

相约公园城市
共赴世园盛会

成都世园会主会场有哪些亮点？记者实地探访——

六大核心场馆尽显成都历史与文化

2024 成都世园会将于 4 月 26 日至 10 月 28 日举行。位于成都东部新区的成都世园会主会场有哪些亮点？记者进行了实地探访。

“芙蓉花”花开盛世、“锦云楼”梦回盛唐、“神鸟衔花”蓄势待飞、“三环交织”尽显成都烟火气……当下，成都世园会主会场锦云楼、综合服务馆、成都国际友谊馆、植物馆、天府人居馆、主展馆六大核心场馆已全面完成。

走进园区，首先映入眼帘的便是主会场的门户——综合服务馆。在综合服务馆广场上，东西两栋建筑对称而立，与三座形态轻盈优雅的伞形构筑物和谐统一，呈现出“芙蓉花开”的主题氛围。

紧邻综合服务馆，记者看到矗立在摩诃湖畔的主展馆。这座以三星堆神鸟图案为设计原型的建筑，呈现出“神鸟衔花”的古蜀神韵。

最令人瞩目的是主会场的最高建筑——锦云楼，其包括亭台、飞廊、主楼、配楼，将唐代风格建筑的精华与多样性融为一体。在锦云楼不远处是“三环交织”的天府人居馆，该馆的设计借鉴了成都环城市格局及院坝、荷塘、竹山等元素，展现成都的“院坝”人居哲学和公园城市理念。

除了核心场馆，地方展馆也值得一逛：成都园主建筑花居设计灵感源于成都市花芙蓉花。成都园融合了杜甫草堂、望江楼、武侯祠等建筑风格，园内植物也是颇具特色的银杏等。

北京园主建筑汇万总春之阁设计灵感源于圆明园祭祀花神的汇万总春之庙。利用地势，阁楼二层将搭建长达 20 米的 T 台，台下还专门设有拍照区域。值得一提的是，在北京园汇万总春之阁的宝顶上，有一只“金凤凰”，它常出现在皇家园林建筑中，是一种测定风向的风向标，“金凤凰”风向标曾存在于北京“三山五园”。此次亮相成都世园会，属首次在国内复建。

“早期苗木市场红火的时候，品质高的紫薇一棵能卖到 6000 元，但随着市场的低迷，再漂亮的紫薇一棵也只能卖 700 元左右。”温江区寿安镇天星村花农彭古全将自家的紫薇树重新进行编艺创作，制成“官灯”造型，从而走俏市场。“前不久又被某市政公园看中，单价卖到了 7000 元以上。”

在花木产业需求升级的当下，艺化和彩化苗木成为主流，这让有着盆景和编艺传统的温江花农看到新的商机。2023 年，温江花木产值 31.84 亿元，金景编艺销售额 5.5 亿元，同比增长 39.24%。

传统技艺创新 编艺作品更具美感

占地面积 40 亩的花木编艺博览园，是寿安植物编艺大公园的核心区，这里展陈的花木编艺作品种类繁多。

“我们寿安的花木编艺在全国打出了名气，编艺博览园相当于一个展示窗口。”寿安镇农业综合服务中心主任方超说。

“传统技艺亟待创新，我们要借助



场馆设计运用了竹林、红墙等元素

世园会参展方代表： 花艺梦想在成都生根发芽

作为参展方代表，苗夫控股有限公司董事长孙妙夫对即将开幕的 2024 成都世园会感到振奋。

“经过 15 年在蓉深耕，苗夫从 1 个基地发展到 8 个花园景区，核心区从 2000 亩发展到 40000 亩，规模扩大了 20 倍。”孙妙夫花艺梦想在成都生根发芽，公司已从苗木单一业务发展到

声音

以世园会为契机 讲述更多成都故事

拥有研发、生产、设计、施工、养护、运营全产业链。

作为中国首家获得国际园艺生产者协会“国际种植者”金奖和首个入围英国皇家园艺协会切尔西花展的企业，孙妙夫表示，这些成绩的取得离不开成都便捷优良的营商环境，更离不开成都的大力支持。

