

成都加快建设无废城市

明年生活垃圾无害化处理率达到100%

去年培育 22家“互联网+回收”企业

厨余垃圾处理区、有害垃圾暂存区、大件垃圾分拣区、可回收物暂存区……芳草小型静脉产业园细致的垃圾分类让人印象深刻，这里是成都高新区芳草街街道的垃圾分类一体化中心。

“辖区内的各种垃圾在这里‘集合’后，会分别运到其他地方处置。”芳草小型静脉产业园相关负责人介绍，这片区域人口密集，还有玉林西路等餐饮聚集地，高效处理厨余垃圾很重要，目前厨余垃圾日处理能力可达20吨，减量率65%，基本实现了厨余垃圾不出街道就地处置。

无废城市是一种通过推动形成绿色发展的生产和生活方式，持续推进固体废物源头减量和资源化利用，最大限度减少填埋处置，将固体

3月30日是“国际无废日”。记者昨日从市生态环境局获悉，成都无废城市已形成阶段性成效，新增7家国家级绿色工厂和18家省级绿色工厂，秸秆综合利用率稳定在98%以上，位居全省前列。

目前，成都已完成无废城市建设总体设计，印发了建设实施方案、任务清单、工作要点、项目清单、责任清单和指标体系。根据目标，到2025年底，成都将健全23个制度体系，建成1500个无废细胞工程。

废物对环境的影响降至最低的发展模式。

市生态环境局相关负责人介绍，目前无废城市制度、技术、市场、监管“四大体系”逐步完善，全市固体废物“减量化产生、资源化利用、无害化处置”逐步加强。2023年以来已形成阶段性成效——秸秆综合利用率稳定在98%以上，位居全省前列；开展在线预约上门回收、绿色兑换、定制回收等新模式，培育废宝网等22家“互联网+回收”企业，全市再生资源主要品类回收总量较上年增长4.53%。

到2025年底 建成1500个无废细胞工程

聚焦无废城市建设，成都未来将从工业和农业、生活和建筑等多方面发力。成都将推进无废机关、学校、工厂、医院、餐饮、商超、景区、社区等“无废城市细胞”创建。到2025年底，将建成1500个无废细胞工程。

在工业和农业方面，一般工业固体废物综合利用率达到92%，医疗废物收集处置体系全覆盖，秸秆与粪便等农业废弃物实现资源化利用，废旧农膜回收

率达85%以上。在生活和建筑方面，广泛推行绿色生活方式和消费方式，实现生活垃圾分类全覆盖，生活垃圾无害化处理率100%；城镇污水污泥无害化处置率95%；建筑垃圾资源化利用率提高到80%，形成一批可复制、可推广的固体废物管理经验做法。

市生态环境局相关负责人表示，针对相关目标，将从6个方面重点发力，包括加强区域协同共治、加快工业绿色低碳转型、增强绿色农业生产水平、加强生活源固废分类、全面提升危废处置能力、促进建筑垃圾源头减量与资源化利用。

同时，成都还将扎实推进“十百千万无废细胞”工程建设，积极打造特色亮点，确保“无废城市”建设各项工作落地落实。另外，还将进一步提升公众社会共识，让减量、循环、再生理念深入人心，营造人人参与、共建共享的浓厚氛围。

成都日报锦观新闻记者 刘依林

4月22日起

成都直飞新加坡每天增至3班

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）3月31日，记者从新加坡航空官宣消息中获悉，4月22日起，新加坡航空将继续执飞成都、重庆往返新加坡两条航线，航班期均为每天一班。目前，这两条航线机票均已上线预售。据记者查询，新加坡航空恢复执飞后，成都直飞新加坡航班每天增至3班。

据了解，恢复执飞后航班时刻有所调整，去程成都飞新加坡为夜间时刻，计划于18:25从天府国际机场起飞，当地时间23:30抵达新加坡樟宜机场；返程新加坡飞成都为白天时刻，计划于12:35从新加坡樟宜机场起飞，17:20回到天府国际机场。单程空中飞行时间为大约5小时。

