

3项重大创新 人工智能+医学成果在蓉加速转化

转出新质生产力

本期聚焦

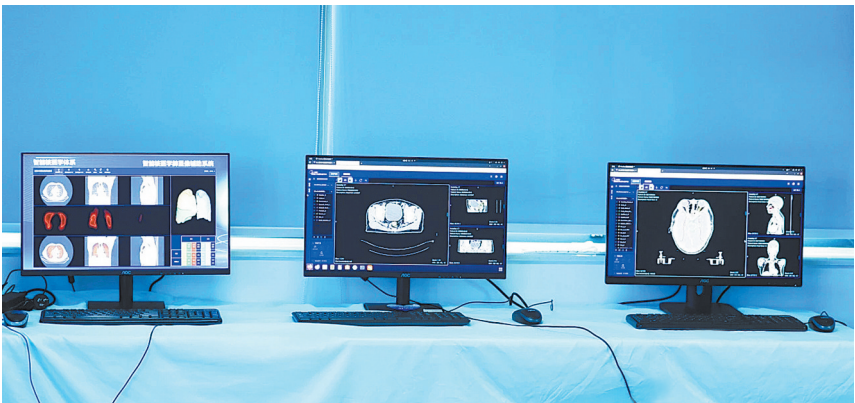
国家重大科技专项“新一代认知神经网络重大科技项目成果在智能医学的转化应用”

科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。日前,成都市科学技术局对9个国家重大科技项目成果转化示范项目正式立项。

其中,成都爱迪飞诗特科技有限公司申报的项目依托国家科技部科技创新2030“新一代人工智能”重大项目研究成果,拓展了认知神经网络模型及其相关理论,突破了现有神经网络模型、算法和基础机理的瓶颈,打破了大数据等限制,显著提升了神经网络支撑解决现实人工智能问题的能力和范围。本项目主要针对乳腺癌、肺癌、放疗等重大疾病和诊疗手段,打造智能乳腺、智能肺、智能放疗产品体系。

3款智能医学产品在蓉应用

“由章毅教授团队首提的‘新一代认知神经网络’理论,不仅大幅提升了人工智能模型算法的可解释性,还提升了系统的安全性,形成了具有自主知识产权的神经网络模型和算法。”爱迪飞诗特副总裁牛颢博士介绍,这项成果荣



智能肺诊断系统在肺结节早期诊断等方面表现出色

获2019年国家自然科学奖二等奖,其“含金量”不言而喻。

依托该成果打造的智能肺诊断、智能乳腺筛查和智能放疗等智能医学产品均在稳步推进。“以肺部为例,通过与四川大学华西医院合作建立庞大的影像数据库,已拥有接近百万的数据,形成的‘智能肺’产品在肺结节的早期诊断、肺癌良恶性筛查以及假阳性识别等方面表现十分出色,准确率达90%以上,可以很大程度上弥补医生的漏诊率,已经在四川大学华西医院、达州市中心医院等10家医院进行应用,目前正积极申报国家三类医疗器械证。”牛颢介绍。

在乳腺疾病筛查领域,爱迪飞诗特推出了软硬件一体的便携式智能筛查设备。牛颢表示:“整个设备收纳后相当于一个小型手提箱,筛查过程中,人工智能可自动识别诊断病灶、上传数据,并可以智能对患者进行高风险、中

风险和低风险分类。”

除了筛查之外,智能放疗产品与四川大学华西医院放疗科深度合作。一般而言,放疗前期的靶区勾画需耗时2—3小时,而借助人工智能系统,将勾画时间缩短至1—3分钟,大幅提高工作效率,确保治疗过程的精准度。目前,四川大学华西医院放疗科已将该系统应用于放疗计划设计,系统每天勾画30—50例患者,累计勾画超2万例,显著提升了放疗科医生的工作效率。

“从总体来看,我们的智能医学产品实现了3项重大创新——采用记忆机制的新一代认知神经网络模型、基于认知计算的智能医学新技术、智能化‘筛查—诊疗—管理’医疗服务新模式。”在牛颢看来,爱迪飞诗特具有的领先人工智能核心算法、数据标注和管理技术,正是公司的核心竞争力,接下来,将进一步加快这三项智能医学产品的推广

应用步伐,让更多医疗机构受益于人工智能技术。

借助科教资源与政策支持 研发与产业化持续“加码”

