做强工业主引擎 释放发展新动能

在春光里启程,在芳菲中疾行。眼下的天府大地,一个个重点项目建设紧锣密鼓,一批批重大投资项目签约落地,一片片创新产业集群不断聚集,新型工业化的脚步正在这片土地上加速前行,成为推动经济高质量发展的重要支撑。即日起,成都日报锦观新闻记者实地探访生产建设一线,以鲜活案例以及背后鲜为人知的故事,看成都企业如何抢抓开门红,开足马力抓生产,展现成都推进新型工业化建设的生动实践。

新机实现首飞 研发转入新阶段

成都造飞行汽车“飞”入现实

在2023年12月的中央经济工作会议上,明确将“低空经济”确定为国家战略性新兴产业。作为低空经济的重要一环,飞行汽车正在逐渐“飞”入现实。

日前,成都企业沃飞长空研发的AE200电动垂直起降飞行器(eVTOL)适航技术验证机在民航西南局的见证下完成首飞。在沃飞长空汉源综合试飞验证基地,现场取得悬停试飞、地面全倾转测试、小角度倾转试飞等多项关键成果的AE200适航技术验证机首次露真容。据介绍,飞行汽车AE200项目研发工作已转入新阶段,未来有望在成都率先落地eVTOL公务航空出行。

AE200电动垂直起降飞行器试飞效果图

真机首次亮相 完成多项关键成果

“AE200距离‘飞入现实’又进一步。”近日,在沃飞长空汉源综合试飞验证基地,沃飞长空科技(成都)有限公司的AE200电动垂直起降飞行器(eVTOL)适航技术验证机在民航西南局的见证下完成首飞。

沃飞长空市场部总监费岚介绍,当前现代飞行汽车概念,已由传统概念的陆空两栖车辆,拓展为电动垂直起降飞行器。由沃飞长空研发的AE200,是全国首个获得民航局适航审定受理批复的有人驾驶载人eVTOL,翼展14.5米,机高4.6米,机长9米,标准座舱可搭载1名驾驶员和4名乘客,最大航程为200公里至300公里。

在完成首飞后,AE200适航进程稳步进行中,目前已进入第三阶段——符合性计划制定和批准的新阶段。费岚介绍,去年一年,公司开展了系列试验和验证,完成了多项关键技术测试与试飞,并取得了悬停试飞、地面全倾转测试、小角度倾转试飞等多项关键成果。

有了技术和安全的双重保险,飞行汽车走进生活只是时间问题。就在去年7月,沃飞长空和亚太地区最大的公务机企业华龙航空签订了100架国内飞行汽车订单。据介绍,后续双方将共同推进eVTOL在公务航空应用场景方面的市场应用,在eVTOL完成适航审定后,有望在成都率先落地eVTOL公务航空出行。“今后大家从成都市中心出发前往天府国际机场,行程仅耗时15分钟。”费岚说。

产业政策“加码” 推动低空经济高飞

罗兰贝格管理咨询公司在报告中预测,到2050年全球范围内将有近10万辆飞行汽车用作空中出租车、机场班车和城际航空。摩根士丹利也预测,至2050年,飞行汽车的全球市场规模将达9万亿美元,其中中国潜在市场规模将达到2.1万亿美元。

在行业的风口下,近年来,我国在低空经济发展上做出了许多新的尝试,上海、广州、深圳、重庆等热点城市都在积极布局,抢抓低空经济发展潮头。成都也不断推动低空经济高飞。2024年1月8日,成都市正式出台《关于前瞻培育未来产业的政策措施》,涵盖六大重点领域24个细分赛道,其中24个细分赛道中就包含飞行汽车。

沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮此前在接受记者采访时表示,“成都是我国航空航天产业领域重要高地,带动成都未来交通产业发展,公司亦早有准备。我们联合了各研究所、高校、飞行培训机构,来完成上下游技术体系和从业人员培养。还联合了各航空公司、文旅集团和吉利旗下曹操出行、全球导航等出行服务为立体交通提供成熟而便捷的接驳服务。”

