

《成都市财政科研项目经费“包干+负面清单”制管理办法》实施 赋予科研人员经费使用更大自主权

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）1月4日，记者获悉，成都市科学技术局、成都市财政局制定的《成都市财政科研项目经费“包干+负面清单”制管理办法》（以下简称《管理办法》）自2023年12月25日起实施，有效期5年。

据了解，《管理办法》旨在进一步深化科研经费管理改革，赋予科研人员项目经费使用更大自主权，充分激发科技创新活力，提升创新绩效，更好发挥科技支撑高

质量发展的作用。

《管理办法》包括总则、实施内容、“负面清单”、项目管理和附则5方面内容。该《管理办法》对成都市财政科研项目经费实行“包干+负面清单”制管理的内涵、范围、管理机制和具体负面清单内容等进行了完善明确。

“由市级财政科技项目专项资金支持的人才类、基础研究类、软科学类和采取‘揭榜挂帅’方式组织的科研项目实行

‘包干+负面清单’制管理。”市科技局相关负责人介绍道。

《管理办法》提到，项目负责人在填写项目申报书和任务书时，只列项目总预算，与项目研发活动直接相关的费用据实开支，经费支出不设置科目具体比例限制。

《管理办法》明确，项目负责人是科研经费使用的直接责任人，对经费使用的真实性、合法性、合规性负责，自主决定项目

成都理工大学博物馆 入选国家自然资源科普基地

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈秋妤）记者获悉，近日，自然资源部、科学技术部印发《关于公布2023年国家自然资源科普基地名单的通知》，“成都理工大学博物馆”入选。

据介绍，成都理工大学博物馆于1960年修建，2016年至2022年，成都理工大学与成都市人民政府共建成都自然博物馆（成都理工大学博物馆），成

成都这两地入围四川2023年度 文化遗产保护利用“双试点”名单

本报讯（成都日报锦观新闻记者 王嘉）昨日记者从《中共四川省委宣传部等关于公布2023年度文化遗产保护利用“双试点”名单的通知》中获悉，成都市都江堰市、崇州市崇州北部古镇群连片区域入围四川2023年度文化遗产保护利用“双试点”名单。

据了解，根据《文化遗产保护利用“双试点”总体方案》《四川省文化遗产保护利用“双试

今年全市森林防火期为1月1日至5月31日

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈秋妤 魏捷仪）记者从成都市人民政府官网获悉，昨日，成都印发《成都市人民政府2024年森林防火命令》，明确2024年全市森林防火期为1月1日至5月31日，其中2月1日至5月10日为森林高火险期。

其中，成都市中火险区为都江堰市、彭州市、邛崃市、崇州市、大邑县；低火险区为四川天府新区、成都东部新区、龙泉驿区、青白江区、双流区、新津区、简阳市、金堂县、蒲江县。辖区內林地及林地边缘向外50米范围内为森林防火区。

《防火命令》规定，发布森林火险橙色和红色预警时，涉林区（市）县政府（管委会）应当适时发布禁火令，明确禁火时间、禁火区域和禁火措施，严禁一切野外用火；对可能引起森林火灾的居民生活用火应当严格管理。

森林防火期内，严禁在森林防火区内野外吸烟、烧纸、户外露营用火及其他野外用火。农林牧生产、焚烧疫木、工程勘察设计、施工作业、计划烧除等确需在森林防火区内野外用火的，应当向当地县级人民政府提交用火申请。

此外，《防火命令》指出，对森林防火期内在森林防火区野外烧纸、吸烟等违规用火的一律依法给予行政处罚；公职人员一律依规依纪依法给予党纪政务处分直至开除公职；对在场不予制止或制止不力的领导干部一律依规依纪依法给予党纪政务处分；对引起火灾构成犯罪的，一律依法追究刑事责任。

今起国内航线燃油附加费下调

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）1月4日，国航、东航、川航、祥鹏航等航空公司均宣布称，自1月5日起调整国内航线旅客运输燃油附加征收标准。据了解，与调整前征收标准相比，国内航线燃油附加征收标准下降10元或20元。

1月4日，川航发出通知称，由于航空燃油综合采购成本调整，根据国家发改委、民航局关于民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制相关要求，自2024年1月5日及以后销售的航班客票，调整国内航线燃油附加征收标准。

新的征收标准为：800公里以上航线，燃油附加费由原来的90元调整为70元；800公里及以下航线，燃油附加费由原来的50元调整为40元。婴儿免收国内航线旅客运输燃油附加费。含无成人陪伴的儿童、革命伤残军人和因公致残的人民警察，国内航线燃油附加实行减半收取，即800公里以上航段收取30元，800公里（含）以下航段收取20元。

