

成都科创生态岛全部23栋建筑今年封顶

美国哥伦比亚大学青年学生代表团来蓉走访交流

塔吊林立,机械轰鸣,工人们密切配合,一个个项目有了新进展……1月7日,记者获悉,2024年伊始成都各在建重大项目以“开年即开跑”之姿,快马加鞭搞建设,全力冲刺开门红。

看科创 一批办公载体加速呈现

“目前,成都科创生态岛一、三、五批次主体结构已封顶,外立面幕墙施工已大面积完成,局部已开始室内精装及总坪景观施工。”四川天府新区相关负责人介绍,新年伊始,成都科创生态岛“一岛三区”空间布局加速呈现,预计年底实现整岛23栋建筑主体封顶,创新转化服务区2号馆部分呈现,新兴产业育成区一批次产业载体、社区服务聚集区二批次居住配套年底呈现,同步推动近零碳园区试点、智慧园区、智慧停车、集中供能等专项建设。

另一方面,四川天府新区正加速产业办公载体——“成都科创生态岛·创想中心”(W7号楼)的投运。据了解,目前,已有部分链主企业达成合作意向,计划在这里落地研发总部、成果转化加速器及公共服务平台等。

与此同时,四川天府新区凤栖湿地科技成果转化基地项目也有了新进展,该项目规划总建筑面积约29.76万平方米,包括工业厂房、科研办公用房及配



成都科创生态岛项目

套用房等内容,“目前该项目规划设计方案已审议通过,详细勘察及施工图设计工作已基本完成。”四川天府新区相关负责人说。

看基建 两座桥梁将于3月完工

记者昨日了解到,位于文创2路东

段跨毛家沟段的景观桥“天府之眼”正加快建设,预计3月完工。四川天府新区相关负责人介绍,“天府之眼”景观桥全长74米,宽33.5米,目前已完成主梁混凝土浇筑,桥梁主体已基本成形,正在组织装饰拱钢结构的施工工作。

同样将于3月完工的还有“中意桥”。该桥位于文创10路东段跨毛家沟段,桥梁全长96米、宽34米,结合中

意文化交流会客厅内涵,融入意式的广场、拱门以及中式的林盘、如意等元素。

“两座桥梁建成后,不仅将方便周围居民出行,也将为新区增加一处新的景观。”四川天府新区相关负责人说。

看交通 三条道路完工50%以上

“科诚路和兴隆272路为片区重要市政基础设施配套项目,是片区水、电、气等重要通道,目前项目进度完成约60%。”四川天府新区相关负责人表示。

据悉,科诚路总长度约1655米,红线宽度50米,按照城市主干道标准建设,兴隆272路道路长度约1130米,红线宽度20米,两侧规划绿化带宽度均为4米,道路等级为城市支路。“目前科诚路项目已基本完成土路床施工,正在进行雨污水管网及小三线施工;兴隆272路正在进行道路水稳层施工。”

另一边,作为成都市重点项目,科学城北路目前已完成综合管廊主体结构施工,正在进行排水和路基施工,项目进度达50%。据了解,科学城北路全长约1200米,红线宽度60米,包含3仓综合管廊,为天府新区高铁站片区新建的第一条城市主干道,项目综合管廊为成宜高铁外电通道。

成都日报锦观新闻记者 白洋 受访单位供图

应中国人民对外友好协会和中美交流基金会邀请,1月7日至10日,美国哥伦比亚大学青年学生代表团一行到成都走访交流。1月7日晚,成都市人民政府举办了“中美青年交流联谊会”,欢迎代表团来蓉。成都市副市长王乾出席活动并致辞。王乾在致辞中提到,2024年是中美建交45周年。45年来,中美关系虽经历了风雨,但更多的是辉煌成就,当下也面临诸多挑战。在中国文化中,和而不同是君子之德,“万物并育而不相害,道并行而不相悖”是我们的文化精髓之一。我们相信多元让世界有趣而生动。

他还强调,青年是最有生气、最有闯劲的群体,代表着全球发展的未来和希望。交流期间,代表团将走进成都的校园、村镇、企业,了解成都在公园城市建设、乡村振兴以及改善营商环境等方面取得的成绩。“希望代表团透过真实的成都,看到更全面的中国,因交流而认知,因认知而热爱,激发中美交流更深层次的活动。”

