

集中力量抓好办成群众可感可及的民生实事

搭建智慧养老平台 合理配置医疗资源

代表委员圆桌谈

关键词：民生关切

民生小事，就是党和政府大事，也是代表委员关心事。今年的政府工作报告中，一系列惠民政策举措引起代表委员热议。聚焦这些群众最关心、最担心、最闹心、最期盼的问题，代表委员的建议也关注到了事关民生的方方面面。

省人大代表陈波：
大力支持城市有机更新

城市更新，一头连着民生，一头连着发展。省人大代表陈波表示，近年来，随着城市更新行动的推进，一个个老旧小区得到改造，基础设施得到完善，历史文化保护和生态修复类项目也进一步推进，切实提高了人民群众的幸福感和获得感。

在调研中，陈波发现，随着城市更新工作深入推进，一些问题和短板也暴露出来，迫切需要得到支持和解决。如老旧小区电梯安装不够，居民出行不便等。陈波建议，要进一步支持电梯增设加装，“老旧小区”的住户往往经济条件不太好，虽有部分政策支持，但群众自筹资金压力仍然较大，建议研究统筹支持加装电梯奖补政策。”他表示，目前不少老旧小区空中飞

线，杂乱无章现象突出，不仅影响城市形象，也存在安全隐患，建议按照“谁造成、谁负责”的原则，明确工作责任主体和出资主体，对这一现象进行整改。

陈波说，西部中小城市发展相对滞后，一些老工业城市面临城市更新改造筹资压力大等挑战，建议加大对西部欠发达地区中小城市的资源倾斜。

省人大代表刘蓉：
让残疾人生活更便利

“残疾人在生活和工作面临许多不便，辅助工具可以让他们工作和生活的半径扩大很多。”省人大代表刘蓉表示，遂宁残联于2022年试点探索“互联网+辅具适配”服务工作，截至2023年，以遂宁市船山区为例，累计为49名残疾人线上适配辅具49件，发放辅具补贴近2.6万元，但从群众反馈和实地调研来看，该平台仍存在部分基层“不想用”、群众“不愿用”的难题。

在刘蓉看来，平台部分操作程序较为复杂，从注册到完成补贴发放共12个步骤，对一些学历低、年龄大的残疾人及其家属来说，存在较高的使用门槛，需要社区专委提供协助。同时，辅具种类相对较少，且价格较高。“以肢体残疾人申请轮椅为例，进入选择页面后仅有一种轮椅可供选择，价格为600元，一些残疾人家庭难以负担。”

她建议，有针对性地对平台进行优化设计，如通过与办证系统平台对接，加

装人脸识别等方式，让残疾人申请时能直接进入选择和支付界面。同时，根据不同残疾类别上架更多可供选择的产

品，并针对部分困难群体加大补贴力度。

省政协委员何山：
推进智慧养老信息体系建设

政府工作报告提到，城市居家社区“15分钟养老服务圈”和农村三级养老服务网络基本成形，孤寡老人关爱行动和失能老人照护行动惠及200万困难老年人。省政协委员何山建议，推进智慧养老信息体系建设，搭建智慧养老服务平台。

在何山看来，“居家为基础，社区为依托”的社区居家养老将成为绝大多数老龄人群的选择。经过调研，他发现，全省居家养老服务刚起步，县城以下及城镇老年日间照料中心供给缺口巨大，配套跟进不足。他建议，将社区居家养老所需经费列入本级财政预算，通过财政拨款、减税降息及开通绿色通道等方式，引导企业、社会组织等多元主体进入社区养老服务领域。

同时，推进智慧养老信息体系建设，注重信息技术和设备与社区居家养老服务相结合，搭建智慧养老服务平

省政协委员唐耘燮：
加大乡镇全科医生培养力度

“目前，全省乡村医疗机构硬件设施条件得到明显改善，但是一些地方‘重城轻乡’的观念尚未转变，财政、编制、人员等向县级医院集中，严重挤压了乡村医疗机构生存空间。”省政协委员唐耘燮在接受记者采访时表示。

她建议，乡村医疗卫生服务体系布局不能搞“一刀切”，要合理配置乡村两级资源，从注重机构全覆盖转向注重服务全覆盖，对服务人口较少的村，可通过乡镇卫生院定期巡诊、派驻以区邻(联)村延伸服务等方式提供服务，避免医疗卫生服务“空白点”，减少资源浪费。

同时，要全面推开紧密型县域医共体建设，统一医共体编制、岗位、人员、经费、药物、财务、信息等，辐射引领乡镇卫生院能力提升，支持全省不低于20%的乡镇卫生院开展一、二级常规手术，加大乡镇卫生院全科医生的培养力度，让广大农民能够就近获得更加公平可及的医疗卫生服务。