致力于将科研成果转化为产品和商品,爱迪飞诗特在科技成果转化道路上,其成长的秘诀在哪?成都丰富的科教资源与政策支持功不可没。

“高校团队在成果转化过程中会面临诸多挑战。医学领域的人工智能产品需经过严谨的临床试验,过程复杂且耗时较长。此次项目获批后,经费支持对我们的发展将起到积极推动作用。”牛颢说,“下一步,公司将利用项目资金将模型算法与医疗设备直接结合进行研究,比如将推出具有自主知识产权的智能超声机。”牛颢称,这个超声机就是在保持医生诊断习惯的同时,提供智能化产品。据了解,这种设备在国内市场尚属首创。

竞逐人工智能赛道,成都良好的人工智能产业发展生态也为项目做大做强提供了有力的外部支撑。

牛颢表示,依托四川大学华西医院,团队与相关科室开展了紧密合作,在数据、算法上有“天然优势”;在算力方面,公司已与成都智算中心等展开深度合作。

扎根在成都这片科创沃土上,爱迪飞诗特将在研发与产业化上“齐头并进”,已有了更多“路线图”。“下一步,我们还将与多家单位联合开展工作。未来3—5年内,将联合省内外外的科研院所、医院等,共同推动事业发展。”

成都日报锦观新闻记者 黄雪松 文/图

全市国资国企工作暨国有企业改革深化提升行动推进会召开

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王柳)4月10日上午,全市国资国企工作暨国有企业改革深化提升行动推进会召开。

会议传达学习了全国全省国有企业深化改革提升行动电视推进会议、国务院地方国资委负责人会议、全省国资国企工作会议精神,通报了市属国企投资情况,分析一季度生产经营情况,解读了成都市国有企业改革深化提升行动方案,总结通报了2023年全市国资国企工作,安排部署2024年度重点任务。

会议指出,全市国资国企要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实中央和省委、市委决策部署,紧紧围绕高质量发展这一首要任务,聚焦“三个做优做强”“四大结构”优化调整,产业建圈强链、智慧蓉城建设等重大战略落实

落地,着力促进有效投资,进一步深化改革攻坚,全面提升国资监管效能,更好发挥国有企业科技创新、产业控制、安全支撑作用,不断增强企业核心功能、提高核心竞争力。

会议强调,做好2024年全市国资国企工作和国有企业改革深化提升行动,要准确把握形势,沉着冷静应对,坚定各项工作的信心决心;要突出重点难点,在核心主业培育、公司内部治理等改革任务上狠下功夫,推动国企改革发展取得预期标志性成果;要强化使命担当,狠抓党的建设,打造专业化队伍、提升职业化能力,为国资国企高质量发展提供有力保障。

有关市领导,市国资委领导班子成员,市级有关部门和区(市)县相关负责同志,市属国企相关负责人参加会议。

15个项目路演 涵盖7个重点产业链 2024“蓉漂杯”航空航天和电子信息产业创新创业大赛举办

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)昨日,记者获悉,2024“蓉漂杯”航空航天和电子信息产业创新创业大赛新都区专题赛举行。

据了解,参加路演的15个项目涵盖了航空航天、电子信息、轨道交通等7个重点产业链,具有较强的专业性和代表性。同时,赛事还邀请了航天科工基金、富坤创投、鲁信创投、沛坤投资、合一投资的投资机构嘉宾与优质项目代表进行交流探讨,并从创新能力、发展前景等多维度向参赛项目提出了有针对性、预见性的对策建议。

活动现场,电子科技大学教授、

成都市航空航天产业联盟秘书长李辉以“打造新赛道、发展新质航空产业”为题作主题分享,分享了如何以新质生产力高质量推进航空产业建圈强链,在服务“制造强国”“航空强国”、国防建设等“国之大事”上贡献更大力量。

此外,活动还对成都人才发展环境进行了推介。

据悉,“蓉漂杯”主题赛事是成都市为海内外高层次创新创业人才(团队)搭建的高能级交流合作平台,通过以赛引才、以赛聚才、以赛育才的形式,旨在推动创新链产业链资金链人才链深度融合。

四川省首批县域商业建设行动激励县名单公示 彭州市入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)4月10日,记者从四川省商务厅获悉,根据省商务厅等9部门关于印发《四川省县域商业建设三年行动实施方案(2023—2025年)》的通知要求,省商务厅印发申报通知,开展首批县域商业建设行动激励县评审工作,经自愿申报,共收到22个县(市、区)申报材料。