与此同时，国航、东航、祥鹏航等多家航空公司也发出相关通知，公布了国内航线燃油附加新征收标准。同时，各航司提醒称，2024年1月5日之前销售的2024年1月5日及之后的航班客票，如在2024年1月5日及之后进行自愿变更，不补收不退还燃油附加费。

航空产业园全面运营 国际体育公园城加快建设

上接01版

忙建设：项目取得新进展

生产线高速运转，项目建设快马加鞭。

昨日，记者来到国际体育公园城项目现场，只见塔吊旋转忙碌，工程车来回穿梭，一片繁忙。

武侯国投集团太平园公司工程部施工现场代表张永军告诉记者，1号楼立柱桩共44根，已完成33根，正在进行第三道内支撑钢筋绑扎；2号楼第三道内支撑混凝土浇筑完成；3号楼第三道内支撑已完成混凝土浇筑；公共区域第三道锚索全部放入且已完成注浆，支撑挡墙钢筋绑扎完成。此外，1114根止水帷幕已完工994根，860米冠梁已完工770米。

据了解，国际体育公园城项目将以“体育+”为核心，探索“体育+产业”“体育+大健康”“体育+商业”的产业发展模式。项目还将通过与省体育馆等周边体育资源融合发展，打造成成都文化感知空间、生活美

学空间、公共运动空间，营造全民参与的体育氛围。

全力以赴抢工期赶进度，确保早建成早投用，建设者们正奋力推动项目施工取得新进展。

在金牛区大北区三组团片区综合开发项目建设现场，记者看到，施工人员都在各自岗位上忙碌着，各项建设工作正有序加速推进。该项目目前正在进行主体结构施工，计划于2025年6月底完工。

大北区三组团片区综合开发项目（一期）项目位于金牛区天回镇街道，项目总投资约24亿元。项目建设内容包含安置房、公建配套、市政道路等配套设施。

据项目相关负责人介绍，项目于去年11月6日正式开工，“现阶段正在进行主体施工，地下室建设也在加速推进中。项目主楼已建设到第三层，地下室主体结构计划在春节前后实现正负零封顶。”

李明 成都日报锦观新闻记者 **杜文婷 陈泳 陈方耀 王丹** 受访者供图

冬日蓉城 层林尽染



新的一年，冬日暖阳连续光临蓉城。白鹭湾湿地公园内，不少市民在湖畔悠闲地沐浴着阳光，水鸟在湖面荡出涟漪，一排排挺拔俏丽的水杉在暖冬阳光的照射下染红了天际。



新的一年，冬日暖阳连续光临蓉城。白鹭湾湿地公园内，不少市民在湖畔悠闲地沐浴着阳光，水鸟在湖面荡出涟漪，一排排挺拔俏丽的水杉在暖冬阳光的照射下染红了天际。

学习贯彻市委十四届四次全会暨市委经济工作会议精神

区(市)县委书记专访

连日来，金牛、彭州一三圈层结对，联动动态不断；共同研究推动成都中医药大学与天府中药城共建天府中医药创新港，布局研究生院、现代中药产业学院、校企联合实验室、科技创新服务平台……

在医药产业之外，当前金牛区和彭州市还在无人机产业、服装产业、食品产业上等多方面加紧对接，推动金彭结对联动合作领域梯次扩展、促进两地特色优势产业协同发展形成集群。

“金牛将深入贯彻成都都市圈、一三结对联动等决策部署，发挥省会城市中心城区带动作用，推动区域协同发展资源共享、产业共生、合作共赢，为全省全市推进城乡融合发展贡献金牛力量。”对于如何深入贯彻落实市委全委暨经济工作会议精神，推动城乡融合发展在金牛落地，金牛区委书记周德强在接受记者采访时如是表示。

办好合作的事 深化区域协作

“金牛—彭州”结对联动，“金牛—东部新区”对口帮扶，“金牛—什邡”产业协作，“金牛—石渠”对口支援，“金牛—成华”商圈共建，“金牛—渝中”消费共生……区域共兴，金牛与成渝双城、成都都市圈兄弟城市的合作生动而具体。

周德强介绍，在推进“金牛—彭州”结对联动上，双方将进一步加快编制结对联动合作区空间及产业规划，携手发展医药

金牛区委书记周德强：推动区域协作共享共兴共赢 为城乡融合发展贡献金牛力量

健康、服饰创意、无人机、农业+等重点产业，探索利益共享机制，协同推进人才、土地、资金、公服等资源跨区域优化配置。

在推进“金牛—东部新区”对口建设上，将继续深入实施“百千万户”帮扶提升行动，拓宽集体经济培育、产业项目联建、乡村治理创新等领域协作，巩固拓展2个街道6个村脱贫攻坚成果，提高脱贫人口收入增速。

