

违停后未收到驶离提示短信？严管街及其他5种情况不适用“违停10分钟驶离免处罚”

市民点题 请回答

开栏语

倾听市民诉求，解决民生难题。

从即日起，成都日报锦观新闻推出《市民点“题”请回答》全新栏目。出行不便，政策疑惑，急难愁盼……市民是“点题人”，面对一道道有力度、有“辣度”的题目，“答题人”如何作答，市民能否满意，答案让人期待。

2021年6月18日，成都市公安局交通管理局(以下简称“市交管局”)推出违停10分钟申报并驶离将免于处罚的柔性化执法措施，交管部门会通过发送短信提示车主驶离。2022年1月20日起，该便民措施更进一步，无须再申报，在收到提示短信后，直接驶离即可。

违停、收到提示短信、驶离、不会被罚逐渐成为成都司机的一种“共识”。日前，有市民和网友点“题”：自己在违停后，并没有收到提醒驶离的短信，直接贴了罚单，质疑便民措施没有落实到位，在执行过程中打了折扣。

根据记者从交管部门获悉的消息，“违停10分钟驶离免处罚”的便民举措并没有取消。为何会出现市民、网友反映的情况呢？记者进行了调查。



注意全路段禁停牌



收到提示短信

直接驶离即可

探访网友反映道路 实际情况有出入

3月27日，记者首先来到了锦盛街，根据网友的反映，在这里停车时，只是买了一杯咖啡的工夫，便被贴了罚单，自己根本没有收到提示短信。

锦盛街是一条中小街道，在这里，记者发现了一辆车牌号为川A18×××的乱停车辆，下午2:06，巡逻交警发现

该车乱停，进行了拍照采集。大约5分钟后，一名男子匆匆跑来，钻进驾驶室准备将车开走。

“请问是收到提示短信了吗？”记者上前问道。“收到了，我赶紧来挪车。”男子告诉记者，根据他的经验，有时候会收到短信，有时候收不到，他也不知道

是怎么回事。

随后记者又来到科华南路，网友反映在这里违停，没有收到提示短信，而是被直接贴了罚单。科华南路作为城市的主干道，车流量非常大，记者在这里没有发现乱停的车辆，只见路边有一块非常醒目的全路段禁停的标牌，并标注了严格管理路段。因为现场没有乱停的车辆，记者未能确认在此乱停是否会收到短信提示。

严管路段乱停 不会有短信提示

市民和网友的点“题”，加上记者的现场调查，抛在了市交管局面前。3月27日下午，市交管局副局长徐杰进行了回答。

2022年8月29日起，成都设立第一批80条交通严管路段，科华南路位列其中。在这些交通严管路段乱停，是不适用于“违停10分钟驶离免处罚”的，自然也就不会有短信提示。

锦盛街不属于严管路段，在这里乱

停的车辆，适用于“违停10分钟驶离免处罚”，针对网友反映的没有收到短信提示的情况，通过对其提供的车牌调查发现，当天是向车主发送了提示短信的，17分钟后车辆仍未驶离，因此被处罚。在这里需要特别提醒，提示短信是发送给车主在交管部门备案的手机号的，并不是发送给驾驶员的，如果车主换了手机号，而没有进行变更，新手机号也收不到提示短信。

防止执行时打折扣 系统有严格流程

还有市民在点“题”中指出，交管部门推出了便民举措，但在具体执行时是否会被打折扣。例如本来是应该发短信的，但一线交警却省去了这一步，直接贴了罚单。

对此，交管部门也进行了回答。“违停10分钟驶离免处罚”是有严格流程的，执勤警力在乱停车辆后，先拍照上传审核，审核通过才会进行处罚。如果在10分钟内驶离，系统便不会再有后面的

措施已被标注在系统内，如果适用于政策，系统会自动向车主发送提示短信，同时进入10分钟的倒计时，在此期间，是不能进行下一步操作的。

如果没有驶离，系统会提示执勤警力进行第二轮拍照上传，警力这时才会贴违法告知单，后台会对违法照片进行审核，审核通过才会进行处罚。如果在10分钟内驶离，系统便不会再有后面的

徐杰还提醒，以下5种情况也不适用于“违停10分钟驶离免处罚”：1.在盲道、人行横道、施工地段停放的；2.在交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道、停车场出入口以及距离上述地点50米以内的路段停放的；3.在公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队(站)门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施以外停放的；4.一日内有两次违法停车行为的；5.因违法停放严重影响其他车辆、行人通行的其他情形。

提示，自然也就不会贴违法告知单了。

如果市民对此还有疑惑或者遇到了应该短信通知而没被通知的情况，欢迎通过拨打党报热线962211、在成都日报微信公众号、成都日报微博留言等方式反映给我们，我们将第一时间向交管部门反馈。交通与民生息息相关，如果你遇到了这方面的不便与问题，也请及时反映给我们。

