

## 青羊崇州如何“组团出道”？

## 今年将在六方面探索区域结对联动新路径

区域结对联动是成都贯彻新发展理念、服务和融合新发展格局的创新实践，是推动区域高质量均衡发展的重要举措，更是推动超大城市转型发展的路径探索。3月11日，成都区域结对联动再次迎来新进展——“结对联动青崇合作”区域协作暨产业化项目集中签约仪式举行，青羊区、崇州市签署《成都市青羊区人民政府崇州市人民政府结对联动协议》（以下简称《联动协议》），明确将在推进航空产业建圈强链、推动公共服务资源扩容下沉、推动文旅事业和城乡融合互动、推动基础设施互联互通、推进党建人才治理合作、推动基层治理多维度合作六个方面，共同推动两地结对联动发展。

青羊区与崇州市作为成都区域结对联动发展的先行者，自去年开展合作以来，不仅思路清、步伐快，更在结对联动机制上作出许多探索创新。那么，如今两地在产业与公共事业发展上取得了哪些新成果？此次合作协议的签署又将为两地牵手发展带来哪些新思路？

## 看成果

“两区一园”空间布局初见雏形  
8对学校实现一一结对

同在城西，地缘相近，加之产业互动有一定的基础，青羊区和崇州市的联动从一开始就刻上了产业的基因。

去年4月25日，青羊区与崇州市便先行一步签署了《青羊区人民政府崇州市人民政府关于深化区域协作共同做优做强城市功能合作协议》，根据协议，双方将依托天府动力源（青羊航空新城）和消费电子产业园，按照“总部+基地”“研发+生产”共建模式，推动产业链跨区域布局，形成“总部研发在青羊、生产转化在崇州”的产业发展联动新格局。

有了科学完善的顶层设计的引领，很快，青崇结对联动推进上有了一系列的动作与举措，也取得了不少实质性的进展与成效。

今年元旦，位于崇州的11.5平方公里青崇结对联动合作区建设正热火朝天，这让两地高标准编制的“两区一园”空间布局初见雏形。具体而言，“两区一园”将包含满足产业人才品质商务、商业和公共服务需求的高铁商务区，为产业工人提供就近配套生活和公共服务的明湖未来公园社区，锚定“成都航空航天产业生态圈协同发展地”这一目标的青崇航空科技产业园。未来，一座职住平衡、绿色低碳的产城融合新城将冉冉升起。

两地“双向奔赴”不仅仅在产业上，还融入在教育、医疗卫生、文化、社区治理各个领域，通过全域全面的融合联动，共建产城融合、宜居宜业高地。



草堂小学崇州校区（仁里小学）效果图

如今，青羊区的成都实验小学、泡桐树小学、石室联中等8所学校与崇州市明湖中学、城北学校等8所学校实现一一结对，结对学校间将开展丰富多元的互动共建活动，在学校管理、课程建设、课堂改革等方面进行合作交流。不仅如此，崇州市5家医疗机构与青羊区的爱迪眼科签约达成全联盟合作协议，两地卫健系统将在眼健康领域开展密切合作，提升崇州市全科医疗机构的眼科诊疗和服务能力。

## 展未来

联动共建航空装备产业集群  
构建优质高效的健康服务体系

随着青羊崇州两地结对联动的纵深推进，未来，如何进一步充分发挥双方资源优

势和平台优势，构建多层次全领域结对联动机制？

《联动协议》指出，两地将围绕高质量发展、高品质生活、高效能治理的总体目标，发挥成都青羊区和崇州市资源优势，推动青羊区与崇州市优势互补和双向赋能，共建产业集群、共引高端要素、共办惠民实事、共谋区域发展，助力增强成渝地区双城经济圈成都极核的动能和势能。

在推进航空产业建圈强链方面，充分发挥青羊区航空产业链主企业带动性强、科技创新强以及崇州市智能制造和空间承载能力强的优势，按照“青羊总部+崇州基地”“青羊链主+崇州配套”“青羊研发+崇州转化”协同模式，联动共建航空装备产业集群。