世园会推广大使候选人代表： 当好城市文化的传承者

作为世园会推广大使候选人代表，“海蒂的花园”主理人邱亚敏表示，希望能以 2024 成都世园会为契机，讲

述更多成都花艺故事。

“15 年前，我路过三环路娇子立交，看到很多开放式阳台都空着。我便决心服务于家庭园艺行业，努力让鲜花开满大地。”这是邱亚敏与花结缘的开端。

15 年来，“海蒂的花园”从最初的 3 个人，发展到 600 多名员工，由只能服务周边有限客户到现在服务全国超 1000 万园艺爱好者。

“我在这里实现了个人理想，更应该当好城市文化的传承者。”邱亚敏希望通过进一步宣传世园会，帮助大家更好地畅游 112 个展园。

成都日报锦观新闻记者 李菲菲
摄影 魏麟满

艺术化让花木产业遇新机

一个创意 紫薇从 700 元卖到了 7000 元

的营造。”温江区农高园管委会副主任袁莉说。

这一消费场景是三邑园艺内的知音馆。“成都世园会期间，宾客逛完园艺后，可以到知音馆落脚、小憩。”三邑园艺工作人员孙颖姝说，目前，餐饮、住宿、咖啡、四川盖碗茶等消费新场景已经完成招商。而在成都世园会后，知音馆也将成为三邑园艺的新消费场景，迎接四面八方的游人。

抢抓世园会机遇 在世界舞台展示自己

成都世园会即将到来，为花木企业带来展示机会的同时，也带来大量订单。

“我们抓紧当前金弹子存活的黄金时期，用 20 天时间嫁接 10 万盆小微盆景。”寿安镇庙社区的水木芳林苗

圃是温江最大的小微盆景生产基地，据负责人陈友介绍，将在成都世园会期间推出 30 万盆小微盆景上市。

“昨天我们已经入场布展，现在就是一边加紧生产当季花苗，一边精心布展，抓住成都举办世园会这个机遇，在世界舞台上展示自己。”惠美花境相关负责人说。这家以花境设计与施工、花卉种植与销售为主业的公司，对于能入场参展十分兴奋。

成都世园会温江分会场的盆景园林集中展示轴是以青育快速通道为主线，按“前店后厂”“园子变景点、园区变景区”思路，引导园林企业打造园林火锅、树下咖啡等新业态新场景。“成都世园会期间，将有外国同行走进我们的园林，我们一定要好好利用这个机会，向世界展示温江的传统花木文化。”温江区花卉协会秘书长祝鸣川说。

成都日报锦观新闻记者 李娟

2024 成都科普讲解大赛决赛 将于 3 月 30 日至 31 日举行

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）核污水与核废水有什么区别？藏在人形机器人“关节”里的秘密是什么？……日前，记者从市科技局获悉，2024 成都科普讲解大赛经过 3 月 13 日、14 日两天的紧张评选，来自成人组、青少年组共 40 名选手脱颖而出，成功晋级决赛。决赛将于 3 月 30 日至 31 日举行。

据了解，此次大赛共有 127 家单位选拔的 220 位选手参与，年龄跨度从 7 岁到 43 岁，尤其值得一提的是，成人组的报名人数再创新高。此外，大赛还首次迎来了国际学校学生的参与，为青少年组注入了新的活力。

同时，成人组除各科普基地、高校、职业技术学院、中小学校及医院等单位参与之外，也首次吸引了包括四川省国土空间生态修复与地质灾害防治研究院、四川省特种设备检验研究院等行业单位的积极参与，充分彰显了科普在社会影响力及科学传播范围的不断扩大。

此次参赛选手的选题多种多样，

讲解内容既有聚焦人造太阳、高海拔宇宙线观测站——拉索、以及万米载人潜水器——奋斗者号等大国重器，也有针对星链计划、激光雷达、超导等新技术、新能源领域，更有核废水、微塑料等社会热点话题。

在表现形式方面，选手展现出了各具特色的创意，部分选手灵活运用虚拟背景、道具辅助、科学实验演示、相声、快板等手法，为观众带来了一场别开生面的视听盛宴。

来自四川省国土空间生态修复与地质灾害防治研究院的选手刘娜与女儿共同参赛，以母女互动问答形式，解释了地质灾害的成因和现象，成为本次大赛的一大亮点。成师附小华润分校的选手张逸洋带来的《白果是果实吗》，通过他在日常生活中观察、查阅资料、实地探索后得出答案来进行分享，充分展现了青少年的好奇心和探索精神。