在推进“金牛—什邡”产业协作上，将依托“研发+生产、总部+制造、平台+推介”模式，共建金什合作产业园区，加快中航智一期等首批项目建设，深化62个政务服务“跨域通办”，推动两地政策、标准、规则、人才等要素协同发展。

进一步推进“金牛—石渠”对口支援，落实对口帮扶石渠规划，发挥“石渠生态+金牛商贸”优势，共推重点产业项目建设，深化民生事项全域结对帮扶。

与成华区推动商圈共建，抢抓成渝中线和成都站扩能改造机遇，协同成华区深化蓉北商圈发展服务局运营管理机制，精准定位“时尚消费+定制服务”，加快打造服务国内国际双循环的枢纽型都市商圈，

助力成都建设国际消费中心城市。

在双城互动上，推进“金牛—渝中”消费共促。围绕解放碑—朝天门商圈，蓉北商圈高质量发展，联合招引国内外知名企业分设品牌旗舰店、新概念体验店，协同发展假日经济、首店经济，做强做优经典川菜、重庆火锅等特色餐饮，共同打造成渝地区双城经济圈建设的“金渝良缘”品牌。

做好自己的事 提升能级位势

高能级项目的推进是金牛区高质量发展的一个缩影，就在几天前，先锋下一代通信技术（IPv6）产业园项目奠基仪式在金牛区举行，项目的启动标志着金牛区数字基建迈入新阶段。

周德强表示，作为全市产业大区和科教强区，金牛区将挑起重担、多作贡献，持续巩固增强经济回升向好态势，奋力书写高质量发展金牛篇章。具体来讲，一是抓科技创新，加快成果转化。依托先进技术成果西部转化中心平台优势，加快推动“西交川数院智造创新生产基地”等一批

概念验证中心和中试平台建设，进一步集聚核工业、航空航天等领域优质成果1000个以上，力争明年转化项目20个以上。二是抓建圈强链，增强产业能级。聚焦“10+1”重点产业建圈强链，开展先进制造业招商引智和重大项目落地促建，积极推进航天二院23所射频芯片、中科海高特种芯片等项目开工建设，三环电子和爱伦电子等项目建成投产，全力打响“天地人合”都市产业名片。

三是抓城市更新，增进民生福祉。成片推进“5+8”更新单元改造提升，启动陆家桥集体土地首批批征，分类推进48个老旧小区改造，持续推动全市首创“原拆原建”成套化更新改造，初步呈现工人村片区新貌。四是抓营商环境，提升服务效能。以“12345”亲清在线为牵引，深化智慧蓉城赋能营商环境优化，探索推进文旅政务服务“电子证照场景应用”等8项试点，创新推进近400项“综合一窗”行政审批改革，提高个企、社保等高频事项网办率，持续擦亮“金商茶叙”“金小二”品牌。

成都日报锦观新闻记者 陈方耀

10日起 天府国际机场开行 至重庆、泸州等地高铁

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）昨日，记者从12306官网获悉，1月10日起，天府国际机场将开行至重庆北、遵义、毕节等车站高铁班次。

12306官网显示，天府国际机场至重庆班次为每日两班，最快2小时42分抵达。目前，1月10日至1月13日车票已全部售罄。与此同时，重庆北也将开行至天府国际机场高铁班次，每日一班，用时两个半小时。

成自宜高铁开通后，天府国际机场作为航空枢纽的功能进一步增强，与多条高铁相连接，目的地拓展到多个省内城市。除重庆外，四川泸州、贵州遵义、毕节、湖北恩施等地也首次与天府国际机场通过高铁连接。数据显示，天府国际机场出发前往多地的车票售票十分火热。前往泸州的所有可购买车票已全部售罄；1月10日至17日，前往贵州毕节、遵义的车票已全部售罄。

成都这个高品质科创空间下半年投用



本报讯（成都日报锦观新闻记者 白洋 文/图）记者4日获悉，成都东部新区首个高品质科创空间——简州新城C立方科创空间项目启动招商，项目计划于今年下半年投用。“届时，这里将成为整个简州新城最早投入使用、功能最为齐全、品质最高端的产业综合体项目。”成都东部新区相关负责人说。

据了解，C立方科创空间项目总建筑面积约18万平方米，以智能制造产业为核心，实现设计、研发、生产、消费、生活、生态多元功能融合，着力打造功能完善、充满活力的产业空间示范点。

在产业方面，C立方聚焦数字经济、文化创意、绿色低碳、智能制造、检验检测五大领域，围绕头部企业引入相关产业链上下游企业，着力培育现代产业集群，积极抢占新赛道、塑造新优势。在商业配套方面，C立方以打造精致型商务邻里中心为目标，打造集商务休闲、餐饮美食、社交娱乐、生活服务等功能一体的商务邻里中心。