

城乡融合在路上

一条“浪漫之路”的打通

2024年1月10日,对于家住四川天府新区华阳街道的张光伟和郭星来说,是一个特殊的日子——相恋多年的两人,决定在这一天登记结婚,开启全新的生命旅程。

这样一个重要的时刻,登记结婚的地点当然也要精心选择。他俩最终选择了位于兴隆湖畔的红梁湾公园婚姻登记中心。一条名为红梁湾东街的道路,是他们当日登记的必经之路。

红梁湾东街,只有短短30多米,过去没修通之前,所有人只能绕行。现在,一条通向幸福的街道打通了。



这是一条“见证浪漫”的路上是一对对前往登记的新人

10日清晨,当阳光慢慢照向蓉城大地,张光伟和郭星已早早开始出门前的准备工作,提前约好的3位朋友也赶来帮忙。一切准备就绪,张光伟和郭星一行5人驱车从华阳街道的家中出发,一路几乎都是绿灯,15公里的距离,他们只花了10多分钟就顺利抵达登记中心附近的停车场。在红梁湾东街和创意路的交叉

口,记者见到了他们。

“今天是我们父母商定的登记日期,红梁湾则是我们最理想的登记地点。”郭星说,作为天府新区本地人,她很早就了解到这个“网红”登记中心。原来,红梁湾公园婚姻登记处极具特色,不仅将“钻戒”“环环相扣,心心相印”等婚恋元素有机融合进建筑设计,还设置婚恋微博物

馆,“非常适合新人拍摄留影。”

差不多同一时间,从四川天府新区籍田街道出发的另一对新人——唐小晶和刘世粮也来到同一路口,“我先生是退役军人,在警察节登记,我们觉得很有意义;选择来红梁湾,则是因为我一个朋友几个月前在这里领证后,向我们极力推荐。”

记者在路口看到,一上午的时间,不少新人都从这里经过,每位新人的脸上都洋溢着幸福的笑容——红梁湾东街,已是一条通向幸福的街道。

这是一条“缩短步行”的路 通勤时间可以节约5到10分钟

“我们自愿结为夫妻……相濡以沫,钟爱一生!”沿着红梁湾东街一路上行,唐小晶和刘世粮顺利抵达登记中心完成登记,并共同宣读婚姻誓词,但一个疑问却浮上心头,“我之前听朋友说,到登记处的路不是这条路呢?”

这个疑问,得到登记中心工作人员吴碧的回应,“过去,红梁湾东街连接创

意路的地方,是一处断头路。那时,新人只能多走一段路,到红梁西二街附近的出入口。”

新人今天的便利,源自红梁湾东街“断头路”打通项目的完工。据悉,该项目就在红梁湾公园婚姻登记中心旁边,起于创意路,止于红梁湾东街已建设,是天府新区重要的民生工程,

全长32.919米,该节点打通后,湖畔路与创意路的车辆和行人就可以快速进行转换。

“别看这条路只有短短30多米,过去没修通之前,所有人都只能绕行。现在,断头路一打通,不仅让新人有了一条通往幸福的道路,也带给周边居民实实在在的便利。尤其对乘坐地铁前来的居民来说,这能切实缩短他们步行的距离。”吴碧分享,她自己也从项目的完工中获益,“我现在上班,比过去要节约5到10分钟时间。”

新闻多一点

2023年成都打通市域“断头路”39条

便捷的交通帮助市民更快走向“幸福”,红梁湾东街“断头路”的打通绝非个例——在天府新区,随着益州大道(华阳段)断头路顺利通车,连接中心城区的南北重要通道更加通畅;在高新西区,得益于美墅街项目的完成,居民往来高新西区与金牛区时变得更加便捷……

有这样一组数据,在全市范围内,随着幸福美好生活十大工程的顺利实施,2023年,成都共打通市域“断头路”39条,完成106处重要交通堵点和300个小区出入口治理,有力提升了广大市民的出行体验。