在飞行汽车迈向商业化的进程之中,资本已然先行。据不完全统计,2023年以来共有8家eVTOL企业获融资,其中,沃飞长空、零重力飞行工业在近半年内获得两轮融资,时的科技等多家企业融资额上亿元。

成都日报锦观新闻记者 **刘泰山 王柳**

受访单位供图

2023年末

全省金融机构本外币存贷款余额合计22.9万亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **刘泰山 吴茜**)日前,人民银行四川省分行举行2024年一季度新闻发布会,会上公布了2023年四川省金融运行情况。记者获悉,2023年末,全省金融机构本外币存贷款余额合计22.9万亿元,全年增量2.5万亿元,为巩固经济回升向好态势提供了有效支持。

据介绍,2023年,全省金融机构按照“总量适度,节奏平稳”要求,持续加大对经济恢复和高质量发展的金融支持,全省融资总量保持较快增长。2023年末,全省本外币各项贷款余额为10.6万亿元,同比增长14.5%,快于全国4.4个百分点,居全国前十经济大省第2位。全年本外币各项贷款增加13410亿元,同比多增1491亿元,连续8年保持同比多增,增量居中西部第一。

从贷款流向来看,2023年末,四川基础设施建设贷款同比增长19.0%,增速较上年同期加快1.0个百分点,高于各项贷款4.5个百分点。在乡村全面振兴方面,聚焦种业振兴、粮食安全、农业科技等重点领域,2023年末,涉农贷款同比增长18.0%,增速较上年同期加快1.7个百分点。在支持打造现代化产业体系上,聚焦20个国家级、省级重点集群和50个重点产业链,强化服务型制造、定制物流等产融合作重点领域的融资保障。2023年末,投向制造业的中长期贷款同比增长30.5%,增幅连续39个月高于20%。

化肥农药使用量零增长

2023年全省农业生态资源环境持续向好

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **刘依林**)作为全国重要的粮油畜禽和水产品主要产区之一,四川省人口密集、水系发达,难以避免的也是农业面源污染高风险区域。昨日,记者从四川省生态环境厅获悉,截至2023年底,全省化肥农药继续保持零增长,畜禽粪污综合利用率达96%以上,规模场设施装备配套率基本全覆盖,秸秆综合利用率达92.2%,农膜科学使用回收率达84%,全省农业生态资源环境持续趋稳向好。

据悉,近年来,四川省农业农村厅坚持“源头减量、过程控制、末端治理、循环利用”的综合治理思路,统筹种植业、养殖业全要素治理,协同生态环境厅紧盯重点流域水产畜禽养殖等高风险污染,以钉钉子精神扎实推动“两减两高一提升”农业面源污染治理各项措施落地见效。其中,“两减”即深入推进化肥农药减量化,“两高”即促进畜禽水产污染高效管理和农作物秸秆高水平利用,“一提”即提高地膜科学使用回收水平。

一条『最美村路』的蝶变

城乡融合在路上③

今年,川西坝子的冬天似乎格外温暖。大邑县王泗镇庙湾村,油菜花已经开始染上金黄。在这个小村子里,10余个川西林盘如同珍珠般星罗棋布地点缀在田野中,而串联起它们的,正是在去年成都唯一获评“四川十大最美农村路”的顺兴路。路通则人和,人和则财至。一条乡村公路,让曾外出谋生的村民回来了,也让越来越多城里人喜欢上了这里。前几天,记者来到这里,翻了翻这条乡村公路的“幸福账本”。