此外，要积极推进做实县管乡用、乡聘村用工作，对基层医疗单位长期聘用的编外人员、表现优秀且取得相应执业资格的在岗村医，可在乡镇卫生院招考在编工作人员时优先录用。

成都日报锦观新闻记者 李霞 白洋 刘飞 陈秋妤

2023年成都CPI上涨0.2%

本报讯（成都日报锦观新闻记者 唐小未）1月25日，记者从国家统计局成都调查队获悉，2023年成都CPI上涨0.2%，全年物价上涨动能主要来自服务类价格上涨。

数据显示，2023年成都旅游、餐饮市场逐步复苏，在大运会等大型活动带动下，旅行社收费、宾馆住宿、飞机票、交通工具租赁费、在外餐饮等服务价格上涨，拉动了全年CPI上涨。

其中，去年12月份成都CPI同比、环比均下降0.5%。同比下降的主要原因是，主要食品价格同比下降，其

中猪肉价格同比下降29.5%；粮食、食用植物油、禽、蛋、水产品、奶等食品价格同比均呈现下降态势。此外，燃油小汽车、新能源小汽车、汽柴油价格下降，导致CPI同比价格走低。

国家统计局成都调查队相关负责人表示，去年12月环比下降的原因，主要包括旅游市场消费减弱，飞机票、旅行社收费、宾馆住宿等价格环比下降。此外，肉、禽、蛋、水产品、鲜菜等主要食品价格下降，以及汽柴油价格下调影响工业消费品价格下降，也是关键原因。

四川发布省级林草碳普惠机制建设指导意见

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘依林）记者昨日从省生态环境厅获悉，由省林草局、生态环境厅联合印发的《深入推进林草碳普惠机制建设的指导意见》（以下简称《意见》）日前正式发布。

《意见》提出，四川将制定林草碳普惠项目管理办法，完善项目减排评估机制，为林草碳普惠体系的运行提供政策依据与保障；开展林草碳普惠项目和减排量的登记、注销等工作，确立运行机制；依托西部生态产品交易平台等渠道，开展相关交易与结算服务。

《意见》同时提出，要鼓励企业与社会力量有序推动森林、草原等领域的林草碳普惠方法学开发，形成具备准确性、科学性和市场认可性的林草碳普惠计量检测方法。同时，组建省

级专家委员会，为林草碳普惠监督管理提供技术支撑。作为通过市场化方式调动全社会参与绿色低碳发展的重要机制，《意见》还提出要坚持市场驱动，打造具有四川区域特色的林草碳普惠产品，鼓励企业、公共机构等优先使用林草碳普惠减排量进行碳中和。同时，拓展“碳汇+”消纳场景，有序推动个人减排场景的运用。

《意见》的出台，标志着四川林草碳普惠机制正式启动，填补了四川省级碳普惠机制的空白。根据计划，到2025年，全省将构建起林草碳普惠相关制度和方法学体系，培育四川林草碳普惠项目品牌，形成规则清晰、类型丰富、形式多样、发展可持续的林草碳普惠体系，并为全国林草碳普惠发展提供四川经验。

《四川省沱江流域防洪规划》正式印发

本报讯（成都日报锦观新闻记者 魏捷仪）记者昨日从四川省水利厅获悉，《四川省沱江流域防洪规划》（以下简称《规划》）日前正式印发。

沱江发源于绵竹市西北九顶山老鹰梁子大盐井沟，干流流经德阳、成都、资阳、内江、自贡、泸州6市，在四川经济社会发展和成渝地区双城经济圈发展中占有极为重要的地位。《规划》中明确提出建设防洪重点项目。近期规划新建高景关、金花寺、东林寺等水库和毗河分蓄洪工程，规划实施229座病险水

库和6座病险水闸除险加固，规划实施154条山洪沟治理；远景规划新建中河蓄滞洪工程、麻柳湾分蓄洪工程、钟家湾水库等。新(改)建水文站6处、水位站38处、新建水库水情通讯系统82处，建设沱江流域水旱灾害联防联控监测预警中心，完善非工程措施等。

同时，《规划》特别提出对金堂县城区洪水出路的规划，将实施河道疏浚、干流金堂段局部拓卡，建设毗河分蓄洪工程(毗河分洪工程和桤木河蓄滞洪库工程)。

以实打实的行动努力跑、奋力冲、全力拼

上接01版

聚焦强化国家战略引领，要全力以赴转化“势”与“能”，更加突出区域协同和对外开放、更高水平融入和服务新发展格局；聚焦高质量发展硬道理，要全力以赴推动“进”与“立”，更加突出科技创新引领、更高水平建设现代化产业体系，更加突出扩大需求、更高水平推进消费投资良性循环，更加突出绿色化数字化、更高水平推进经济转型；聚焦群众美好生活向往，要全力以赴服务“企”与“民”，更加突出激发活力、更高水平优化营商环境，更加突出可感可及、更高水平增进民生福祉；聚焦中国