值得关注的是,按照《四川省县域商业建设行动激励县评审指标体系》,省商务厅会同财政厅、农业农村厅组织专家进行了评审,根据综合排名,仪陇县、中江县、纳谿区、广安、渠县、彭州市、剑阁县、洪雅

县、盐亭县、安居区10个县(市、区)入围首批县域商业建设行动激励县名单,成都彭州市也在其中。

去年12月,省商务厅等9部门印发《四川省县域商业建设三年行动实施方案(2023—2025年)》,提出到2025年,全省将争创不少于30个全国县域商业“领跑县”,评选30个县域商业建设行动激励县,176个涉农县(市、区)力争全部达到“基本型”及以上商业功能,工业品下乡、农产品进城双向流通渠道进一步畅通,农民增收和消费提质实现良性循环,更好满足乡村产业振兴和农村居民生产生活需求。

聚焦川字号特色产品分批发放消费券

上接01版
对上年出口额500万美元以下的企业,2024年1月1日至2024年12月31日期间通过统保平台投保、保险费率不超过0.09%的,保险费由省级财政据实全额补贴。

企业招工成本补贴标准由每人500元提高至1000元

在帮助企业降本减负方面,对2024年4月1日至2024年12月31日期间,地方法人银行运用人民银行再贷款资金向小微企业(含个体工商户、小微企业主)和新型农业经营主体(含农户)发放的低于1年期LPR+40BP(1年期贷款市场报价利率+40基点)的贷款,按其新发放贷款金额的1%给予一次性奖补。

同期,安装ETC(电子不停车收费系统)的非新能源货车省内高速公路通行费优惠由5%提高至6%,夜间(23:00至次日6:00)行车通行费优惠由6%提高至8%;安装ETC的新能源货车省内高速公路通行费优惠由5%提高至20%;安装ETC的国际标准集装箱运输车辆省内高速公路通行费优惠由30%提高至60%。

对2024年4月1日至2024年9月30日期间,签订劳动合同招用新

成长劳动力并按规定参加职工社会保险(新成长劳动力应为首次参保)的企业,给予招工成本补贴,补贴标准由每人500元提高至1000元。

大企业采购中小企业产品可获最高奖补200万元

在推进企业快速成长方面,对2024年1月1日至2024年12月31日期间,“转企升规”企业户数净增加的市州给予激励。“个转企”户均标准为0.6万元,“小升规”工业、服务业、商贸业企业户均标准分别为8万元、4万元、2万元。

对2024年4月1日至2024年9月30日期间,符合条件的工业领域大企业大集团采购中小企业产品及服务累计超过5000万元的,按照实际支付采购金额较2023年同期增量的10%给予奖补,单个企业最高不超过200万元。

同期,符合条件的机器人和工业无人机产品生产企业,省级财政按该类产品同比销售收入增量的5%给予奖补,单个企业最高不超过500万元。

以上政策除有明确执行期限的,执行有效期至2024年9月30日。

成都日报锦观新闻记者 陈秋好

制图 申娟子

开通190余条 平峰时段提速8%

紧接01版 但成都不少市民对“铃停巴士”还不熟悉,容易出现到站不知按铃而坐过站的现象。市公交集团方表示,将不断升级“铃停巴士”导视系统,“铃停巴士”的站牌及车辆头牌、腰牌、车身等车辆信息均设置鲜明“铃铃”标识及专属Logo,乘客辨识度更高。此外,还将成立由“成都工匠”“诸葛工匠”牵头,专业维修技术人员作技术支撑的专项研

发工作室。通过模拟车辆多种运行场景,不断优化车内铃停设备,保障乘客“按铃下车”。

成都公交该项工作相关负责人表示,未来将加大对“铃停巴士”使用的宣传科普,逐渐让“铃停巴士”发挥最大的作用,更好地为乘客服务。

杜宇 成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 陈方耀 市公交集团供图

无需提前买票

站外也能

扫码就上车

公交化

成都铁路大邑站

无缝换乘

高铁站接驳9条公交线

“很方便,从成都回来半小时就到了,再坐公交车回家,快捷舒适。”昨日,周女士和朋友从成都南出发,29分钟后就到达了大邑站,再无缝换乘回家的101路公交车,回家之路畅通无阻。“扫码乘车,班次很多,不用提前买票,就不用害怕错过检票时间了,特别方便。”周女士说。