顺兴路串联起美丽川西林盘

顺兴路 四川十大最美农村路

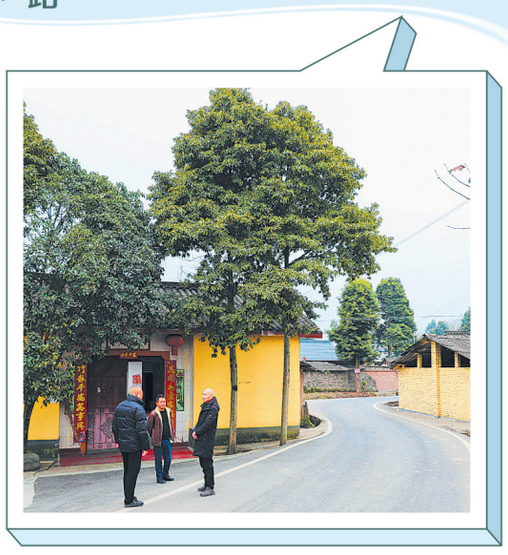
机耕道变沥青路 对外交通的瓶颈打通了

从大邑县城出发,开车8分钟就到了庙湾村口,顺着村口拐进去,就是风光旖旎的顺兴路。而在顺兴路和村口的快速通道修通以前,从这里去一趟县城,少说得半个小时左右。

之所以取名“顺兴路”,是因为村民们希望这条路能让村子“顺畅兴旺”。这条全长5.5千米,双向2车道的乡村公路从2021年开始改造升级,直到去年春天完成改造。如今,它串联了15个村民小组,4843人因此受益。

“在我小时候,这条路还是条没硬化的机耕道。后来慢慢地硬化、美化,就成了现在这样。”走在顺兴路上,庙湾村党委副书记、村委会副主任余停向记者介绍起了顺兴路的前世今生。从小在庙湾村长大的她见证着路的改变,也见证了村子的再次兴旺。

顺兴路的蝶变,是大邑县农村公路变化的缩影。当天与记者同行的大邑县交通运输局公路管理科科长唐丽告诉记者,2023年年底,大邑县农村公路总里程已经有1446公里,路网密度达到了1.09公里/平方公里,比全省的平均水平高出不少。现在,大邑县农村道路通达率、通客率、列养率都达到了100%。



既种好粮也搞旅游 村民的钱袋子鼓起来了

1月,成都平原的冬小麦已经长出了青苗。在顺兴路两旁,嫩青色的麦苗铺满大地,与一旁路灯上的传统风筝图案相映成趣,也映射出当前庙湾村“种好粮、搞旅游”的两大产业。

曾经的庙湾村,农业是几乎唯一的收入来源。许多年间,这里种过果树,种过蔬菜,也种过银柳之类的经济作物,但始终没有稳定地形成规模。现在,这里打造了成片的高标准农田,不仅收益高了,也打造出了漂亮的田园景观。

顺兴路的改造,也为村民们带来了另一项收入。

来到庙湾村,余停热情地邀请我们坐上了村里的观光车。行驶在路上,两旁的酒庄、民宿、私房菜餐厅已经建起来了,不仅给村民提供了就业机会,也让村里的集体资产越来越丰厚。她告诉记者,依托这条漂亮的乡村公路,村里吸引打造了好几处集体资产,每年营收达到了40万元,村集体总资产增至1100万元。现在,这个曾经在成都版图上略显偏僻的小村,村民可支配收入已经迎头赶上了全市农村平均水平,和顺兴路改造前相比,涨了两成多。

好山好水有好价 曾经外出的他们回来了

顺兴路[illegible]记者发现不少村民都在[illegible]房[illegible]也栽种起一片绿荫,曾经的川西林盘又在村里重现了。

与其他成都平原的农村一样,庙湾村也分散着10多个林盘,随着路的修通,这种传统的建筑居住形态焕发出了新的生命,庙湾村的好山好水如今也成了“金山银山”。

曾经的庙湾村,农业收入低,青壮年劳动力不得已离开家乡外出打拼。近些年来,交通的畅通、旅游业的发展让他们看到了生活环境的改变,也看到了致富的机遇。因此,不少人选择回到祖辈赖以生[illegible]重建小院。

如果从空中俯瞰,顺兴路贯穿了整个庙湾村,在主路上,还分出了众多小路,通往各个林盘。这些林盘中,有的是精致的餐厅,有的是特色民宿,还有的将会打造成康养基地。“今年我们又招了13家企业,今后会越来越好的。”余停说。