“可以说,打通断头路,让我们市民的幸福之路,更加通畅了。”幸福美好生活十大工程市民观察员邹睿说。

成都日报锦观新闻记者 白洋 摄影 胡大田 制图 申娟子

助力企业上市提速 成都启动产业“春苗秋树”培育行动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲 刘泰山)以金融“活水”更好浇灌实体经济之花,推进新型工业化高质量发展任务,成都将在2024年组织开展“新制造 新经济 新金融 共赢未来”系列企业培育活动。1月17日,系列企业培育活动序幕——“新产业 新模式 新动能——提振信心在行动,多措并举助力企业上市提速”活动拉开帷幕。活动上,成都宣布启动产业“春苗秋树”培育行动,助力企业上市提速。

昨日的活动,吸引了成都市上市、拟上市企业百余家。“这场活动提振了信心,更加坚定了我们走资本市场之路。作为一家在蓉深耕30余年的本土企业,华日通讯正在努力走向科创板。”现场,成都华日通讯技术股份有限公司副总经理黄扬钧在接受采访时表示。

让更多“春天的苗”成长为“秋天的树”,成都宣布启动的产业“春苗秋树”培育行动,通过核心资本要素赋能,产业投资者筛选企业优质项目,开展上市专业化服务,包括上市公司并购类基金对接衔接、本地GP投融资联盟

建、IPO训练营等。

“春苗秋树”,传递出积极信号。相样负责人向记者透露,是推进上市工作的基础和关键。接下来,将从技术创新、人才培养、市场拓展等多个领域整合资源,帮助企业扩大规模、拓展业务范围,提高产品和服务的质量和竞争力。同时,在积极落实已有的优惠政策措施基础上,将及时完善并出台更具力度、更加精准的上市激励政策,健全覆盖企业股改规范、挂牌上市、再融资和并购重组等方面的扶持政策。还将进一步增强企业上市自主意识,加强上市后备资源培育,引导企业规范内部管理,优化企业上市帮扶机制,争取做到“发展一批、帮扶一批、成熟一批”,持续推动企业借助资本市场实现更大发展。鼓励和支持有条件、有想法的企业迈向资本市场,力争未来有能力达到启动上市辅导的“春苗”企业库数量超过150家,有能力启动申报的“秋树”企业库数量超过50家,为经济高质量发展提供更加强劲的动力。

四川首次制定并印发省级工业项目建设用地控制指标

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈秋婷)记者昨日获悉,省自然资源厅印发《四川省工业项目建设用地控制指标》,强调深入实施全面节约战略,深化“亩均论英雄”改革,规范工业项目建设用地管理,促进土地资源节约集约和高效利用,这是四川省首次制定印发工业项目建设用地控制指标。

据了解,《控制指标》是核定工业项目用地规模、评价工业用地利用效率的重要标准,是编制项目用地有关法律文书、项目初步设计文件 and 可行性研究报告等的重要依据。《控制指标》由规范性指标和推荐性指标组成,其中规范性指标由自然资源厅制定控制值包括容积率、建筑系数、行政办公及生活服务设施用地所占比重、固定资产投资强度。

自然资源厅相关负责人介绍,长期以来,在工业项目建设用地使用标准方面,我省一直沿用国家制定的控制指标,部分指标门槛较低,不能体现我省特色,难以发挥引导优势资源要素集聚的作用。此次印发《控制指标》,是落实省委省政府要求的具体举措,是深入实施全面节约战略、深化“亩均论英雄”改革的重要一步。通过《控制指标》的制定,将进一步规范31个工业行业项目的用地标准,有效促进工业用地提升节约集约利用水平,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

四川2家企业被认定为2023年国家技术创新示范企业

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)1月17日,工业和信息化部公布2023年国家技术创新示范企业名单和国家技术创新示范企业复核评价结果。68家企业被认定为2023年国家技术创新示范企业,其中四川有2家,分别是成都利君实业股份有限公司、四川汇宇制药股份有限公司。