在推动公共服务资源扩容下沉方面，成都市草堂小学领办崇州仁里小学，打造义务

教育段优质教育品牌，在崇州设立青崇航空职教中心并增设青苏职中分校，共创职业教育跨区域合作新模式。同时，省人民医院、成都市妇女儿童医院、基层医疗卫生机构、疾控中心等优质资源与崇州医疗卫生机构全面结对发展，构建优质高效的健康服务体系。

在推动基础设施互联互通方面，《联动协议》明确，两地将依托成都西站和高铁崇州站一体化对外联动通勤功能，协同提升高铁站交通枢纽功能和对外通勤能力。成温崇快速路尽快启动建设，服务保障成都域铁路公文化运营改造（二期）建设。

值得一提的是，《联动协议》还在推动文旅事业和城乡融合互动方面提出合作方向：充分挖掘双方文旅资源，联合宣传、推介、开发旅游产品、线路，积极推动“人文青羊·航空新城”“蜀中之蜀·画境崇州”相互赋能；支持杜甫草堂与蜀道池共创成都市“人日”诗歌文化IP，以诗词对话串联两地文化脉络、共塑城市文化形象；青羊区将支持区域内企业及机构在崇州市乡村和林盘建设“田园总部”，支持崇州市区域内特色农产品、非遗文创产品进入青羊区区域内商超等供应链，扩大农超对接销售规模。

除此之外，活动中，青羊区、崇州市还共同签约了中发天信项目和无人机与反无人机系列产品研发和生产项目等16个总投资85.8亿元的产业化项目，涉及航空航天和电子信息产业生态圈，航空发动机、工业无人机、智能终端等重点产业链。同时，以产业化项目为牵引，为全域全面做强区域产业、公共服务等功能，两地还在教育、卫生、文博、社治、干部人才等领域签订了9个公共事业方面结对联动项目。

成都日报锦观新闻记者 杨升涛  
图片由青羊区、崇州市提供

2024西部(成都)印刷包装  
全产业博览会举行

本报讯（成都日报锦观新闻记者 白洋）昨日，2024西部（成都）印刷包装全产业博览会在成都举行。作为西部印刷包装行业第一个专业展，此次博览会吸引了来自上海、浙江、广州等20多个省市的企业参加，参展企业总数达到200多家，展位规模达12000平方米，各家企业在博览会上展示新技术、新产品、新成果。

打造行业头部采购交易、技术创新平台是大会的办会目标。本次大会设置了采购对接区、采购返现等活动。大会首日，遵义市包装行业协会、泸州市酒类包装研究协会、重庆市包装技术协会、云南包装行业协会、成都市包装技术协会等行业商协会、企业组团到会参观采购。

“希望通过大会平台，搭建产业交易展示、交流、投资、服务、跨界融合等为一体的综合性服务平台，发挥平台优势，促进上下游产业链共赢共生，推动行业高质量发展。”成都市包装技术协会会长周仕林说。

2023四川科技创新监测  
系列报告发布

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）日前，2023四川科技创新监测系列报告发布会在蓉召开。会上，发布了《四川区域创新能力评价报告2023》《四川省创新型城市发展评价报告2023》《四川省科研机构创新能力评价报告2023》《四川省高新技术企业创新记分牌2023》等系列智库报告，并邀请专家进行点评。

记者了解到，2023年，成都、绵阳、德阳的科技创新水平继续保持前3位，其中成都、绵阳两市是科技创新水平指数高于全省平均水平的地区；成都、绵阳、宜宾、德阳创新能力分列四川省1至4位。

“2023年至2022年，除泸州、内江外，其余城市均呈现不同程度的增长趋势。”四川省科学技术发展战略研究院助理研究员雷新玉在发表《四川省创新型城市发展评价报告2023》时说。该报告的评价对象包括成都、绵阳2个国家创新型城市、德阳、遂宁等6个省级创新型城市以及乐山、攀枝花2个积极创建中的城市。报告认为，三年间所有创新型城市均出现“先增长后回落”的发展趋势，仅成都、宜宾和攀枝花2022年得分高于2020年。