通过两天的激烈角逐，排名前各 20 名的选手成功晋级 2024 年成都市科普讲解大赛（青少年组）（成人组）决赛。

做好筹办决胜攻坚和营城兴业惠民工作 为城市高质量发展打造新优势增添新动能

紧接 01 版 主动加强与重庆和省内兄弟市（州）共同策划文旅活动，着力引进一批高能级企业和产业项目落户成都，推动园艺、体育、时尚、会展等产业高质量发展，同时前瞻谋划场馆后续可持续利用，实现经济效益、社会效益、生态效益相统一。

施小琳指出，要齐心协力压实责任，密切协同高效完成各项筹办任务。坚持目标导向、层层推进，实行清单管理、挂图作战，持续优化流程、倒排时间，抓实抓细每个环节。坚持以上率下、靠前指挥，市领导要下沉筹备一线、靠前指挥调度，相关单位和区（市）县负责同志要亲力亲为持续抓好指挥、落实、督办、反馈等环节，确保筹办工作运转高效有序。坚持协同联动、形成合力，保持与国际园艺生产者协会、世界羽联等组织沟通联络，加强与成渝地区双城经济圈、同城化地区等在交通、环保、安全等领域协同联动，统筹推进各项筹备工作。坚持严格要求、压实责任，保持更加高昂的斗志、务实严谨的作风、坚韧奉献的意志，发挥好党员干部先锋模范作用，严格落实廉洁办会办赛要求，加强资金集约节约利用，坚决杜绝“新形象工程”“面子工程”。

王凤朝指出，世园会是花卉园艺界的“奥林匹克”，汤尤杯是世界最高级别的羽毛球赛事，在全球都具有广泛影响力。全市上下要以“时时放心不下”的责任感，时不我待的紧迫感，

保持一刻也不能停、一天也耽误不起的工作状态，把工作重点“从办公室转向一线”，从条块推进转向全体联动，扎实做好这两件大事、盛事。要做到“提进度”与“优质效”齐发力齐落实，在精心组织上狠下功夫，加强与国际协会（组织）的沟通联络，精准把握世园会、汤尤杯特点和规律，更加突出专业和节俭，强化细节管理、环节管控，真正做到简约而不简单、节俭不失精彩；在精彩活动上狠下功夫，精心组织举办各类活动，加快搭建国际交流平台，充分展现成都特色，讲好巴蜀故事。要做到“赛会侧”与“城市侧”同统筹同推进，以举办世园会、汤尤杯为契机，全面拓展“办好一次会，搞活一座城”实际成效，进一步强化区域联动、整合丰富资源，做好做优做强消费，壮大关联产业。要做到“强演练”与“保安全”双融合双促进，树牢底线思维，加强实战演练，在演练中进一步完善各项方案预案，加快构建全流程风险防控体系，着力把责任压实到最小单元；坚决守牢城市安全，强化大数据、人工智能等技术应用，加强消防、生产、交通等安全监管和各类风险源头治理，牢牢守住安全底线。

市委常委，市人大常委会，市政府、市政协领导，四川天府新区、成都东部新区、成都高新区负责同志，各区（市）县负责同志，市直有关部门负责同志等参加会议。

弘扬双拥光荣传统 巩固军政军民团结 不断开创强军兴军和强市富民新局面

紧接 01 版 在加强组织领导、丰富内容载体、深化宣传引导等方面下功夫，全面落实领导干部参加军事日活动制度，持续深化“和平不忘国防、发展不忘拥军”教育动员，建强用好爱国主义教育基地和国防教育基地，推动双拥进机关、进乡村、进社区、进学校、进企业、进军营，大力开展最美退役军人、最美拥军人物、最美军嫂、情系国

防好家庭等先进典型选树宣传工作，广泛凝聚全民支持国防和军队建设的强大合力，加快形成全社会关心双拥、支持双拥、参与双拥的生动局面。

驻蓉部队有关领导，市领导曹俊杰、辜学斌、胡国民、许兴国，市荣退军人事务工作领导小组和市双拥工作领导小组成员，市直有关部门负责同志等参加会议。

冲刺！ 世园会筹备“进度条”即将跑满

紧接 01 版 特别是主展馆花居形似成都市花芙蓉花的花瓣，整个建筑立面正好由芙蓉花的 5 朵“花瓣”组成。目前，会场建设正加快收尾。成都东部新区主会场建设进度 96%，六大核心场馆全部完工，112 个展园总体建设进度 90%，将把握时间节点推进植物花卉栽种，落实整体景观景致扮靓提升。温江川派盆景、郫都花卉产业、新津现代农艺、邛崃生物多样性保护 4 个分会场基本建成。