据了解,代表团由来自美国、德国、西班牙、阿根廷等17个国家的29名学生代表组成。哥伦比亚大学国际与公共事务学院被誉为“联合国的外交学院”,是美国未来政治、外交和战略精英的摇篮。此次来访学生均为该学院

在读硕士研究生,研究领域涉及国际关系、公共管理、生态环保等方向。

“我们希望全球的青年和人们聚集在一起,为全球共同关注的议题提供解决方案。”哥伦比亚大学青年学生代表团成员帕特里夏·亚历山大·菲茨说,希望在成都可以同中国青年学生多多交流,很期待未来几天的成都行程。

沉稳而庄重的鼓声,激荡在会场上空,在极具中国传统特色的表演《梨园芳华》中,“中美青年交流联谊会”拉开序幕。活动通过民俗表演、非遗展示、美食体验等让代表团切身感受成都地方文化魅力,并邀请在蓉高校学生代表,以及在蓉哥伦比亚大学校友企业家与代表团在现场互动交流,增进了解。联谊会最后,中美青年还共同演唱英语版《友谊地久天长》,优美深情的旋律,述说着中美人民之间的友谊,现场气氛友好热烈。

据了解,在蓉期间,代表团将前往成都大熊猫繁育研究基地、都江堰水利工程、蒲江县铁牛村、西南交大轨道交通运载系统全国重点实验室等地进行参观。通过交流互动,亲身体验成都的历史文化底蕴和经济社会发展,以成都为窗口,看到真实、立体、全面的中国。

成都日报锦观新闻记者 杨帆

聚焦建筑行业安全生产 部门联动开展执法检查

本报讯(成都日报锦观新闻记者 魏捷)为切实做好岁末年初建筑施工领域安全防范工作,进一步提升工程参建各方主体责任安全意识,严厉打击安全生产违法违规行为,有效防范和遏制生产安全事故发生,近日,成都市应急管理局、住建部门在双流区开展建筑行业安全生产联合执法检查。

据了解,此次联合执法专项行动从全市应急和住建部门选派执法人员130余名,组建26个检查组,采取“四不两直”检查方式,通过“双随机”形式,从双流区217个建筑行业在建项

目中随机抽取78个项目,围绕施工工期管理、从业人员管理、危大工程安全管理、消防安全管理、生产安全事故应急预案管理五个方面进行突击性检查。

岁末年初是各类生产安全事故的高发期。下一步,市应急管理局还将通过岁末年初安全生产“打非治违”集中整治专项行动,对部分不放心的重点领域,持续深入开展跨部门、跨层级、跨领域安全生产联合执法检查,确保安全生产形势持续稳定,确保人民群众生命财产安全。

图书+场景 创设家门口的阅读空间

冬日暖阳轻轻洒下,照耀在位于龙泉驿区蔚然花海的一间玻璃房上。昨日,记者在这间名为“驿书坊”的玻璃房里看到,不少爱读书的市民手捧书本正在阅读。

为营造景区里的阅读氛围,蔚然花海与龙泉驿区图书馆携手共建图书室,为景区游客提供休闲阅读场所。2023年,蔚然花海申请成为“驿书坊”点位,由龙泉驿区图书馆提供部分图书,目前共配置图书1700余册,极大地丰富了

景区游客的阅读生活。

“我们通过打造‘驿书坊’品牌,在区内民宿、景区等地建立具有公共性、创意性、融合性的馆外服务点等模式,并配以流动阅读大巴以及丰富多彩的阅读活动等,合力推进龙泉驿区公共阅读走进景区,以好山、好景、好风光赋能全民阅读。”龙泉驿区图书馆相关负责人介绍。

据悉,龙泉驿区创新开展“驿书坊”建设推广工作,以“图书+商圈”“图书+景区”“图书+产业园”“图书+企业事业单

位”等方式建成“驿书坊”50个,将高品质阅读空间嵌入市民日常生活场景。

位于吾悦广场的悦界书集是一家以打造创新型书城为目标的书店,书店整体面积约1100平方米,总藏书量7.2万册,目前设有成人阅读区、儿童阅读区、学习图书专区、城市阅读美空间、咖啡休闲区、文创精品六大功能区域。

