

新能源汽车火热依旧。3月26日晚间，比亚迪发布2023年年度报告。从多项指标来看，这算是比亚迪历史最佳年报。报告显示，2023年度比亚迪实现营业收入6023.15亿元，同比增长42.04%；实现归属于上市公司股东的净利润300.4亿元，同比增长80.72%。

就在比亚迪发布历史最佳年报之际，新能源汽车即将迎来“搅局者”——3月28日晚7点，小米SU7将正式发布。作为小米汽车首款车型，SU7的上市将为新能源汽车市场格局带来怎样的影响？

小米汽车线下门店人气火爆

此前被期待成为“年轻人第一辆电动车”的小米汽车，将于28日正式上市。此前，小米在全国29个城市的近60家门店开启了小米SU7静态品鉴。

3月27日下午，在位于成都万象城的小米汽车门店内，前来抢先看车的客人络绎不绝，其中大部分都是年轻人。围绕着一辆海湾蓝配色SU7 MAX和一辆橄榄绿配色的SU7，客人们不约而同地俯身贴近车窗观察车内空间，对小米的新车充满好奇。另外，选配墙上，超过一半的汽车配件都被灰布遮挡，仅展示出早前已公布的3款轮毂，将神秘感氛围拉满。

现场工作人员介绍，小米SU7 MAX版本(即顶配版)，这款车的百公里加速为2.78秒、最高时速265公里、采用4驱系统、续航800公里。“由于目前内饰的部分参数还没有公开，客人只能在车外看车，试驾需等到28日发布会后。”谈及对发布会后订车情况的预期，现场工作人员充满信心：“现场展出的两个版本都饱受关注，更有‘米粉’已经向我们表达订车愿望。”

小米“首战即决战” 新能源汽车迎来“搅局者”



在成都万象城的小米汽车门店内，前来抢先看车的市民络绎不绝。

新能源汽车竞争加剧

从2021年3月底宣布造车至今，小米汽车历时36个月才现出“真身”。但相比当初还身处“蓝海”的新能源汽车市场，如今整个汽车行业内部卷严重，小米汽车能否冲出重围备受关注。

回顾小米造车历程，可谓一波三折。宣布造车的一个月后，雷军曾在直播中表示，造车是“首战即决战”，“小米第一辆车一定是那个时候的尖端水平”，同时大致定下了首台车10万元至30万元的价格区间。去年12月举行的

小米汽车技术发布会上，小米汽车正式亮相。但当时小米并没有公布汽车售价。

小米汽车迟迟没有公布价格的背后，是新能源汽车的竞争加剧。2023年，全国新能源汽车销量同比增长37.87%，至950万辆，新能源汽车销量占全国汽车销量的比重由上年的25.64%进一步提升到31.55%。今年前两个月，新能源汽车的销量继续跑赢全国汽车销量。今年1月和2月，全国汽车销量同比增长11.10%，至403万辆；新能源汽车销量则按年增长29.40%，至121万辆。新能源汽车销量占全国汽车销量的比重由去年同期的25.74%提高至29.98%

A股突发 最后半小时急速杀跌

3000点保卫战先失一局！

27日，A股最后半小时，原本向上翘的市场突然杀跌，上证指数缩量收跌1.26%，创业板指跌2.81%。前期热点：高速铜连接、小米汽车、光刻机、消费电子概念下挫明显，算力、CPO方向领跌。全市场个股仅589只上涨，成交额不足9000亿元，北向资金净卖出超70亿元。

那么，究竟是何原因导致了尾盘杀跌呢？分析人士认为，原因主要来自两个方面：

一是外围市场，日本央行导致美元走强，

日元走弱，人民币亦跟随走低，致使外资流出。二是当天是ETF期权结算日。这可能是尾盘跳水的主要原因。ETF期权的结算日是每个月的第四个星期三，如果该日遇到法定节假日，则会顺延。而当天恰好是周三。一般来说，期权结算日风险都不小。比如2月28日也是期权结算，市场就曾出现过大跌。

周三，又是让投资者难受的一个交易日。A股三大指数27日表现疲软，但杀伤力最大的是最后半小时。原本尾盘有望翻红的市

场最后半小时突然大跌。截至当日收盘，沪指跌1.26%失守3000点，收报2993.14点；深证成指跌2.4%，收报9222.47点；创业板指跌2.81%，收报1789.82点。沪深两市成交额萎缩，27日成交8888亿元，较上一个交易日亦有明显缩量，市场情绪渐趋谨慎。