与此同时，园区运营、交通保障等工作也在有序进行中。截至目前，已发出境外邀请函 101 份、设置停车位 1.5 万个、配套酒店房间 8139 个。通过加密班次、优化运行时间等方式调整既有线路 6 条，新增地铁站到主会场的接驳专线 3 条，投入公交运力 35 台，并开行主会场至火车站直达客运专线。

按季节推出文旅产品

记者在会上获悉，主、分会场公共区域艺术景观、生态雕塑营造，将按照时序推进植物花卉栽种，4 月 20 日前完成整体景观景致扮靓提升，确

保开幕期间实现最佳呈现效果。据了解，“成都主题周”等文旅活动筹备工作也将于 4 月 20 日前完成，并通过“一日游”“旅游套票”等方式，接续推出世园精品旅游线路和旅游产品。

成都将结合季节变化，分阶段推出世园会主题文旅产品。春季，以“花重锦官城，繁花世园会”为主题，推出“春花烂漫·春山可望·春食鲜美·春赏艺术·春在街巷”5 大主题 15 种漫游方式。夏季，将以“花重锦官，遇见世园”为主题，针对“文旅新场景、新空间、新点位，发布 5 大类别 100 个“最成都·生活美学新场景”。并围绕夏季旅游，推出“暑期畅游成都·博览世界园艺”夏季文旅特色线路产品。秋季，开展“秋赏蓉城美景·共享世园风物”特色活动，推出游园、耍成都系列主题旅游线路产品和活动。

世园会期间，成都将组织开展“乐游成都”“花惠蓉城”“活力锦城”“汇聚天府”四大主题活动，持续策划推出月季国际竞赛、园林园艺专项竞赛、AOF 国际架构花艺作品展等系列专业活动。

成都日报锦观新闻记者 李菲菲

央视探访 看成都这个全国重点实验室 如何培育新质生产力？

日前，央视新闻《东方时空》特别策划——《新质生产力在中国 探访中国六大科创中心·成渝 更高速动车！线路如何修？列车如何造？》探访西南交大轨道交通运载系统全国重点实验室。

说到轨道交通，中国高铁作为一张闪亮的国家名片，时速 350 公里的复兴号保持着高速铁路世界最高商业运营速度，如果未来这个速度还要提高，线路应该怎么修，列车应该怎么造？一起到正在建设的成渝中线高铁去寻找答案。

正在建设的成渝中线高铁蜀安隧道的施工现场——成渝中线高铁，是国内首条预留 400 公里时速条件的高速铁路。同时，它也有可能成为时速 400 公里高速动车组的首发舞台。

成渝中线高铁设计之初，国内缺少时速 400 公里以上的设计标准，这条铁

路要如何修建，成为第一道难题。在成都，坐落着我国轨道交通领域的第一个国家重点实验室——西南交大的轨道交通运载系统全国重点实验室。实验室翟婉明院士领衔的团队对这一难题提供了一些理论分析和优化设计，相关成果最终纳入了成渝中线高速铁路设计暂行规范，这是我国首部时速 400 公里高铁的设计规范。

按照国家铁路集团公司提出的要求，更高速动车组要减重，因为质量越大，惯性越大，刹车制动的距离更长，对能耗和安全性都带来很大影响。

“可是动车质量越轻，在钢轨上高速行驶运行，任何一点颠簸都会被放大，影响车辆的稳定性和舒适性。”西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室主任王开云在接受采访中表示：“对于



我们高速动车组也好、铁道机车车辆也好，它一旦出现运动稳定性差，或者是出现蛇行失稳的现象，就有可能导致车轮脱离钢轨，出现脱轨翻车事故。”

为了精确做好更高速列车运行稳定性的分析和优化，研究人员通过台架试验，进行理论建模与仿真分析，建立抗蛇行减振器的实体模型。

经过长达三个月的仿真计算和台架实验，蛇行减振器的参数最终确定下来，生产企业很快将试验样品加工出来，希望尽快进行滚振实验，验证是否

达到预期效果。王开云和团队将整列车组搬进实验室，进行实车验证，而不仅仅只做零部件，他们认为这样能准确观测车辆运行到临界速度，是否出现蛇行失稳，也由此来验证抗蛇行减振器是否满足设计要求。

“目前我们这个研究是非常成功的，已经把这个参数，反馈到了生产厂家，计划进行批量化生产。”王开云告诉记者。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松
综合央视新闻 西南交大