成都再获一个最高奖



彭州中学九峰书院校区

春风拂面，草长莺飞。昨日，记者从彭州市获悉，具有百年传承的彭州中学九峰书院校区（以下简称“九峰书院”）最近又斩获一项大奖，不过这次却不是教育的奖项，而是中国建筑工程装饰行业的最高荣誉——2023—2024年度第一批中国建筑工程装饰奖！

获得全国建筑工程装饰行业的最高奖项，这不是一件容易的事，九峰书院在设计理念和装饰装修方面有何独特之处？

走进九峰书院，整个学校采用新中式风格，并融入川西建筑元素，参照古代岳麓书院以传统书院模式布局，将对称的轴线序列和自由的庭院空间相结合，形成稳重严肃而又灵动自在的校园空间。

“彭州中学始建于1901年，其前身为1756年创办的九峰书院，历史悠久、文化深厚，是首批国家级示范性普通高中，首批四川省一级示范性普通高

中”，据彭州中学党委书记刘聪介绍，作为一所百年学府，为体现其厚重的书院传统文化，九峰书院结合用地临近城市景观水渠的自然条件，提出了“引水聚院，百年传承”的设计理念：引水聚院，即是让校园建筑融入环境，充分利用水景资源，营造具有书画意境的院落式书堂；百年传承，则是继承传统空间形式，展现校园历史风貌，打造具有历史底蕴的新型校园空间。

校园的建筑空间布局以两条轴线统领全局，多进院落沿着轴线并联布置，形成井然有序的空间境界，并充分利用城市水系，结合地形高差引入校园，以水系构筑教学区的院落空间，丰富空间形态。

漫步校园，周围的一切，形成了一步一景的人文美景，为师生们创造出了一个环境优美、丰富多彩的公园式的学习和生活场所。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 受访单位供图

低空经济 飞出新质生产力

“准备就绪，起飞！”伴随着发动机的隆隆声，在位于成都金堂的淮州机场上空，一架游览直升机起飞飙升至300米高空。游客黄先生跟随机长口令操纵驾驶台，体验空中俯仰、加速、侧倾、滚转，沉浸式体验飞机驾驶的乐趣。

正值周末，前来体验“低空飞行”的游客络绎不绝。除了飞行体验，热血的红色航空文化长廊、多样化的航空知识、深度沉浸的模拟飞行、趣味十足的低空游览，这些场景如今已成为不少市民和外地游客在淮州机场打卡“低空文旅”的热门体验项目。

4岁娃也能“飞” 低空飞行火爆出圈

“来我们这体验‘低空飞行’的游客很多。”成都淮州机场综合部经理孙海峰告诉记者，融低空经济与文旅体验于一身的低空飞行游近来十分火爆，在淮州机场每天都有不同年龄段的游客前来打卡，占到了日游客量的30%—40%。他们之中，最小的只有4岁，最大的超60岁。

谈及“低空旅游”受欢迎的原因，他认为源于这一游玩场景带来的新奇体验。据介绍，低空飞行最大的特点是刺激、好玩，可在空中“玩”飞机，高度稳定在300米时游客可以直接上手，教员一对一带飞教驾驶，安全且娱乐性强。“颠覆了传统旅游消费模式，颠覆了人们对旅游的认知。”

除了低空飞行，“热气球”空中游也受到青睐，正值油菜花开的时节，



低空研学受各地师生欢迎

在金堂三溪镇上万亩的油菜花海上空，淮州机场的热气球载客云游至此，每天吸引上百游客“登球”观光。这些低空经济应用场景，在淮州机场正在成为颇受市民游客欢迎的消费新场景。