各类宽基全线杀跌，行业板块亦几乎全线走低。电子化学品、互联网服务、消费电子、电源设备、通信设备、半导体板块跌幅居前，仅银行板块上涨。全市场上涨个股不足600只。

成都政务服务 高效政务惠民生 CHENGDU ADMINISTRATIVE SERVICE

惠企政策重落实 助力中小企业健康发展

本报讯（杨霞 成都日报锦观新闻记者 郭庆）近日，龙泉驿区公共资源交易服务中心以专项培训、线上答疑、上门走访、现场调研及座谈交流等多种方式持续提升中小企业参与采购竞争力，着力为中小企业纾困解难，有效推动民营经济持续向好发展。

在开展培训调研、提升中小企业参与采购

竞争力方面，进一步梳理中小企业最为关注的预留份额、价格扣除、金融支持等相关政策，近日开展专项培训4次，参与达200余人次。在落实扶持政策、保障中小企业享受采购权益方面，政府采购项目中对小微企业执行20%的最高扣除标准比例超80%，全面保障中小企业采购优惠，提升中小企业参与积极性。

同时，对于工程项目400万元以下、服务货物项目200万元以下适宜由中小企业提供的，专门面向中小企业采购比例达到98%。全面推行电子化采购，累计压减服务时限2日，减免企业投标成本、保证金等约1.67亿元，实现中小企业“蓉采贷”项目6个，获得贷款767.34万元，有效缓解企业融资成本和资金压力。

郫都分会场多措并举强保障 护航成都世园会

全常识进行系统授课。

同时，街道先后派出30余个志愿宣传小组深入65个小区及周边商铺，通过发放图文并茂的宣传折页2000余份，引导居民自觉落实“三清三关”，提升群众安全意识和辨别安全隐患能力，以及处置安全事故技能。

在强化应急演练方面，街道联合消防救援站，针对“九小场所”、多业态混合生产经营场所及自建房等重点区域，对生产经营单位从业人员、物业人员、网格员及居民住户等重点人群，开展了18次消防安全培训和2次应急演练，有效提升了应急处置能力。

四川天府新区兴隆街道开展森林防火宣传活动

本报讯（成都日报锦观新闻记者 郭庆）近日，四川天府新区兴隆街道办事处及蓝家店社区联合主办的“防范森林火灾、守护平安清明”清明节森林防火宣传活动在鹿溪河畔南区广场成功举办。活动现场，蓝家店“蓝孩子”志愿者队伍向居民发放森林防火宣传手册，介绍森林防火“十不要”。同时开展了以消防安全为主题的儿童纸浆画比赛，专

业导师通过理论宣讲+实操互动+情景演练+互动小结等形式为居民上了一堂生动的消防安全课。

据介绍，此次活动是街道组织全民参与消防的一次生动实践。从关注森林火灾出发，倡导清明节文明祭祀，呼吁居民关注居家消防安全，增强群众的消防安全意识与责任感，提升广大居民应对突发事件的能力。

党建引领产村融合 做美公园城市乡村表达

本报讯（成都日报锦观新闻记者 郭庆）近日，四川天府新区新兴街道编制发布《新兴风貌在路上》《新兴街道城市更新三年规划》等规划。规划将围绕原汁原味保持川西坝子传统建筑风格，统一农房色彩风貌、绿化景观等方面，为街道做美公园城市乡村表达提供重要参考。

同时，街道深挖乡村经济、生态、美学三大价值，拓展“乡村+科技”“乡村+消费”“乡村+文创”等功能界面，发展田园办公、创作设计、

农耕体验、休闲康养等业态，成功引进种都高科、七彩贝、啦啦农场等产业项目，吸引埡所等下乡企业、个体工商户1579家，花生嫂等田园康养居民911户。

近年来，新兴街道实施揭榜挂帅项目，构建“网红品牌+智慧基地+合作社”产业发展模式，做强“新兴枇杷”“简华樱桃”“川心葡萄”“百合菜心”等果蔬农产品品牌，带动农户年均增收约2万元，实现5个村集体经济收入超100万元。