为满足周边社区居民的日常阅读需求,悦界书集也申请成为“驿书坊”点

位之一,由龙泉驿区图书馆提供2000册图书供市民免费借阅。

“书店本就该为读者提供了安静、舒适的阅读环境,再加上区图书馆‘驿书坊’的免费供书,为我们这里营造出了更浓厚的阅读氛围,我们也会不定期地开展一些图书活动,让大家的阅读生活更丰富。”书店负责人刘倩表示,借助“驿书坊”点位,2023年书店已开展日常阅读活动20余场。

林萍 成都日报锦观新闻记者 李柯雨

聚焦高质量发展

加快构建具有青白江特色的现代化产业体系

行走在青白江大地,一个个产业集群加速聚集,一个个重大项目落地开工,一项项改革举措不断推出……从目之所及到身之所感,这片热土正在迸发出强劲的发展活力,谱写了高质量发展的新篇章。

2023年,面对严峻复杂的外部环境和发展过程中的困难挑战,全区上下知重负重、承压前行,立足青白江产业基础、资源禀赋和发展优势,积极主动作为,提出构建具有青白江特色的“6+2”现代化产业体系,全力以赴拼经济、搞建设。全年地区生产总值预计实现670亿元,连续5年获评全省县域经济发展先进区,上榜四项“全国百强”榜单。



精准发力 对外贸易逆势增长

去年10月,首趟“越桂蓉欧快线”班列开行,从越南胡志明市出发,到达青白江后搭乘中欧班列,10天后到达目的地莫斯科,企业只需要办理一次通关即完成货物放行手续,实现东盟国家国际过境货物搭乘中欧班列的无缝衔接。

得益于成都国际铁路港多措并举,不断提升陆港枢纽能级和集疏运能力,去年,成功打通中吉乌、中缅公铁联运新通道以及“中老泰”全铁通道等新线路,实现连接境外108个城市;全国首

创“蓉欧速达班列”“澜澜蓉欧快线”“越桂蓉欧快线”,全国率先重启中欧班列肉类进口并实现常态化运行;开通“东南亚—溱阳”水果专线、“成都—莫斯科”运邮专线、与法国邮政合作稳定开行“DPD号”跨境电商双周特色精品班列。

枢纽强、通道畅,则贸易旺。据成都海关统计,2023年全年,成都海关监管中欧班列(成都)进出口货物119.4万吨,同比(下同)增加14.1%;货值463.9亿元,增长17.4%。其中,验放经中欧

班列(成都)出口汽车51亿元,增长5.4倍;首次验放中欧班列(成都)冷链专列,全年监管进口肉类2.2亿元。

2023年12月21日海关总署发布《关于优化综合保税区仓储货物按状态分类监管的公告》。时隔一天,成都国际铁路港综合保税区首次实现了“非保税货物”的在库性质转换,成为全国首个落地的试点。“之前,综保区内仓储物流企业打通内外贸,需要经过严格的手续转换才能实现。改革后实现了一仓多状态,同一仓内互转,将促进物流企业打通内外贸互转。”港管委相关负责人介绍道。

总投资5.2亿元的“文澜智谷”片区开工建设,欧洲产业城建成金汇能新型负极材料实验室等4条中试生产线,“340科创园”建成投运1.2万平方米材料科创空间和4条中试生产线,还建成投运特种材料科创空间、高分子材料中试验证装置等一批中试设施设备,招引落地中试研发类项目20个,推动锦路电阻研制等45项科技成果在本地进行中试熟化,成果转化后培育了规模以上企业2家。

同时,青白江设立航天赛博产业研究院,推动高能碳纤维研究院投运。健全“1+3+N”中试产业工作推进体系,设立总规模50亿元、首期10亿元中试产业发展股权投资基金和1亿元科技成果转化投资资金池,上线全国首个面向“一带一路”的国际中试产业服务平台,中试产业基地被纳入成都市2023年要素市场化配置综合改革试点。

建圈强链 先进制造业升级提质

近日,笔者走进位于欧洲产业城的福建福融新材料智慧产业园项目施工现场看到,这里塔吊林立、机声隆隆,工人们在各点位忙碌着,现场一片繁忙。

项目负责人摊开一张建设进度表,上面满是红色的涂改笔迹。进度表显示,目前厂房主体吊装完毕,正在进行二次结构施工,已完成70%;办公楼主体结构施工已封顶,正在进行装饰装修工程。

福建福融新材料智慧产业园项目是青白江实施新材料产业建圈强链引进的关键一环。项目将建设4条薄膜生产线及其配套设备、设施。一期项目预计5月投产,全部投产后,将实现年产20万吨薄膜。