在《四川省科研机构创新能力评价报告2023》中，四川省属科研院所创新能力综合评价结果显示，四川省中医药科学院、四川省社会科学院、四川省农业科学院作物研究所、四川省农业科学院水稻高粱研究所分列1至4位，评价值均在70.0以上。

“在14000多家高新技术企业中，我们不仅要关注‘领军’的大国企，还要找一些‘黑马’企业，就是经济增长快的。”电子科技大学教授鲁若愚在评论《四川省高新技术企业创新记分牌2023》时说。该报告显示，截至2022年末，四川省有效国家高新技术企业共14668家，比上年增加4000余家，企业创办研发机构数量大幅增加，用于科技创新的人财物投入持续增长，企业创新主体地位进一步加强。

2月份四川居民消费价格指数  
环比上涨1.1%

本报讯（成都日报锦观新闻记者 唐小未）3月11日，记者从国家统计局四川调查总队获悉，2024年2月，四川居民消费价格指数（CPI）同比由上月下降1.4%转为上涨0.5%，回升明显；环比上涨1.1%，涨幅比上月扩大1个百分点。

据介绍，春节错月是影响2月份四川CPI同比由降转涨的重要因素。2023年春节在1月份，今年春节在2月份，受去年同期基数较低影响，2月CPI同比回升较多。特别是春节前后，置办年货、探亲访友、旅游出行等消费需求增加，导致食品和服务价格阶段性推升。

食品烟酒是CPI监测的重要大类。从统计数据来看，2月，食品烟酒价格同比下降0.5%，环比上涨1.7%。其中，鲜菜、水产品、猪肉价格同比、环比均有所上涨。特别是猪肉价格止跌反弹，同比上涨3.7%，环比上涨6.6%。这是猪肉价格自去年5月连续9个月同比下降后，首次转涨。除了春节期间消费需求增加外，部分地区受雨雪天气等因素影响，供给趋紧，也是影响价格的重要因素。

春节假期，旅游出行以及文化娱乐消费需求增加，也对CPI影响大。数据显示，2月，四川教育文化娱乐价格同比上涨5.0%，环比上涨2.8%；交通通信价格同比下降0.1%，环比上涨2.7%。

年产8000吨装备  
成都一新能源项目投入试生产

本报讯（莫婧 成都日报锦观新闻记者 王丹）昨日，记者走进位于成都高性能纤维材料产业功能区的瑞再新能源装置装备研发生产基地看到，一期主体工程已建成并投入试生产。

该项目由青白江本土企业成都瑞奇智造科技股份有限公司（以下简称“瑞奇智造”）投资5亿元打造，围绕核能、新能源、环保等国家战略新兴领域，新建研发中心、生产厂房及配套设施，提供高端过程装备研制和技术服务，产品包括大型压力容器、智能集成装置、油气钻采专用设备、电力专用设备等等。

“新项目优化了生产线布局，装备的集成化程度更高，生产智能化水平也显著提升。新项目一期全部建成达产后，可形成高端装备8000吨/年的生产能力。届时，公司将形成双基地运营模式，年总产能将达到1.7万吨，年营业收入有望突破5亿元，可新增就业200余人。”瑞奇智造董事长陈立伟介绍说。

记者了解到，大型压力容器行业属于装备制造业，是非标产品，要根据客户需求进行定制化和制造，制造商的设计研发能力直接影响产品的性能和质量。同时，近年来随着核能、新能源、环保化工等领域下游客户对高质量产品以及降本增效需求不断提升，压力容器的生产将逐渐打通上下游产业链，趋向于业务一体化发展。

“公司现在已经拥有较强的工程化综合能力，逐步形成了全产业链条，可以根据用户的需求，定制提供一整套技术方案并实施，比如核电军工领域核燃料反应及运输容器定制，可以集成化试验装置设计、安装、调试等。”陈立伟说。

成都日报锦观新闻记者 陈泳

从零到整56秒  
“成都造”新车型下线

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李柯雨 文/图）3月11日，全新捷达VS5/V57在一汽-大众捷达品牌&成都分公司正式下线，成都汽车行业再迎高光时刻。