成都日报锦观新闻记者 **陈煦阳**

摄影 **李冬** 制图 **申娟子**

助推建圈强链 一批重大项目加快建设

上接01版

从项目类型看,这些重大项目有生产基地项目、创新中心项目、产教融合项目,分布在中心城区、城市新区和郊区新城。这些项目的落地建设,将融入优势特色产业,助推重点产业建圈强链,产业结构持续优化,城市核心功能做优做强。

从投资主体看,有老朋友,也有新伙伴。作为成都的新朋友,中凝科技负责人多次提到了对布局成都的信心。目前,中凝生产基地已落地成都简阳市,同时在规划布局西南研发中心和营销中心。在未来五年规划中,中凝会在成都形成研产销一体化的布局和发展,扎根成都面向整个西南市场。

持续扩大有效益的投资

“计划于今年10月竣工投产。”据农夫山泉相关负责人介绍,2024年计划投资5亿元,主要建设生产厂房及辅助用房等,形成年产235万吨饮用天然水及饮料生产线生产能力,推动都江堰的“自然之水”转化成“发展活水”,助推都江堰市以“天府好水”为特色的绿色食品产业生态圈起势建设。

去年1月17日,农夫山泉饮料生产基地项目签约落地成都。该项目的落子,凝聚着成都市持续8年对农夫山泉的跟踪服务,经受了对方对都江堰山泉水源地长达6年的水质检测,饱含了双方为项目建设付出的不懈努力。开工当天,双方都期待着项目加快建成投运。

开工就计划工期、倒排工序、加快进展的生动场景在成都并不鲜见。近年来,成都强化“六个一批”全生命周期管理,创新数字赋能智慧调度,项目开工促建有力有效,提速推动项目加快落地转化,形成更多实物工作量,持续扩大有效益的投资。

刷新四川单体投资纪录的京东方第8.6代AMOLED生产线项目,正在争取2026年第四季度实现量产。这条高世代产线,主要应用于中高端笔记本电脑、平板电脑等IT类产品。项目建成后,成都将成为全国最大的柔性面板生产基地。

在京东方(成都)创新中心项目一期即将投用之际,该项目二期接续上马,未来将整合京东方全球化战略生态伙伴资源,构建集技术开发、成果转化、产业孵化、人才交流、展示交易于一体的多维创新生态。“京东方等重大项目相继落地开工,将为区域产业高质量发展带来有力支撑。”成都高新区相关负责人表示。

“刚刚过去的一年,全省经济总量首次突破6万亿元,跃上新台阶,投资功不可没。”省统计局相关负责人表示,2023年全省电力生产投资增长27.4%,制造业投资增长21.6%,其中先进材料产业增长38%,能源化工产业、绿色低碳优势产业分别增长38.1%和20%,持续优化产业投资结构,增强高质量发展后劲。

成都日报锦观新闻记者 **唐小未**

受访者供图

以群众满意度为标尺 用心用情办好民生实事

乡间小道变身致富路 菜篮子拎出幸福感

民生服务的温度、民生福祉的质感是衡量城市高质量发展的重要标尺。加快推进基础设施建设、打造家门口多样化服务场景、“近”享优质教育资源……

近日,成都各区(市)县相继召开两会,聚焦民生实事建设部署细化推进相关措施。连日来,记者探访多个民生项目现场,实地感受城市高质量发展的温度、厚度。

32条农村公路完成“白+黑”改造

“以前路烂且灰尘重,过往的人少,现在升级改造后,道路整洁清爽,生意也越来越好了。”开了10多年中餐馆的王平高兴地说道。王平是双流区黄水镇的一户商家,随着华板路的改造完成,片区道路环境和风貌整体提升,村民出行更舒适、便捷,商家的生意也越来越好了。

2023年,双流区聚焦补短板、强基础、惠民生,实施农村公路“白+黑”建设项目,完成了对黄水镇、彭镇、黄龙溪镇、九江街道等4个镇(街道)32条道路(全长43.547公里)的改造。

在刚刚结束的双流区两会上,2024年度双流区民生实事“十大项目”新鲜出炉,其中,交通畅行计划投资69174万元,实施提升改造47条镇村公路,成新蒲、双温路、双九路、黄温路4条普通公路提升改造,实施航港路、星空路三四段等道路提升改造和华府大道提升改造。