式现代化最大政治，要全力以赴加强“统”与“合”，更加突出底线思维、更高水平推动安全与发展良性互动。

当迈出的每一步都稳健有力，落下的每一笔都重彩浓墨，定将为奔赴充满光荣和梦想的远征，奠定坚实基础、积蓄强大能量。让我们坚持推进中国式现代化作为最大的政治、高质量发展作为新时代的硬道理，扎实推进成渝地区双城经济圈建设，全面落实省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，以奋发有为的精神状态、真抓实干的过硬作风，为奋力谱写中国式现代化四川新篇章作出更大贡献。

2024年春运启幕 或近5年最热

紧接01版

为备战好今年春运，动车车段已经组织167组动车集结成都，以增添运力。

今年春运前，铁路12306网站(含手机客户端)优化升级候补购票功能，增加候补订单和备选方案数量，扩大候补订单兑现时间选择范围，临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客，进一步提高旅客候补购票成功率。同时，铁路12306手机客户端也推出春运期间学生、务工人员专区预约购票功能。

自驾出行

多个新能源车充换电站上线

新能源车辆春运期间的能源保障

也被提上日程。25日，记者从蜀道集团成渝公司蜀道新能源公司获悉，在春运前，该公司的乘用车换电站已经在天全服务区正式投入运营。据了解，该换电站配备单日单站服务能力达408次的换电模块，车主无须下车操作，在车内便能一键换电，实现3分钟满电出发。

此外，全省还落地了多个快充站点。同样是在天全服务区，从去年国庆开始，就落地了一座全液冷超充站。在川藏南线暨理塘至亚丁公路(四川段)沿线理塘康南旅游集散中心、桑堆服务区等地，该类超充站也已正式上线。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳

他用清唱把一线声音“快递”到会场

两会·特写

“今年我不回家，不想爸妈，为了快递不打烊，给兄弟们放了假，我上岗准时送达……”1月24日，在省十四届人大二次会议成都代表团小组讨论上，忽然传出一阵悦耳的歌声——省人大代表、快递员唐建在清唱自己原创的歌曲，“歌曲讲述了快递小哥的故事，我希望以这样的形式，把快递行业一线的声音带到省两会。”

唐建是一名快递员，儿时因患病而腿脚不便的他，以顽强的毅力和不懈的努力，取得非常突出的成绩。从业9年来，他成功送上上百万个包裹，坚持为山区孩子捐赠书本和学习用品，为残疾人提供就业机会……因为突出的贡献，他成功获评“四川省最美快递员”，并当选省人大代表。

“从某种程度上来说，快递员是大家最熟悉的陌生人。”唐建说，随着快递业的快速发展，目前全国的快递员人数达数百万。在四川，仅成都一地的快递员就超过5万人。“每一天，人们



会场上，唐建(中)边听边做笔记

都能在大街小巷看到快递员忙碌的身影，从他们手中收到自己需要的快递。但快递小哥在为人们提供方便、为社会经济发展贡献力量量的同时，他们自己的故事、他们正在面临的问题，却是很多人未能了解的。”

作为从业者，唐建深知快递小哥

的不易。会前，他就决心把自己从一线收集到的问题、调研来的解决方案带到会场，为提升快递小哥的工作环境、提高他们的收入尽一分责任。为了在规定的发言时间内，让参会代表更好地了解快递小哥，先后创作58首歌曲的他，也决定拿出自己的“绝活”，

用一分钟左右，把快递小哥的故事唱给代表们听！

记者了解到，歌词提到的故事都是快递员在一线碰到的真实案例。歌曲的曲子他也请音乐专业的朋友帮忙润色，加上歌词中提到的春节不回家正好与即将到来的龙年新春相呼应，唐建一唱完，就赢得现场代表的阵阵掌声。

“唐代表，您刚刚说的内容和建议让我很有感触……”会议休息的间隙，不少省人大代表主动加上唐建联系方式，共同讨论为快递员创造更好工作环境的建议和方案。

“这次参加省两会，我真切感受到相关部门及代表委员对我们快递行业、快递员的关心，四川今年准备开展的一些工作，也与快递员的利益息息相关。”唐建说，作为一名省人大代表，他不仅要把一线的声音“快递”到省两会，也将把省两会的精神“快递”到基层和一线，让更多人了解此次两会的成果和计划，“说不定我会再创作一首歌。”采访的最后，唐建笑着说。