位于成都的利君实业,是全球化的集研发、生产、销售、服务于一体的固体物料粉磨和分选系统整体解决方案提供商,市场覆盖水泥建材、冶金矿山、化工等行业,核心技术和关键产品均拥有自主知识产权。

另一家企业汇宇制药,也与成都有着密切联系。作为一家研发驱动的综合制药企业,汇宇制药主要从事抗肿瘤和注射剂药物的研

发、生产和销售。公司总部和生产基地位于内江市国家级经济技术开发区,研发中心坐落于成都市天府国际生物城。

另外,四川还有多家国家技术创新示范企业通过2023年复核评价,其中不乏成都企业身影,如四川科伦药业股份有限公司、成都凯天电子股份有限公司、四川发展龙蟒股份有限公司等。

据了解,国家技术创新示范企业,是指主要工业行业中技术创新能力较强、创新业绩显著、具有示范和导向作用的企业。该名单由工信部组织认定,主要从企业创新机制、技术与人才、产出与效益三个维度进行评价,经企业自主申报、地方和央企组织推荐以及专家评审,最终确定认定名单。

成都4个区(市)县通过国家慢性病综合防控示范区复审

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮)为积极落实慢性病综合防控措施,推动践行健康生活方式,打造有利于慢性病防控的良好健康环境和支持条件。2023年,国家卫生健康委组织专家对全国30个省(区、市)共141个国家慢性病综合防控示范区(以下简称示范区)进行了复审。昨天,记者从成都市卫生健康委获悉,根据国家卫健委通报的2023年度国家慢性病综合防控示范区复审情况,成都市青羊区、武侯区、成华区、双流区成功通过复审,成都市示范区数量在全国副省级城市中位居第一。

记者了解到,自2011年首批创建青羊区、武侯区两个国家级慢性病示范区以来,成都积极创建健康政策发展、打造健康支持环境、实施健康教育与健康促进、落实慢性病全程管理,全面提升慢性病病预防控制工作,持续提升群众健康水平。本次通过复审的区(市)县各具特色,也都用不同的方式保障、推动辖区内的慢性病防控工作。

青羊区在中西部地区率先将家庭医生、体育老师、保健老师培训成“微运动教练”,积极开展“家庭医生开具运动处方”试点和“微运动进校园”及科学健身系列主题活动;武侯区创新慢性病管理数字平台,通过数据驱动持续提升慢性病健康管理质量。成华区将健康理念植入社区基础设施建设、老旧小区改造、城市生态修复等工程,探索出一条依托社区治理建设健康社区的新路径。双流区先后建成综合公园10个、专类公园3个、社区公园5个,把健康、运动融入城市公园规划建设全过程,创新慢性病管理智慧服务业态。

截至目前,成都市累计创建健康支持环境2149家,成功创建的国家级慢性病示范区数量达到12个,省级慢性病示范区6个。示范区的创建工作有力推进了全市慢性病防控工作,居民健康水平逐年提高,2023年成都市居民健康素养较2018年增长了17.57%。

13号线一期迎来新进展

成都地铁打造首座“无柱车站”

1月17日,记者从成都轨道集团获悉,成都地铁正在打造首个“无柱车站”。该车站为在建中的13号线幸福梅林站,是目前全国轨道交通在建项目中最大跨度的中庭无柱弧形拱顶车站。

中庭无柱 跨度极大

记者走进主体结构已经完全呈现的幸福梅林站,一座地下两层车站映入眼帘。与普通的车站大为不同,这个车站的顶部微微隆起呈曲面,站厅内并无中柱。

据施工人员介绍,车站采用大跨度无柱弧形拱顶,弧形段长221米,跨度25.2米,层高10.8米,顶板厚1.3米,拱顶净高10.75米。

之所以采用“无柱设计”,一方面,受地形限制,车站站址埋深较大,若按传统平板车站设计,需增设一层车站结构。采用无柱设计,则可有效节省工程造价投资。另一方面,因为弧形拱顶特有的拱形效应,能减少无柱大跨结构对车站顶板厚度的影响,进一步增大车站空间。