成都日报锦观新闻记者 何良 张伟进 文/图

成都未来科技城发展服务局：召开一季度党风廉政建设工作推进会

本报讯(成都日报锦观新闻记者 卢佳丽)成都未来科技城发展服务局召开2024年一季度党风廉政建设工作推进会，传达了学习了二十届中央纪委三次全会、省纪委十二届三次全会、市纪委十四届三次全会及高新区2024年党风廉政建设工作会议精神和开展集中警示教育暨党纪学习教育，并对全体与会人员进行了集体廉政约谈。

会议要求，一、要抓好理论武装。全体干部职工要持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面把握

党党风廉政建设和反腐败工作各项部署要求，持续严明政治纪律和政治规矩。二要压实主体责任。全体领导干部要认真履行“一岗双责”，在未来科技城招商引资、政策兑现、招标采购、项目建设、自然资源等关键领域的监督上再加力，带头遵守中央八项规定精神，严格落实“习惯过紧日子”要求，重拳整治“四风”顽疾。三要强化担当意识。坚持党风廉政建设与业务工作相融合，以“拼”的思想意识、“抢”的精神状态、“实”的工作作风，推动各项重点工作提质增效。

下一步，成都未来科技城发展服务局将持续强化政策理论、纪法教育及典型案例的学习，不断增强干部职工廉洁自律意识和纪法意识，严格遵守党的政治纪律和政治规矩，切实提升自身素质和拒腐防变能力。同时，不断强化担当意识，驰而不息深入推进服务全面提升，在项目和企业服务工作中强化履责担当、奋勇争先，不断提升服务质量。

成都高新区电子信息产业局：开展警示教育 夯实底线思维

本报讯(成都日报锦观新闻记者 卢佳丽)为全面加强党的纪律建设，持续强化底线意识，成都高新区电子信息产业局以观看警示教育片、学习警示教育读本等方式开展系列警示教育。

本次警示教育以“用活身边事教育好身边人”为主线，充分发挥“活教材”的“廉政课”“清醒剂”作用，警示全体干部职工必须常怀底线思维，始终保持廉政政政坚定自觉，始终做到严以修身、严以用权、严以律己，使铁的纪律成为党员干部的日常习惯和自觉遵循。

“身边鲜活的案例触目惊心，作

双流区森防指办：拧紧责任链条 做好春季森林防火工作

本报讯(成都日报锦观新闻记者 魏捷仪)近日，双流区森防指办着力推动省委第一巡视组巡视双流区森林火灾隐患排查整治专项行动，对安全责任人再压实，加强风险管控，营造安全氛围，筑牢安全防线。

当前已进入春季森林防火关键期，双流区健全区包镇、镇包村、村包户制度，签订区、镇、村承诺书157份，责任清单41份，各级责任包保干部开展巡山护林1300余次，落实专人卡点驻守，形成了切实强化野外火源管控。

区森防指办通过周调度、月督查方式解决压力传导“上热下冷”、责任压得不紧不实、氛围营造不浓

新都区住建局：优化建设领域营商环境 助力经济高质量发展

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳)项目生成、立项用地规划许可、工程建设许可、施工许可、竣工验收收等，这些曾经让很多项目企业头疼不已的关键环节如今不再复杂。记者昨日从新都区住建局了解到，为进一步推进简政放权、优化政务服务，区住建局持续推动工程建设项目审批制度改革工作提质增效，不断优化新都区办理建筑许可营商环境。

据悉，通过优化流程，新都区实现工程建设项目审批“全程网办”，2023年累计完成报建项目102个，总建筑面积338.87万平方米，完成征

邛崃市大同镇：靠前监督 筑牢森林“防火墙”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李柯雨)入春以来，气温持续升高，邛崃市大同镇纪委把抓细抓实森林火灾工作和维护人民群众生命财产安全作为当前监督重点，坚持靠前监督，持续压紧压实森林火灾工作责任，推动各项工作部署落到实处。

近日，大同镇纪委立足监督第一职责，牵头成立督查组，通过“不打招呼、直奔现场”的方式，深入全镇15个村(社区)开展抽查。督查组通过实地察看、查阅台账、走访调查等方式，对镇、村(社区)干部下沉

履职、卡点值班值守、森林火灾设施配备、应急队伍建设以及巡林情况等开展监督检查，督促各村(社区)抓好森林火灾各项工作，适时开展“回头看”，严防问题隐患“死灰复燃”。

下一步，大同镇纪委将持续拧紧纪律“发条”，紧盯关键点位开展监督检查，督促各村(社区)抓好森林火灾各项工作，适时开展“回头看”，严防问题隐患“死灰复燃”。

成都两项全国首批无人机团体标准将发布

技术性、科学性、适用性圆满通过审查

“它们的出台将为中小型无人机验证基地建设管理提供科学、规范的技术指导，推动无人机产业的健康发展……”昨日，《中小型无人机验证基地通用技术要求》与《中小型无人机验证基地安全管理规范》的技术审查会召开，7名行业专家组成审查组，按照《团体标准管理规定》要求，在听取成都市(彭州)民用无人驾驶航空试验基地与成都市标准化研究院的汇报后，对标准的技术性、科学性、适用性进行审查。