另一边,珠海迈科智能制造基地项目也在争分夺秒赶进度,绿色帷幕里研发中心大楼主体已封顶,厂房主体建设进入尾声。“一期项目今年5月有望投用。”珠海迈科项目现场负责人表示。

该项目总投资10亿元,占地37亩,建设汽车发动机曲轴、赛车连杆、平衡轴、新能源小轴、石油机械产品生产基地。一期投用后,首批订单

将和国内外头部车企合作,生产5万支混合动力曲轴、30万支新能源汽车压缩曲轴,是青白江区新能源和装备制造产业建圈强链的有力抓手。

去年以来,青白江深入实施产业建圈强链和制造强区战略,签约引进阿诺威工控机智造等总投资230.15亿元的27个重大工业项目,推动珠海迈科等17个项目加快建设,竣工投产高能碳纤维等8个项目。

同时,加快布局先进制造业新赛道,重汽成商联合东方电气揭榜“燃料电池汽车示范应用项目”,新能源商用车全年销售同比增长1761%。天马精密、TCL等5家企业入选成都制造业100强,和乐门业等3家企业入选成都民营企业100强,金汇能、华鼎国联等10家企业入选成都市新经济梯度培育企业。新增规模以上工业企业26家,省级专精特新企业1家,蜀虹装备获工信部国家级专精特新“小巨人”企业,新增省级企业技术中心1个、市级企业技术中心4个。深入推进数字经济与实体经济融合发展,引导59家传统企业完成数字化转型,新增上云企业1050家,新增智能工厂和数字化车间65个。

提振消费 新消费场景加速布局



目、应有尽有,深受消费者喜爱。“我每个月都要来这里,主要是给小朋友买奶粉,给老公买红酒、啤酒,还有我用的化妆品、护肤品等,性价比很高!”市民刘女士表示,她经常和朋友参加亚蓉欧国家(商品)馆举办的各种活动,这里也是朋友休闲、聚会的好去处。

为提升消费,去年,亚蓉欧国家(商品)馆线上购物平台建成投用,完善“线上销售+线下体验+保税仓储物流”一体化运营功能,联动中心城区、核心商圈开展进口商品系列展销活动,策划进口商品“五进”行动,联动锦江区、青羊区、高新区、天府新区、都江堰等区(市)县开展成都进口商品系列展销活动9次,成功获评省级“蜀里安逸”消费新场景。

同时,青白江突出龙泉山脉、毗河、凤凰湖等公园城市特质,依托熊猫极限运动公园等项目,打造露营、冲浪等户外场景,促进凤凰新天地、万达金街、弥盛五星级酒店等项目加快建设投运,落地品牌首店15家,打造具有青白江特色的立体空间消费格局。持续发展消费新业态,引培茶百道、蜜雪冰城等消费新场景,形成新的消费增长点。2023年接待游客2380.5万人次,实现旅游综合收入96.89亿元,分别同比增长15%、26.5%。

科技创新 中试产业成形成势

走进文澜智谷中试产业示范基地,这里热潮涌动,1—4号中试空间依次排开,中试设备井然有序地运作。记者观察到,在1号中试空间的人口处,坐落着一个“庞然大物”。

“这是我们与四川大学石碧院士共同研发的低温高效新型分离技术中试设备,可运用于含油污泥、褐煤、酒精、中药残渣等多种物料的分质干燥领域。”据成都文澜智谷科技有限公司运营部负责人苏华介绍,该技术去年已成功在中石化完成了上井连续实验,稳定性、可靠性和分离油品质量都能够充分保证。

这段时间,与上海交通大学四川研究院、中达能源科技(成都)有限公司合作的碳纳米管中

试项目,正在进行装置区施工建设。苏华几乎每天加班,他希望以最快的速度推进项目。

“为了满足项目的用电需求,我们正在加快安装电缆,为项目做到‘管网到门,拎包入住’。”在苏华的指引下,记者看到了几台挖掘机正在施工,“目前中试设备已经在制作了,在安评、环评等通过后,我们将开始正式建设,顺利的话春节前能投入中试。”

另一边,成都博能氢能科技有限公司多元富能气绿色利用研究示范项目也进入了中试空间,设备的建设尾声。苏华表示,预计今年2月能够投入中试。

去年,青白江加快打造中试产业服务平台,