

## 今年我国将基本实现道路客运电子客票全覆盖

记者5日从交通运输部获悉,我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名制证件上购买电子客票。

近日,交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出,今年10月底前,各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标,将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票。

同时,实名制管理的二级以上汽车客运站,定制客运线路电子客票覆盖率达99%以上,省际国际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍,将全面开展底数摸排,各省级交通运输主管部门组织梳理辖区内二级以上汽车客运站,定制客运线路、省际国际客运线路底数和电子客票服务覆盖现状,以及居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上

购买电子客票的情况,建立底数台账。针对辖区内尚未覆盖电子客票服务的,形成工作任务清单,明确工作措施及完成时限。

这位负责人表示,今年9月底前,各省级交通运输主管部门将组织各市县逐一核实未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站,定制客运线路、省际国际客运线路情况,“一站一策、一线一策”分析问题原因,采取针对性措施,加快实现电子客票应用。

据新华社

## 《现代化成都都市圈高质量发展指数(2023)》发布

# 领跑中西部 三年起步期建设成效初显

4月2日,清华大学中国新型城镇化研究院和北京清华同衡规划设计研究院有限公司联合发布《现代化成都都市圈高质量发展指数(2023)》(以下简称指数)。结果显示,成德眉资同城化进程不断提速,成都都市圈三年起步期建设成效初显。

自2022年以来,这是该指数第三次发布。本次指数扩大全国都市圈比较范围,兼顾横向比较和纵向监测两大目标,建立“发展水平指数”“建设进程指数”两套评价体系。

从横向来看,现代化成都都市圈高质量发展水平指数评价结果显示,成都都市圈综合得分为76.4分,在12个都市圈中排名第5位,在中西部都市圈中处于领先地位。排名前四的分别是上海大都市圈、深圳都市圈、杭州都市圈、广州都市圈。

### 设施互通 跨市交通相关指数名列前茅

“成都都市圈在绿色发展、生态共建、设施互通、开放发展、公服共享等方面成效显著。”清华大学中国新型城镇化研究院相关负责人说。

以设施互通为例,2022年成都都市圈跨市高速公路通勤指数、跨市轨道交通通勤指数、轨道交通互联互通指数分别位列2、3、4。这得益于成都都市圈一直以来加快“两环三射”轨道交通主骨架建设,推动干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”,打造轨道交通“1小时通勤圈”。

“目前,市域铁路成德S11线10座地下站已完成打围,成眉S5线工程已进入围护施工阶段,市域铁路成资S3线也将于今年9月底前建成投用。”省同城化办相关负责人表示,到2027年,成德眉资四市轨道交通将无缝对接。成都都市圈将成为全国首个中心城市到全部区域副中心



心城市均运营市域铁路的都市圈。

此外,航空枢纽地位领先。2022年成都都市圈航空吞吐量达3109万人次,排名第2位。地区发展相对均衡,2022年成都都市圈城乡居民人均消费支出倍差为1.6,排名第2位。绿色发展走在前列,2022年成都都市圈耗用的清洁电力占比高达79.9%,位居12个都市圈首位;城市公共交通站点500米半径覆盖率达43.1%,排名第2位;国家地表水考核断面水环境质量优良(I-III类)率达100%,与杭州、长株潭都市圈并列第1。

### 公服共享 教育和医疗发展变化最为明显

成都都市圈建设反映出的不仅有创

新发展,还带来公共服务跨城共享,“一小时生活圈”加速形成,在教育和医疗上最为明显。

据悉,成都与德眉资三市均实现了基础教育合作办学和跨市医联体建设,医保异地就医和结算实现都市圈四市全覆盖。据统计,都市圈内城市参与基础教育结对共建学校数量达254对,医学检验检测互认医院数达71家,对比2021年分别增加10对、46家。