记者从会上获悉，作为全国范围内首批针对中小型无人机验证基地领域的团体标准，圆满通过了现场专家审查，将于近日发布，这对工业无人机产业链综合竞争力位于全国第一梯队，具备打造工业无人机第一城基础的成都而言，迎来了新的发展契机。

市场需求日益增长 管理问题显现

“成都是我国西部重要的无人机产业发展和创新中心，在无人机领域的地位日益凸显，彭州更是成功获批创建全国第二批民用无人驾驶航空试验基地，为成都发展低空经济提供了强有力的支撑。”市标准化研究院相关负责人向记者介绍，随着无人机技术的不断进步和市场的不断扩大，中小型无人机在航拍、农业、物流、救援等多个领域得到了广泛应用，市场需求也日益增长。然而，无人机在试飞验证阶段的起飞难、验证难、安全管理难等方面问题也逐渐显现，这些对试飞验证基地的技术要求和安全管理提出了更高要求。

为此，两项标准的起草旨在规范中小型无人机验证基地的建设和管理，提高试飞验证的效率和安全性。其中，《中小型无人机验证基地通用技术要求》对试飞验证基地的设施建设、设备配置、试飞验证系统等方面进行了规定，确保基地具备进行试飞验证

的基本条件和技术能力。《中小型无人机验证基地安全管理规范》则重点对试飞验证基地安全管理进行了规范，包括安全责任、安全设施、安全管理等方面的内容，以保障试飞验证过程的安全可控。

“同时，这也是对无人机产业发展的一种引导和规范，有助于推动无人机产业的标准化、规模化发展，提升产业的整体竞争力和水平。”该负责人表示。

推动无人机产业健康发展 吸引更多投资与合作伙伴

成都无人机产业发展现状是怎样的？记者了解到，成都工业无人机产业链总图谱涵盖原材料、基础零部件及系统、整机制造和运营服务，目前产业链集聚上下游企业100余户，产品实现从10千克到吨位级全覆盖，基本形成了“研发+制造+运营+服务”的完整产业链。近年来，成都工业无人机产业保持年均20%以上的增速，发展势头迅猛，产业综合竞争力排位全国前三。

从产业规模看，成都工业无人机整

机企业收入规模41亿元，位居全国前三；从企业竞争力来看，成都有3家工业无人机上市企业，同样位居全国前三。同时，成都有规模最大的企业中航无人机，市场占有率占全国第一的垂直起降无人机产品，有出货量全国第一的翼龙系列产品，链主企业竞争力居全国前列。

“两项标准的制定出台，将从多个方面推动成都无人机产业的健康发展。”该负责人分析道，首先，将促进无人机试飞验证活动的规范化、标准化，有助于提升成都无人机产业的整体形象和信誉，吸引更多的投资和合作伙伴。

其次，将有助于提升成都无人机产业的安全管理水平。安全管理规范的制定将加强无人机试飞验证过程中的安全监管和风险控制，降低安全风险。同时，通过培训和宣传等方式，提高无人机从业人员的安全生产意识和操作技能，进一步提升整个产业的安全水平。同时，也将为成都无人机产业的国际化发展提供有力支持。

成都日报锦观新闻记者 王静宇

成都街头上新“智慧公交站”

近日，在成都的多个点位出现了一批炫酷的公交站台。在这些站台，乘客不但可以给手机无线充电，还能看到精确的公交到站时间和周边地图。

南纱帽街站紧邻成都太古里商圈，是不少游客来到成都打卡的第一站。在现场，记者还看到，除了屏幕信息更加完善外，该公交站还能无线充电。将手机放置在座椅旁的充电处，手机就能自动连接电源充电。正在使用无线充电的李先生表示，如果是在手机电量告急的情况下，这项功能确实能解

燃眉之急。

这样的站台，成都还有哪些？记者致电联系了市公交集团相关部门。据该集团资产公司广告媒体事业部部长陈瑶介绍，这些新出现的公交站台名为“成都公交智慧候车亭”，目前设置了3个，分别是南纱帽街站、熊猫基地站和金融城站。这种候车亭集乘车信息、便民服务、城市形象宣传、绿色节能等20余种特色功能于一体，搭载了智能报站功能，通过候车亭服务屏，市民乘客可清晰直观地了解等候车辆到站时间、车

辆位置、拥挤度等出行信息。

显示屏的数据是否准确，乘客是否可以放心参考？陈瑶表示，该显示屏的数据来源是成都公交的BOCC智慧系统，与车内实时信息同步，乘客尽可放心。同时，她也向记者表示，随着技术的成熟，该类候车亭还有望增加。目前，市交通运输局和市公交集团正在进行相关调研和筹备，未来会在人流密集的地铁+公交接驳点、商圈和名胜景点附近布局。

成都日报锦观新闻记者 陈熙阳

便民服务 成都日报社广告热线 86623932

成都炭材成功申报成都市重点研发项目