近年来，随着政策环境的持续优化和技术条件的日臻成熟，低空经济应用场景渐行渐近“飞”入寻常百姓家。作为成都唯一一对公众开放的A1类通用机场，淮州机场对公众开放程度在川内实属少见，眼下已不仅是通用机场，也是一个大型航空游乐园，步入了全开放、市场化的低空经济运营轨道。据了解，这里是全省唯一全实景呈现、沉浸式体验、全流程游乐的航空主题旅游目的地，机场特别划定了17个无人机专用空域，实现了有人机与无人机同场飞行，划设无人机低空飞行空域涵盖成都金堂、龙泉驿、德阳中江、资阳等部分行政区域，可有效满

足无人机研发、制造、测试、交付、演示、培训、展示、竞赛等需求，为促进无人机产业集群化发展提供要素支撑，助推金堂成为川内低空核心资源优势最突出的空域所在地，已开通至自贡、广汉等6条低空旅游观光航线，运营开通“揽胜沱江”“鸟瞰五凤”“畅游花海”3条低空文旅航线，一年内接待游客超5万人次。

跨界新玩法 竞逐低空经济新赛道

抬头仰望空中，飞机留下“拉烟”的美妙时刻；春天漫花遍野，坐上直升机俯瞰百米高空下的春日盛景，目之所及，龙泉山、沱江水清晰可见……

刚刚过去的这个周末，1000名小学生在机场研学中，亲手模拟机场“五边”起落飞行，体验“空中对战飞行”等各种极端环境下的飞行任务，了解了

飞机构造和飞行原理，感受航空文化的乐趣。

孙海峰告诉记者，从幼儿园娃娃到中小学生，低空研学很受各地师生欢迎，以上一周为例，来自成都、南充、资阳等地的4000多名研学学生把机场“塞”得满满当当。“让孩子们在实景中，沉浸式的切身体验，近距离接触、操纵无人机飞行，寓教于乐加深他们对无人机的认识，激发孩子多维兴趣爱好。”数据显示，2023年到此研学的学生达3.6万人次，实现研学旅游收入上百万元。

除了以“低空+文旅”竞逐低空经济新赛道，更广层面的“低空经济+”新模式正在尝试进行，如“通航+汽车”“通航+直播”“通航+会展”等与汽车类、奢侈品类、活动品牌类等的跨界合作迎来了一波小高峰。

成都日报锦观新闻记者 卢佳丽 受访者供图

因地制宜绘制新质生产力“路线图”

紧接01版 广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利深入产业园区，企业走访调研，强调锐意进取、快作善为，加快培育发展新质生产力……企业是科技创新的主体，也是加快形成新质生产力的实践主体。

发展新质生产力，既是发展命题，也是改革命题，有效市场与有为政府都不能少，企业担当创新主体，让市场在资源配置中起决定性作用；政府搞好谋划、推动布局、提供服务，更好发挥作用。激活市场主

体积极性和创造性，我们要深化科技体制、教育体制、人才体制等改革，打通束缚新质生产力发展的堵点卡点。

循“新”出发、迎“新”而进，从赋能传统产业新发展到立足自身布局新赛道，再到深化改革激发新活力……我们要保持敏锐、起而行之，也要掌握正确方法，因地制宜拿出发展新质生产力的准确“路线图”与“着力点”，敢闯敢试、久久为功，以新质生产力推动实现更高质量发展的目标。

全国率先 成都上线双机场互转服务

紧接01版 例如，双流机场DE05、DE06、FG05、FG06安检通道，天府机场T1的6号、T2的1-3号安检通道，为两场中转旅客提供优享安检服务；旅客在第二段航班出发机场候机楼内，可享受捷运车免费送至登机口服务。成都天府国际机场航空市场部经理陈杨称，近期成都双流、成都天府两场间互转旅客每天达1000人左右，其中国内中转约占60%，此次推出两场互转服务就是希望充分发挥“两场一体”运行优势，统筹两场资源实现两场互通，更好地保障旅客安全便捷出行。