“目前大部分车站均采用框架结构,

与之相比,弧形拱顶结构新颖而富有韵律,更有特色,且受力安全,还可以节省材料。成都地铁13号线一期幸福梅林站就采用了弧形拱顶结构,且是全国最大的大跨度中庭无柱弧形拱顶车站。”中铁六局呼和铁建公司项目部相关负责人介绍。

施工工艺 要求极高

相关负责人还表示,该车站施工工艺要求极高。在弧形拱顶施工过程中,运用了“一种重物举升用升降装置”等多项国家新型专利、省部级工法,提高装配式综合支吊架安装效率。同时,运用BIM技术搭建模型,确保了整个支架体系的稳定性,达到了临时支撑的作用;通过建立分级质量管理体系,实施样板引路,制定各工序工艺的施工标准,确保将项目建设成为工艺精细、安全可靠的品质工程。

目前全国轨道交通在建项目最大跨度的中庭无柱弧形拱顶车站



另据施工人员介绍,车站基坑平均深度约30米,相当于10层楼的高度。车站为12米岛式车站,主体总建筑面积为47833.4平方米,相当于6.5个标准足球场的面积。

13号线车站 颜值都很高

据了解,13号线一期整体是一条以展示天府文化资源为主的线路,有杜甫草堂、文翁石室、青羊宫等。“未来幸福梅

林站作为13号线一期的重点艺术车站,将以‘高颜值’正式亮相。”该负责人说道,13号线一期将根据站点周边的丰富文化资源,打造多座重点艺术车站。

成都轨道交通13号线一期工程是市域快线网的重要组成部分,起于瓦窑滩站,止于龙安站,全长约29.07公里,共设车站21座,全部为地下线。目前,20座车站已封顶,区间土建施工已完成86%。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 受访单位供图

到2025年 川渝科研机构协同创新体系基本建成

《川渝科研机构协同创新行动方案》印发

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)1月17日,记者获悉,为持续深化川渝科研机构科技合作,重庆市科技部门和四川省科技厅联合印发《川渝科研机构协同创新行动方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出,到2025年,川渝科研机构研发投入总量预计达800亿元,基本建成川渝科研机构协同创新体系。

记者了解到,川渝两地科技部门出台《方案》,旨在充分发挥两地中央院所

领军作用,统筹推进平台建设、科研攻关、成果转化、体制改革等领域创新协作,加快构建成渝地区双城经济圈科研机构协同创新体系。按照《方案》提出的目标,到2025年,川渝科研机构将共建协同创新平台15个,联合建设新型研发机构10个,获得有效发明专利超过2万件,技术合同登记额达到50亿元。

为此,《方案》从发挥中央院所的领军作用、促进科研机构向重大创新载体集聚、推进高能级创新平台建设、发

展高水平新型研发机构、开展关键核心技术联合攻关等方面制定了10项重点任务。

据悉,《方案》在发挥中央院所的领军作用方面,支持中央院所整合川渝创新资源,联合实施重大科技项目。支持中央院所联合川渝行业上下游企业组建创新联合体,并通过股权兼并重组、共建新型研发机构、人才派驻、项目牵引等方式,带动产业相近或承担共性科研任务的地方院所提

升科研实力。

同时,在科研机构向重大创新载体集聚方面,推动川渝科研机构向西部科学城、重庆两江协同创新区、中国(绵阳)科技城、广阳湾智创生态城等核心载体集聚,支撑其高质量发展。支持川渝科研机构参与建设成渝中线科创新走廊,服务支撑成渝地区中部崛起。结合川渝两地产业优势,支持川渝科研机构在万达开、合广长、泸永江、遂潼等川渝毗邻地区设立分院、研究院等。