成都日报锦观新闻记者 白洋 陈秋妤 摄影 李冬

两会·声音

在省两会上，“婴幼儿照护”“幼有所托”“幼有善育”成为代表委员提及的高频热词，这也是政府着力解决的民生实事。

在2023年民生成绩单中，这项工作颇为亮眼：2023年，四川新建、改扩建普惠性托位1.2万个。政府工作报告提出，2024年，四川将完善生育支持政策体系，减少家庭生育、养育、教育开支。

这让省政协委员陆曹蓉深感振奋，“如何从‘托得到’迈向‘托得好’，是值得关注的问题。”她建议，持续扩

大普惠托育供给，助力缓解“带娃难”。

陆曹蓉在调研中发现，当前婴幼儿家庭入托意愿不强，托育服务专业人才缺乏，“很多家长认为，孩子年龄太小，自己带安全放心，不愿把孩子送托，对托育服务信任度普遍不高。同时，托育行业起步晚但推进较快，托育服务专业人才供给无法满足需求。”陆曹蓉认为，公办托育机构偏少、临聘人员多、工资待遇偏低，人员流动性较大，也是家长不愿意托育的原因之一。此外，托育机构区域分布也不均匀，90%都分布在城镇地区。

“正是这些因素导致婴幼儿目前仍以家庭照护为主，入托率不高。”陆曹蓉建议，加强托育服务专业人才培养力度，提高托育服务人才培养门槛，从源头上提高托育从业人员素质。加大对托育行业职业培训的资金投入，设立托育服务人才培养专项资金；提高培训补贴标准，鼓励医卫护、幼教、营养、心理等相关从业人员参加托育等级证书培训考试，培养复合型托育人才；进一步提高普惠托育机构运营补助等扶持政策实施标准，在坚持普惠主导、降低托育机构收费标准，满足

群众普惠托育需求的前提下，通过发放补助资金降低机构运营成本，让普惠托育机构健康有序地运行。此外，合理布局托育服务机构，助力托育服务区域平衡发展。

与陆曹蓉观点一致的还有省政协委员赵本权。她建议，从加强育婴员和托育师人才队伍建设、完善专业人才职称晋升制度、加强托育机构服务质量监测评价等方面入手，促进托育质量稳步提升，满足家长对专业科学、质量可靠的托育服务需求。

成都日报锦观新闻记者 李霞

成都直飞长滩岛成功首航

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘鲁 余力）1月25日凌晨3:25，菲律宾皇家航空R7827航班满载177名旅客从成都天府国际机场起飞，于6:58分抵达长滩岛卡迪克兰机场。这标志着西南地区第一条正班直飞长滩岛本岛的航线成功首航。飞机平稳降落，长滩岛用国际民航最高礼仪——“过水门”欢迎中国游客的到来。

“首航航班游客来自四川、云南、陕西及重庆、上海等多个省市，客座率

达到100%。”成都中国青年旅行社总经理邵丹介绍。该航线航班由菲律宾皇家航空空客A320执飞，仅需4小时就可直达长滩岛。以往直飞长滩岛航线均落地卡利博机场，该机场到长滩岛需要乘坐两小时汽车后，再乘船才能登岛。此次包机直飞卡迪克兰，机场距长滩登岛码头仅10分钟车程。

据了解，成都至兰卡威、沙巴岛、巴厘岛、丽贝岛等地的春节旅游包机航线将陆续开通。



飞机抵达后“过水门”

成都直飞新加坡航班加密

紧接01版

春节期间，新加坡已成为中国游客出境游的第五大热门目的地；北京、上海、广州、成都、杭州、深圳、南京、香港、武汉、厦门是前往新加坡旅游的十大热门客源地。飞猪旅行春节项目负责人高晋昂称，双方互免签证从农历除夕生效，这意味着即将到来的春节假期，国内旅客前往新加坡度假、新加坡旅客人境欢度中国新年的热情将被同时激发。

旅客赴新加坡出游热情高涨，出行也变得越来越便利。1月25日，记者获悉，新加坡航司已于本月中旬加

大了成都直飞新加坡航班密度，由原来的每周三班加密至每天一班。同时，国航也宣布，春运期间，将投入运输能力更强的A330宽体大飞机执飞成都天府至新加坡航线，通过提高运能来满足旅客出行需求。

业内人士认为，新加坡是中国热门出境旅游目的地国家之一，两国签证互免政策正式落地将有利于中国和新加坡之间的旅游业发展。截至目前，东南亚黄金旅游线路“新马泰”三个国家已全部对中国游客免签，未来中国游客前往新加坡和东南亚旅游也将更加便利。