两场互转服务适用于在成都两座机场间，国内互转航班间隔4小时以

上，天府机场国际航班转双流机场国内航班间隔5小时以上，中转等待时间小于24小时的旅客。双流机场中转服务柜台设在T2行李提取大厅，天府机场中转服务柜台设在T2国内行李厅中转区、T1国际及港澳台行李厅中转区，互转旅客可现场领取互通指南卡，上面详细介绍了相关服务内容和流程。

据介绍，两场互转服务未来还将迎来升级，在两场交通换乘、托运行李转运、国际旅客中转等方面将探索更为便利的服务。

成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 胥瑞可

汽车实体行驶在路上，数据行驶在云端

车路协同 让车更“聪”路更“明”



车路协同展示系统画面截屏

断地敲打键盘写代码的场景，大家都沉浸在“数据”的海洋中。“我们是一家研发企业，所以我们企业70%以上的人都是研发人员，研发的产品有V2X协议栈软件、V2X模块产品、5G车载产品、5G路测产品、综合感知智能交通分析系统、前装TBOX&VBOX产品等。”车路通科技(成都)有限公司董事长吴国庆介绍，截至目前，公司已获得了7个汽车前装量产项目，参与了3个国家级车联网先导区的建

设，并在全国20余个城市交付了40多个试点示范项目，其中就包括参与了成都先导区的建设工作，项目涉及36个路口车路协同网络部署，以“大运”为重要展示窗口为项目触发点，围绕大运会场景需求以及城市交通数字化治理需求设计车联网应用场景。

在公司的会议室，记者看到了公司与国内某头部企业主机厂合作打造的一款车规级前装产品。“这款产品主

要功能就包括了5G通信、V2X通信，还有各种接口通信，包括CAN通信、车载以太网通信等，把这款产品安装在车上，它就能实现远程控制、高精度定位等，为自动驾驶或远程驾驶服务。”车路通科技(成都)有限公司产品总监杜成阳说，在出行领域，科技将帮助人类做出更加理性的判断，避免操作失误，合理规划出行，这也是车路协同系统最直接的好处。

车路协同是采用先进的无线通信和新一代互联网等技术，全方位实施车车、车路动态实时信息交互，并在全时空动态交通信息采集与融合的基础上开展车辆主动安全控制和道路协同管理，充分实现人车路的有效协同，保证交通安全，提高通行效率，从而形成安全、高效和环保的道路交通系统。

简单来说，在成熟的车路协同系统中，“路”将不只是路，汽车也变成“聪明”的车，实体行驶在路上，数据行驶在云端，汽车将真正加入万物互联的大家庭，成为智慧城市的一部分。

周亚 成都日报锦观新闻记者 李柯雨 文/图

成都居夜间消费最活跃城市榜首

紧接01版 根据相关数据，小微商家夜间消费成交额增速最快的场景涉及文旅、休闲娱乐、车主服务、零售、餐饮、交通出行、便民生活等多个行业。“以游兴夜”。夜游项目作为文化和旅游产业的新鲜血液，已逐渐成为夜间经济发展中的重要组成部分。我国多地旅游市场开启“夜游模式”，其中以长沙和西安最具代表性。

“以娱兴夜”。文化娱乐等精神消费成为夜经济增长主力。数据显示，有51.9%的人会选择晚上到电影院看电影。

“以学兴夜”。夜校凭借丰富多元

的课程再度受到追捧，上夜校成了当下年轻人最时髦的夜生活。目前，“夜校风”已经吹到了全国多个城市。数据显示，2023年下半年以来，平台“夜校”搜索量同比增长980%。

“以动兴夜”。夜间运动成为一个亮眼的新趋势，消费者“解放天性、修复心情”的需求，促进了夜间运动健身的发展。在夜间生活休闲行业中，运动健身的营收总额排名第5，营收额同比增长17%。球类场馆的夜间营业额同比增长84%，游泳馆增长25%，瑜伽室增长21%，舞蹈房增长6%。

据央视财经