15分钟社区幸福生活圈不断上新

“买菜前可以看看排行榜,哪些菜卖得好、哪些菜价格划算。而且,买完菜会有小票,拿到查询机上扫码,可以查看菜品是哪个地方来的,吃得放心。”刚在青白江区嘉泰农贸金同华庭店买完菜的钟阿姨对这样的体验很满意。

嘉泰农贸金同华庭店是青白江区全新打造的一家智慧农贸市场。在青白江区,不少农贸市场搭乘数字化列车,依托智慧农贸大数据管理平台,实现食品源头可追溯、去向可查证、责任可追究,切实保障市民“菜篮子”安全,在留住城市“烟火气”的同时,打通了农贸市场监管和信息化管理的“最后一公里”。

在近日闭幕的青白江区两会上,青白江提出将着力“推动城乡产业融合共兴,补齐城乡公共资源短板弱项”,致力破解城乡二元结构、拓展高质量发展空间。“城乡社区发展治理始终坚持以居民需求为导向,不断优化服务供给方式,打造居民‘家门口’多样化服务场景,不断营造15分钟社区幸福生活圈,进一步提高社区居民的幸福感和获得感。”青白江区委社治委相关负责人表示。

藏在公园里的幼儿园今年开园

在幼儿园里,就能在青翠的树木下嬉戏,踏青踩叶,认识树木花草,与鸟儿虫儿为友……能在这样一座幼儿园成长,几乎是每个孩子的梦想,这样的梦想在今年夏天就将变成现实——记者从新都区获悉,一座藏在公园里的幼儿园——泥巴沱幼儿园正在加快建设中,将在8月前竣工,9月就能开园迎接第一批孩子的到来。

据悉,作为新都区2023年公办幼儿园提升项目之一,泥巴沱幼儿园位于泥巴沱森林公园核心区,拥有得天独厚的自然景观与开阔视野,户外空间与绿化覆盖面积都远超一般幼儿园。“园区模糊了与自然的边界,让孩子们融于自然,实现‘在公园里上学’。”项目相关负责人说。

成都日报锦观新闻记者 **王丹 陈方耀 陈泳**

让现代都市与大美乡村融合融活

上接01版

要抓住超大城市转型发展的“牛鼻子”。着力推进城乡融合发展,是高质量发展的题中之义和重要要求。在注重城乡整体谋划的同时,坚持重点突破带动全域提升,一体推进市级统筹、县城和中心镇发展、宜居宜业和美乡村建设三大方面,重点发力做强农业、农村、农民三大主体。我们要把握大势、提高站位,以更高标准推动城市高质量转型发展。

要以精准发力推动各项工作成势见效。成都市委十四届四次全会暨市委经济工作会议审议通过的《关于加快推进超大城市城乡融合高质量发展的决定》,提出规划融合联动、功能融合提质、产业融合共兴等“七个融合”。这是针对当前成都存在的城乡突出问题而给出的“解题法”,构筑符合超大城市发展实际的城乡融合发展格局,我们要做到心中有数、手中有策、行动有力。

实现融合融活,还要以科学务实作风确保任务落到实处。推进超大城市城乡融合高质量发展是一项复杂的系统工程,要以更强统筹推动系统联动,强化系统谋划、提级统筹、条块联动、政策协同;要拉高标杆推动“比学赶超”,提升工作质效;领导干部要带头担当作为,以“清单制+责任制”一步一个脚印抓好各项工作。

推动城乡融合发展绝非一朝一夕之功,需要长期的努力和全市上下的合力。今日起,本报推出“从融合到融活 成都探索超大城市城乡高质量发展之路”栏目,聚焦“七个融合”,以一线记者深入基层捕捉到的鲜活案例,结合专家、主管部门的声音,展现全市上下贯彻落实市委十四届四次全会暨市委经济工作会议精神,朝着城乡融合高质量发展主要目标和重点任务迈步前行的奋斗图景。敬请关注。

责任编辑:方芳 编辑:樊兴博 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:廖嘉