“目前成雅铁路大邑站接驳公交线路共9条,6条始发(101、103、108、210、212路和西·花旅游专线),3条途经(211、213、215路),覆盖县域内主要旅游景区、居民生活区域和产业功能区。”大邑县交通运输局相关负责人向记者介绍,该县围绕发挥高铁经济效应,逐步完善与高铁接驳公共交通体系。同时,根据成雅铁路大邑站动车时刻表,调整210、212路公交和西·花旅游公交班次,方便市民游客通过“高铁+公交”快速到达县内景区。“此外,我们正加快推进以成雅铁路大邑站为中心的綜合客运枢纽项目建设,目前已完成工程可行性研究报告评审和项目立项,取得土地划拨决定书,正抓紧推进初步设计方案报审工作,力争在2024年11月开工。”该负责人说。



从大邑站出站坐公交车回家,方便快捷

同城生活,说走就走。不用提前买票,就像乘公交车和地铁一样方便、快捷……昨日,本报推出《扫码坐高铁 说走咱就走 记者沉浸式体验崇州高铁“公交化”出行》报道,引发不少市民关注,有市民留言询问该线路是否有更多站点。针对市民的疑问,记者进行了进一步打探。

打开“铁路12306”APP,点进“铁路e卡通”,在“开通线路”一栏里可以找到记者体验的成雅铁路(成都西—雅安)线路,该条线路起始站为成都西,经温江、羊马、崇州、大邑、邛崃、西来、蒲江、朝阳湖、名山站后,最终到达雅安站。在这些站点,都可通过开通“铁路e卡通”,以扫码进出站的方式进行“公交式”乘坐高铁。

成都首批 M0 轨交科创中心即将投用

昨日,记者从四川新都高新技术产业园区获悉,成都首批M0科创空间——新都M0轨交科创中心项目已全部竣工,即将投用迎来企业入驻,为轨道交通高端产业驱动装备产业新城发展提供新动能。

来到位于新都区石板滩街道龙石路和石木路交会点,一个3层的现代化建筑映入眼帘。下沉式广场、社交空间、中心会议厅、办公写字楼……看上去就是一个城市综合体。“今后,这里将服务于轨道交通‘链主+链属’70余家企业,形成一个由自然到城市逐级过渡、层次分明、集生态与生活于一体的高品质科创空间。”M0轨交科创中心项目负

责人表示。

据悉,新都M0轨交科创中心项目占地面积约68.7亩,总建筑面积约14万平方米,总投资14.03亿元,项目策划和设计借鉴“深圳湾”模式,具有创新驱动、街区化布局、配套完善、用地集约、垂直复合、绿色低碳6大特点。该项目将围绕中车成都公司这一核心产业IP,打造集研发办公、孵化、中试、设计、培训、产业服务、配套服务等为一体的产业综合体。

“在城市层面,该项目将作为成都北向发展引擎,为轨道交通高端产业驱动装备产业新城发展提供新动能。”该项目负责人说,轨交科创中心项目将打

造成为轨道科创空间功能区的公共综合服务中心,科创资源汇聚,起到引领示范作用。

“我们计划建成西部唯一城市轨道交通产品认证机构,成为领跑西部的轨道交通智造服务创新基地。”据新都区相关负责人介绍

记者了解到,2023年7月21日,新都区正式提出“构建引领高质量发展的科技创新体系”,到2027年,力争初步建成具有“新都辨识度”的城北科创高地,加速推进科创“从0到10”全过程创新,初步形成多元共兴、特质鲜明、具有较强竞争力的现代化产业体系。新都M0轨交科创中心正是契合“建圈强链”产

业导向,致力于成为区域内策动产业能级提升的“产业大脑”。

延伸阅读 何为M0?

M0是在工业用地(M类)中增加新型产业用地(M0),为适应传统工业向新技术、协同生产空间、组合生产空间及总部经济等转型升级需要而提出的城市用地分类。它最初在深圳崭露头角,后来其他城市纷纷跟进,成为近年来城市更新中的一大亮点。

成都日报锦观新闻记者 陈泳

编辑:李昊 樊兴博 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:高挺