郫都区德源街道：敲门入户细排查 筑牢安全防护网

今年以来，郫都区德源街道

牢固树立安全发展理念，筑牢安全生产防线，坚持人民至上、生命至上，压实安全责任，落细防控措施，持续维护好人民群众生命财产安全和辖区社会大局稳定。

为增强居民的消防安全意识和自救能力，连日来，郫都区德源街道常态化开展消防安全入户宣传排查活动，走街串巷将消防安全知识传递给辖区每一位居民。

敲门入户细叮咛 集中整改送安全

“老板您好，这是消防安全宣传资料，有空可以翻阅一下，消防安全很重要，请一定要注意。”德源街道工作人员深入辖区商业区及周边区域，向商户、居民发放消防宣传折页，并用通俗易懂的语言为居民讲解如何安全使用燃气、如何扑救初起火灾、如何逃生自救等消防安全常识。

3月7日，德源街道在对辖区内一处印务公司进行检查时，发现该单位丙类车间库房超过



300平方米未设置消火栓，厂房防火等级不足2级，不符合规范要求，工作人员依法告知该单位并指导其迅速开展隐患整改。

“以前确实不知道消防等级不够，我们立即进行整改。”在看到检查人员指出的安全隐患后，单位负责人表示将立即组织整改。目前，该单位提交了整改报告、签订了承诺书，承诺一个月内把消火栓整改完毕。

排查过程中，工作人员发现辖区5家企业存在使用泡沫夹芯板情况共7000平方米，农安房电瓶车集中充电车棚共万余平方米，随即启动

相关整改工作。截至目前，已督促相关企业完成整改。

此外，对照“五张清单”和“三个细则”，德源街道组织各村（社区）对餐饮场所开展为期10天的全覆盖专项排查工作，排查辖区内餐饮场所共189家。针对部分商铺存在的疏散通道堆放杂物、违规停放电动车等问题，工作人员也主动上门告知商户这些行为的危害性，督促相关人员进行整改。

线上消防宣传进商铺 线下排查除隐患

“电瓶车停放在小区楼栋一楼架空层和上楼堵塞疏散通道，容易引发火灾，容易造成人员伤亡，希望整改。”今年2月，德源街道馨美社区工作人员收到群众建议后，随即对辖区内三个安置小区电瓶车进电梯、上楼现象进行摸排。

在排查情况后，社区两委通过线上线下相结合的方式分别对辖区内三个安置小区安装阻车系统开展民意征集，先后引导1100余名居民参与投票，居民均表示同意安装，并提出意见与建议。

截至目前，馨美社区三个安置小区的38部电梯均安装了阻车系统，有效阻止了电瓶车上

小米入局必将带来更多选择

从目前新能源汽车的格局来看，比亚迪是当之无愧的龙头。2023年全年销售3,024,417辆，同比增长67.79%，超额完成该年初定下的300万辆目标。在多家造车新势力中，理想汽车以37.6万辆稳拿第一；紧随其后的蔚来汽车全年共交付新车160038辆；小鹏汽车则在2023年全年共交付新车141601辆，同比增长17%。市场上的竞争对手，可不仅仅有“新势力”，还有更多有背景、有实力的新能源企业在抢占市场份额，例如拥有华为概念的问候。2024年1月和2月，问界的交付量分别达到3.30万辆和2.11万辆，轻松超越理想、小鹏和蔚来。

但随着市场的日渐成熟，新能源汽车的价格战加剧。今年初，比亚迪率先推倒了降价的“多米诺骨牌”，特斯拉、吉利等品牌拍马赶到。作为新能源汽车的后来者，小米在成本定价方面并不具备优势。面临市场的激烈竞争，小米汽车的前景如何，一切将在3月28日价格发布之后见分晓。不过，对于消费者而言，小米的入局必将带来更多选择，也将推动行业带来新的活力和竞争。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 吴茜 文/图

个股方面，上涨股票超过500只。长寿药NMN概念股逆势大涨，雅本化学、金达威、兄弟科技涨停。这是当天市场最大的亮点。

稳定市场的板块则是银行板块，最近几个交易日，银行指数明显走强。一方面，与存款利率下调预期增强有关；另一方面，也与银行股年报潮即将到来有关，市场普遍预期这个板块的高股息率。再有，由于国债市场火爆，持有大量国债的银行亦受益匪浅。

市场杀跌，亦与外资流出有关。3月27日，Wind数据显示，北向资金全天单边净卖出72.49亿元，一度减仓超百亿元，单日净卖出额创1月17日以来新高；其中沪股通净卖出17.64亿元，深股通净卖出54.86亿元。 据证券时报