记者在现场看到，此次全新捷达VS5/V57在延续大众品质与工艺传承的基础上，自内而外进行了全面焕新升级。全新捷达VS7采用了更为现代的无界美学设计语言，充满大气、科技感。全新捷达VS5，则是采用了立体雕刻式设计语言，从前到后贯穿的雕刻式流线，整车像雕刻铠甲般充满力量，动感十足。

“一汽-大众成都分公司作为捷达品牌车型和捷途车型唯一生产基地，拥有世界一流的整车制造工艺，平均56秒就可下线一台新车。”一汽-大众成都分公司总装车间主任丁猛说，成都分公司满产状态下日整车产量可达2000台。



## 打造百亿级陆港产业园

## 多式联运智慧枢纽项目开工

昨日，成都传化多式联运智慧枢纽项目开工仪式在新都举行，该项目将围绕公铁联运打造百亿级陆港产业园，辐射带动新都传统物流转型升级和提质增效。

“新项目将打造现代物流园区3.0版，在過去的基础上，以公铁联运切入，与成都国际铁路港深入协同，打造成都多式联运智慧物流枢纽标杆工程。”在采访中，成都传化智慧港总经理胥梁告诉记者。

投资10亿元  
打造3.0版智慧物流园

据了解，成都传化多式联运智慧枢纽项目拟投资10亿元，占地26万平方米，预计在2025年12月投入使用，打造多式

联运运营中心、两业融合供应链服务中心、跨境电商集配监管中心及跨境商贸物流总部基地的“三中心一基地”4大核心功能板块，项目建成后能够为周边上万家制造业提供物流服务，创造百亿元以上的营收。

“园区将深度融入‘蓉欧+’，带动新都物流向跨境电商转型。”据胥梁介绍，今后园区一方面将聚焦公铁联运、总部结算、供应链金融、跨境贸易等高附加值领域，以城市有机更新引领传统物流产业向先进生产性服务业转型升级，依托智慧便捷的流通体系赋能区域发展；另一方面将围绕新都工业产业园区，推进物流和制造业紧密链接，并将公路与铁路之间的资源进行更好整合，以此助推新都先进制造业发展。

3.0版现代物流园区，比以前有什么提升？记者了解到，今后在物流园区内将采用全程数字化智能化，在管理上依托数字指挥

中心，实现全程可视化，业务上实施“单到底”数字化管理；同时打造新能源运营中心，采用光伏、电能、氢能源等，力争建设成为成都的绿色低碳示范园区。“举个例子，物流园区里大量使用的叉车，以及配送用的汽车，今后可能就会采用电能和氢能车辆代替，大大降低能耗。”

原址引入新场景  
打造高品质特色产业园区

自2007年落户成都以来，成都传化公路港累计实现平台营收近800亿元，税收贡献超22亿元，培育了上千家物流企业，服务周边制造商贸企业3万余家，提供就业岗位1万余个，已成为目前西部规模最大、影响力最广的公路港。

2021年12月，新都智慧物流园东片区被纳入城市有机更新项目，2023年8月，成都传化公路港转型升级项目作为第一批项

目正式启动分期动迁，全新的传化智慧物流港定位于路港服务产业园，围绕资源聚集、转型升级，迎来迭代升级的华丽变身。截至目前，占地720亩的成都公路港原址已腾退了650亩，原公路港内物流超过80%的企业完成了搬迁，而腾退后的成北片区也迎来了提档升级的新机遇。

记者在规划中看到，今后的成都传化公路港原址将结合城北消费活力区功能定位，引入新的投资方，植入新经济、新业态、新场景、发展总部经济、数字科创、新消费等高端现代服务业，打造兼具科技服务、特色消费、生态宜居等功能的高品质特色产业园区。“我们将着力发展现代物流与现代商贸两大产业。现代物流将瞄准电商物流、城市配送、供应链创新服务；现代商贸将以新零售、TOD经济、跨境商贸等为主要发展方向。”新都城北新消费活力区管理委员会相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 陈泳