“在德阳做的检查报告,成都的医院也认可。”德阳市民王小明说,不仅节约了费用,更是省去了重新检查的麻烦,方便就医。

与此同时,开放发展全面发力,德眉资三市共享红利,2022年成都都市圈国际班列开行车次达5179次,货物进出口

总额达8688.85亿元,同比增长2.5%。其中,德眉资三市增速可观,货物进出口总额分别同比增长27.7%、48.6%、44.9%。低碳发展成效明显,2022年成都都市圈新增和更新新能源公共汽车比率达100%。

### 建设成效 都市圈建设进程指数持续提升

指数显示,2019-2022年成都都市圈建设进程指数综合得分持续提升,以2019年为基期60分,2020年、2021年、2022年建设进程得分65.3分、73.6分、80.9分,增速分别为9%、13%、10%。成都都市圈三年起步期阶段性目标圆满实现。

下转02版

## 提升竞争力 做强都市圈

### 锦江时评

□本报评论员

4月2日,清华大学中国新型城镇化研究院和北京清华同衡规划设计研究院有限公司联合发布《现代化成都都市圈高质量发展指数(2023)》,成都都市圈三年起步期建设成效,有了更为系统的总结。

横向上,成都都市圈综合得分在12个都市圈中排名第5位,处于中西部都市圈中领先地位。纵向上,2019-2022年成都都市圈建设进程指数综合得分成德线社家确增进在9%以上。

可见的变化,在具体的数据,更在“圈内人”可感的生活——

成眉S5线、成德S11线相继开工建设,成资S3线距离通车越来越近,“一小时通勤圈”带来的,是快速便捷的都市生活;科创和生产性服务业、临空经济产业等生态圈蓬勃生长,带来效率的提升与活力的迸发;“一站式”通办,让优质服务成为市民们共享的福利……

做强都市圈,是成都遵循城市发展的内在规律、顺应超大城市发展趋势的必然选择。在成都地区双城经济圈的战略部署下,作为成渝“双核”之一,成都必须以更大格局更广视野,在国

家战略全局、四川发展大局中谋划自身发展大势,扛起时代赋予城市的使命与担当。

2023年,成都都市圈所包括的成都、德阳、眉山、资阳四市共完成地区生产总值27845.35亿元,同比增长6.1%。2024年,是成都都市圈迈入“成长期”的第二年,从“起步”到“成长”,成德眉资也正在“相互赋能、相向发展”中,“圈”出崭新的未来。

做强都市圈,成长在路上。成德眉资的“各美其美、美美与共”,离不开交通、生态、产业和公共服务等不同领域的接续融合,需要系统周密的政策设计,也需要日拱一卒的实干韧劲。这是资源禀赋优势、创新要素集聚、营商环境优化、治理水平高效能等多方面因素的叠加,更是高质量发展的具体体现。

城市群、都市圈正成为汇聚要素的主要空间,推动区域协调发展的重要引擎。坚持“一盘棋”布局、“一体化”理念,抱团发展、协同联动,尊重市场规律,持续发挥区域内城市之间互补互利的的作用,交通、产业、生活一体化程度越来越高的成都都市圈,一定能够持续提升整体竞争力,赢得更多发展主动权。

### 假期第二天

## 全省A级景区接待游客410.94万人次

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王嘉)昨日是清明假期第二天,全省天气凉爽宜人,各地特色文化体验活动精彩纷呈,游客出行热情持续攀升,以休闲购物、踏青赏花、徒步健身等都市近郊游为主。绵阳药王谷第十五届寒樱文化节、宜宾樊王山采笋季、阿坝中国羌城开城仪式、建昌古城“大舞台”演艺等活动,备受游客青睐。

