

党报热线 962211

关注民生 关注民意

2024年第 9 期

你的急难愁盼 我们马上来办

红灯转绿,等待的车流依次通行。一名男子右手一拧,胯下的电动自行车一下子蹿了出去,多辆刚起步的汽车驾驶员只得猛踩一脚刹车。望着绝尘而去的电动自行车,司机和行人皆是心有余悸……你是否也在路上遇到过横冲直撞的电动自行车?

据统计,目前我国两轮电动自行车市场保有量至少有3.5亿辆,意味着平均每4个人就有一辆。时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标,也是安全骑行的保障。

但改时速、改功率、改电压,部分骑行者希望电动自行车跑得更快更远,甚至骑出“速度与激情”,忽略了其中的安全隐患。改装电动自行车,线上线下是一条怎样的改装产业链。市场监管部门如何查、如何管、如何防,记者昨日跟随执法人员走进生产企业与销售门店见证了现场监督检查。



党报热线 962211
微信公众号
欢迎扫码关注

“一键嗖嗖”改时速解码器在网上隐晦销售 谁给电马儿解开了“缰”?



执法人员深入生产车间仔细查看其所用的电池、充电器、轮胎等配件是否符合国家认证标准

网络平台 隐晦销售“解码”提速产品

记者在多款电动自行车品牌官方网店浏览发现,商家将电动自行车、电动轻便摩托车以及电动摩托车准确区分进行销售,并且在售的电动自行车打出符合新国标要求的宣传语。

“可以解除限速吗?”当记者向某品牌商家客服咨询时,对方回复称:“不支持解除限速,擅自解除限速,属于违规电动车,限速是为了增加安全性,无论是车主本人还是维修商家帮电动车解除限速装置,都破坏了电动车的安全性能,对车主安全构成一定的危险,都属于违规行为。”

生产企业 存在车身与电池分开销售情况

在四川小刀新能源科技有限公司,多条生产线的工人们正在忙碌地生产组装,一辆辆组装好的电动自行车成品从流水线上装配好后,运送到成品区。

在生产装配线上,执法人员仔细查看其所用的电池、充电器、轮胎等配件是否符合国家认证标准,是否与提供的认证证书相一致;是否存在超认证范围生产电动自行车的行为,是否正确使用强制性产品认证标志;详细了解该企业为降低电动自行车使用中的安全风险所

但在搜索关键词“解码器”“国标车”时,页面中却出现了相应的产品,售价从几十元到百余元不等。其中,部分商品明确标有“解除限制”字眼,一些则以“一键嗖嗖”等隐晦字眼告知消费者。

销量最高的一款解限速器商品详情页中,记者并未找到其具体产品型号、生产厂家信息,询问时客服表示,下单后会有视频教程以及专业师傅在线指导。在商品评价页面,该解限速器已有200余用户评价,绝大多数给出了“秒解,好用”“时速显示还是25km/h”等好评。

另据新华社近期开展的电动自行车安全隐患系列调查,多地市场约有近一半经销商门店或维修铺可提供或变相提供改装服务。

采用的生产设计。在核对电动自行车蓄电池、锂电池库存量与进货台账数目一致性的保时,发现了问题——“你们还需要提供强有力的证据来证明。”成都市市场监管局认证处处长卢刚说,“已经成形的大量电动自行车堆放在库房,准备发往销售门店,且不断在生产,而你们配备的锂电池库存只有两台,这很难让我相信,锂电池是随着电动自行车整车销往销售门店的。”

针对这一情况,卢刚现场向双流区市场监管局提出进一步详查要求,并表示将开展“回头看”,从源头上保证型号一致的锂电池和车型一同发往销售门店。

销售门店 存在违法组装电池现象

在双流区藏卫路南一段的2家电动车销售门店,当记者同执法人员走进店内时,销售人员正向消费者介绍其中一款电动自行车。执法人员开始进行现场抽查。在这里,重点检查是否存在销售未获得强制性产品认证的电动自行车,是否存在销售无合格证、无厂名厂址等来源不明和不符合国家标准的电动自行车、车用蓄电池、充电器等相关配件,以及是否存在拆除限速器、更换大功率蓄电池等非法改装行为。

经查,市市场监管局工作人员告诉记者,2家销售门店现场抽查的产品型号、规格都获得了3C强制认证,认证证书上的产品信息和实际检查的产品信息保持一致,符合相关要求。

然而,并不是所有的销售门店都做到了合规销售。在位于建设北路三段及理工东苑附近的电动车集中销售区,成华区市场监管局执法人员对在售电动车进行随机质量抽检时就发现了问题。“我们对现场发现的3C认证证书一致性问题线索立即移交辖区市场监管所,将严格依法进行查处,及时消除产品质量安全隐患。”

除了认证一致性出现问题,更有甚者,制

监管部门 严厉惩处和曝光相关违法行为

“2月18日至今,全市市场监管部门检查电动两轮车及蓄电池充电器等配套生产企业9家次,立案查处1起、销售门店1452家次,立案查处5起、维修网点441个,发现销售环节违法违规问题18起,主要为擅自改装坐垫、物筐、组装不合格锂电池等。组织全市电动自行车(电动轻便摩托车、电动摩托车)生产、销售、维修单位开展‘三集中一承诺’(集中观看曝光视频,集中警示教育宣贯,集中监管力量严查,签订《电动车规范经营责任承诺书》)。”据卢刚介绍,直至今年底,我市将持续开展电动两轮车相关专项整治,预防和减少安全事故。

对于电动两轮车的监管,涉及生产领域和流通领域两个方面。在生产领域,市场监管部门将对全市电动自行车强制性产品认证获证生产企业、生产的产品以及认证活动开展全覆盖认证监管;在流通领域,将对经销商,包括批

售不合格电池以次充好。在位于金牛区茶店子横街23号的电动车车行,金牛区市场监管局执法人员依据举报线索赶到现场进行检查时发现,该店正在组装电动自行车用锂离子电池,现场有生产所用的电池芯、电池保护板、半成品电池组和印有“巨能动力、成都巨能新能源锂电池有限公司”标签的成品锂电池组。因涉嫌质量问题,执法人员现场扣押涉案物品,并立案调查。



执法人员检查电池是否合格

发、零售市场经营主体开展认证监管。

在网络销售环节,督促实际经营地在成都市的电商经营者,在网站显著位置公示主体信息,引导经营者公开产品质量检测报告、强制性产品认证证书等产品相关信息。加强对平台经营者的行政指导,督促平台经营者严格审核平台内经营者真实身份资料信息和商品或者服务信息,不得销售不符合国家标准,不符合保障人身、财产安全及有关法律、法规要求的产品。

针对存在重大隐患的非法改装,专项整治中,市场监管部门也将加大对电动两轮车及配件销售单位在新车销售环节拆除限速器、外置蓄电池托架、更换大功率蓄电池等违法违规擅自改装关键性组件行为的查处力度,严查使用环节从事经营性非法加装、改装、拼装电动自行车的行为,严厉惩处和曝光一批违规销售和从事经营性非法加装、改装、拼装的市场主体。成都日报锦观新闻记者 王静宇 文/图



公平秤



诚信经营 放心消费

文明健康 绿色环保 | 公益广告