全省游客人数前十位的景区为宽窄巷子(13.16万人次)、东郊记忆(10.95万人次)、街子古镇(8.75万人次)、青城山-都江堰旅游景区(7.87万人次)、苏稽古镇(7.1万人次)、武侯祠博物馆(7.03万人次)、海滨城景区(6.99万人次)、洛带古镇(6.9万人次)、邛崃泸山风景区(6.9万人次)、成都大熊猫繁育研究基地(5.48万人次)。截至昨日15:00,全省纳入统计的865家A级景区,接待游客410.94万人次,实现门票收入4361.39万元;全省旅游度假区接待游客超过60万人次。全省博物馆、图书馆、文化馆当天累计接待群众67.98万人次。全省文化和旅游市场安全平稳有序运行。

成都踏青出游也迎来小高峰。数据显示,假期首日,外地在蓉游客总数156.2万人次,全市A级景区接待游客88.5万人次;门票收入709.7万元。机场车站、酒店宾馆客流不断,据统计,假期第一天机票订单量为9.8万人次;酒店订单量为35.3万人次。去哪儿数据显示,从酒店预订来看,北京、上海、南京、武汉、杭州、重庆、成都、西安、长沙、广州位列前十。

文博游依然火热。各大文博场馆纷纷推出丰富多彩、各具特色的文旅活动。成都博物馆推出的“风华万象——16-20世纪经典珍品艺术展”等艺术大展,为热爱艺术的市民游客假期出游提供了新选项。成都金沙遗址博物馆重磅展览“印加——秘鲁安第斯文明特展”吸引了众多市民游客。据统计,假期首日,全市直属的图书馆、文化馆、博物馆(不含A级景区博物馆)等公共文化服务场馆开展线上活动46场次,线下活动点点击量2.9万人次;开展线下活动66场次,接待市民游客9.9万人次。

## 成都多条国际航线复航、加密 在飞国际及地区定期客货运航线已增至69条

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)4月5日,祥鹏航空正式复航成都天府直飞泰国曼谷往返航线。这意味着成都直飞曼谷再次航线加密,紧接着4月7日起成都还将加密直飞美国洛杉矶航线至每周三班,4月17日起还将复航开通直飞新西兰奥克兰航线。

据了解,祥鹏航空恢复的直飞曼谷航线,境外航点在曼谷素万那普机场起降,每周一、三、五、七执行。去程航班号SL811,计划于16:55从成都天府国际机场起飞,当地时间19:10到达曼谷素万那普机场;回程航班SL812,计划于当地时间20:25从曼谷素万那普机场起飞,次日0:05到达成都天府国际机场。在泰国泼水节(宋干节)来临之际,成都加密直飞曼

谷航线,将有效满足赴泰游玩、探亲、商贸等旅客出行需求。

今年3月1日,中泰互免签证政策正式实施。泰国旅游呈现非常明显的市场增长势头。进入夏秋航季,不少航司在成都加码运营国际航线,其中成都直飞曼谷航线最多时一天有9班单向直飞,该航线成为成都进出港最为繁忙的国际客运航线。据悉,祥鹏航空在成都直飞曼谷航线推出实惠而便利的服务,留学生、海员、海外务工人员凭有效证件乘坐经济舱可享受30公斤免费托运行李额,同时推出经济舱含税最低票价729元的优惠活动。

记者从市口岸物流办了解到,截至目前,成都正在飞的国际及地区定期客货运航线已增至69条。

## 全球首个人牙囊干细胞治疗牙周病临床研究在蓉取得突破 干细胞当“种子” 牙周发“新芽”

### 转出新质生产力 本期聚焦 人牙囊干细胞在牙周病治疗中的转化应用示范

果转化示范项目正式立项,将加快创新成果从“样品”到“商品”的转化应用,进一步提高科技成果转化和产业化水平,为新质生产力注入动能。

即日起,成都日报锦观新闻推出“转”出新质生产力系列报道,看这些示范项目如何以科技创新催生新产业、新模式、新动能,为成都高质量发展注入澎湃动力。

科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。

今年,成都坚定把科技成果转化作为科技创新“一号工程”,以科技创新驱动产业创新,加快培育发展新质生产力。前不久,市科技局对9个国家重大科技项目成果转化示范项目正式立项,将加快创新成果从“样品”到“商品”的转化应用,进一步提高科技成果转化和产业化水平,为新质生产力注入动能。

即日起,成都日报锦观新闻推出“转”出新质生产力系列报道,看这些示范项目如何以科技创新催生新产业、新模式、新动能,为成都高质量发展注入澎湃动力。

新技术的转化与应用示范。

### 20多年研究 找到治疗牙周病新方法

人牙囊干细胞在牙周病治疗中的转化应用示范项目在国内率先开展基于干细胞再生、生物牙根的研究,创建了利用脂肪干细胞和胞外囊泡进行无细胞脂肪再生及软组织修复的新方法。同时,获国家卫健委批准的全球首个牙囊干细胞治疗牙周病的临床研究项目已在华西口腔完成一期临床研究。



科研人员正在进行干细胞实验。

世联康健位于前沿医学中心E7栋,创始人田卫东教授是国家973重点研发计划项目首席科学家、华西口腔医院教授,深耕干细胞与再生医学研究20多年,在牙源性干细胞、脂肪干细胞等领域取得了多项基础理论突破和技术创新。

“在临床上,牙周病治疗一直是个难题。现有的手术和药物治疗方式,均难

以彻底解决牙周病造成牙齿松动最后脱落的问题。”田卫东介绍,在前期20多年基础研究的基础上,其团队找到一种新方法,可以通过局部移植外源性干细胞有效促进牙周炎局部的组织再生修复,“让被破坏的牙周组织,甚至是骨头重新长起来。”

下转02版

## “清华系”十大创新成果在蓉发布,记者采访部分研发团队负责人——

# 成都创新生态滋养多项“国际领先”

日前,在第七届清华-四川科技成果对接会上,清华四川能源互联网研究院首次对外发布了“8MW级大型碱性电解水制氢机组特性试验检测平台”等十大创新成果。

这些创新成果是如何研发的?成都的创新生态如何?记者近日就此采访了部分创新成果的研发团队负责人。

### 原始创新“硬实力” 多项创新成果达到国际领先水平

首个、首套、国际领先、填补空白……成为此次发布的创新成果介绍中最闪亮

的关键词。

比如,“百兆瓦级高压级联直挂式储能系统”是世界首套、国际上单机容量最大的储能系统,可有效解决大规模新能源场站并网后的稳定性问题,改善电网对可再生能源的接纳能力;再看“非补燃压缩空气储能”成果,该技术的成功研发支撑建成世界首个非补燃压缩空气储能电站示范项目,标志着我国首个压缩空气储能国家示范项目电能转换效率达到国际领先水平。

此外,国内首个能够实现省级电网分钟级、区县级实时用电碳排放计量的系统也出自成都——“电力系统源-网-荷全

环节碳计量方法及碳表系统”。

“它能够实时变化的度电含碳量信息传递给用户,进而能够引导电力用户通过调节自身用电行为的方式实现降碳减排。”该成果研发团队负责人告诉记者。

然而,要做“首”字头的原始创新,这条路并不平坦。“没有研发参照,唯有靠创新。”作为碳表系统研发团队的一员,研究院低碳城市能源研究所所长助理、助理研究员李兆旺深知创新与突破背后的不易。

回忆起团队第一次尝试省级电网10分钟级的实时碳计量系统开发,李兆旺依然

记忆犹新。面向省级电网数千节点系统、10分钟级实时计算、大量电碳信息直观可视化展示的需求……如同在极短的时间内穿越一片茂密的数据森林,探寻一条正确的路径,并画出地图,“经过反复的查错、更新、调试,我们在江苏南京实地连续开发了数月,最终圆满完成系统既定功能。”

如今,由这支团队研发的系统,已经在江苏、北京、广东等多地实现了实地应用,计量时间分辨率可达10分钟级,空间分辨率可达区县级,均领先于国内外同类技术。

下转03版