

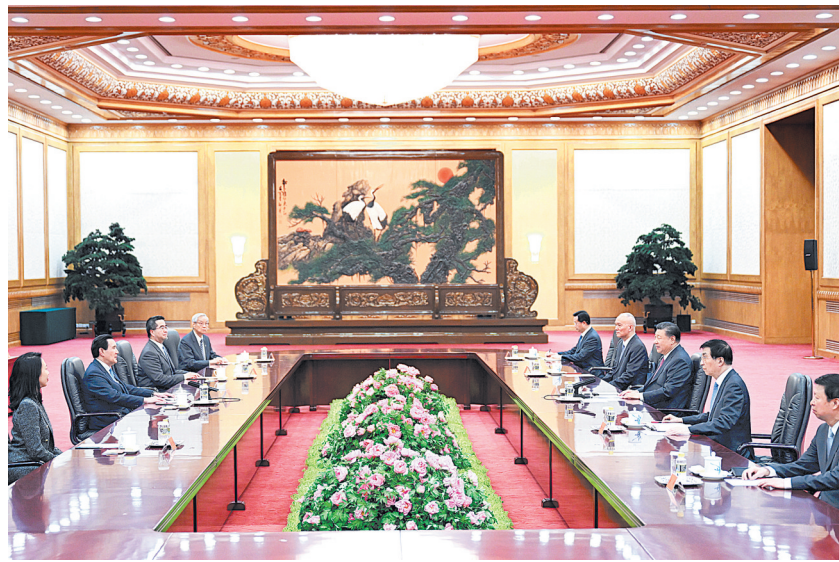
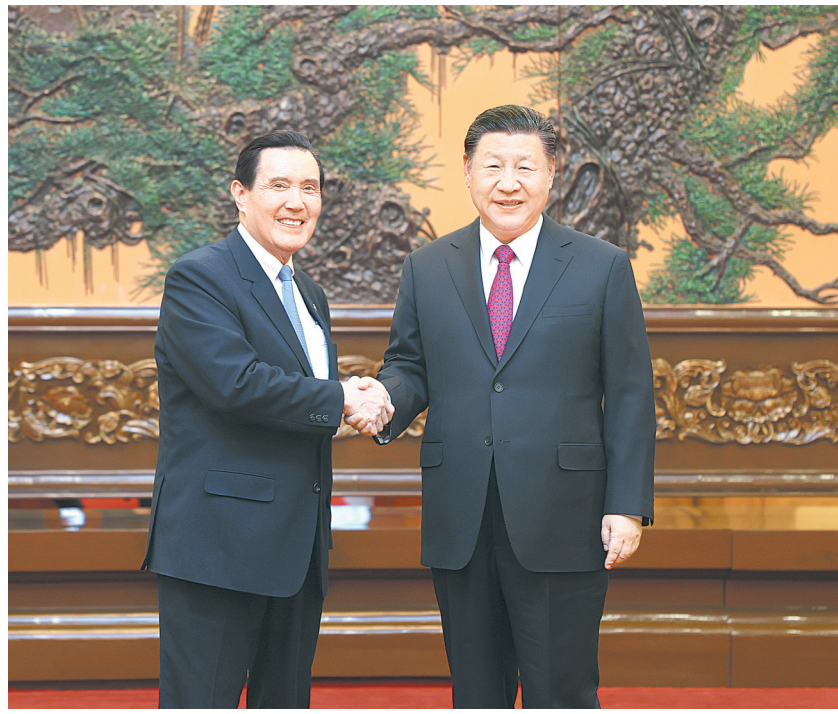
加强社区工作者队伍建设,事关保障人民安居乐业,事关维护社会安定有序,事关巩固党的长期执政根基,对于加强基层治理体系和治理能力现代化建设具有重要意义。为加强社区工作者队伍建设,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求
加强社区工作者队伍建设,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,全面贯彻习近平总书记关于基层治理的重要论述,坚持和加强党的全面领导,坚持为民服务,坚持专业化方向,坚持激励和约束并重,着力健全职业体系、加强能力建设、完善管理制度、强化激励保障,打造一支政治坚定、素质优良、敬业奉献、结构合理、群众满意的社区工作者队伍,为加强和完善社区治理提供坚实人才支撑。

导,坚持为民服务,坚持专业化方向,坚持激励和约束并重,着力健全职业体系、加强能力建设、完善管理制度、强化激励保障,打造一支政治坚定、素质优良、敬业奉献、结构合理、群众满意的社区工作者队伍,为加强和完善社区治理提供坚实人才支撑。

习近平会见马英九一行

最高1000万元 成都种业支持政策等你申报



▲4月10日下午,中共中央总书记习近平在北京会见马英九一行。
新华社记者 谢环驰 摄

▲4月10日下午,中共中央总书记习近平在北京会见马英九一行。
新华社记者 鞠鹏 摄

新华社北京4月10日电 中共中央总书记习近平10日下午在京会见马英九一行。

习近平表示,两岸同胞同属中华民族。中华民族是世界上伟大的民族,创造了源远流长、辉煌灿烂、举世无双的中华文明,每一个中华儿女都为之感到骄傲和自豪。中华民族5000多年的漫长历史,记载着历代先民迁居台湾、繁衍生息,记载着两岸同胞共御外侮、光复台湾。中华民族一路走来,书写了海峡两岸不可分割的历史,镌刻着两岸同胞血脉相连的史实。

两岸同胞都是中国人,没有什么心结不能化解,没有什么问题不能商量,没有什么势力能把我们分开。海峡的距离,阻隔不断两岸同胞的骨肉亲情。制度的不同,改变不了两岸同属一个国家、一个民族的客观事实。外部的干涉,阻挡不了家国团圆的历史大势。两岸同胞一路走来,始终一脉相承、心手相连、守望相助。青年是国家的希望、民族的未来。两岸青年好,两岸未来才会好。

两岸青年要增强做中国人的志气、骨气、底气,共创中华民族绵长福祉,续写中华民族历史新辉煌。习近平强调,两岸同胞有共同的血脉、共同的文化、共同的历史,更重要的是我们对民族有共同的责任、对未来有共同的期盼。我们要从中华民族整体利益和长远发展来把握两岸关系大局。第一,坚定守护中华民族共同家园。中华民族、中华文明几千年来历经沧桑、饱受磨难,却生生不息、绵延不断,关键在于中华民族始终有着国土不

能分、国家不可乱、民族不可散、文明不可断的共同信念。一个坚强统一的国家始终是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的命运所系。两岸同胞要坚决反对“台独”分裂活动和外部势力干涉,坚定守护中华民族共同家园,共同追求和平统一的美好未来,把中华民族的命运牢牢掌握在中国人自己手中。两岸同胞都盼望家园和平安宁、家人和谐相处,为此就必须推动两岸关系和平发展,关键是坚持体现一个中国原则的“九二共识”, 紧转02版

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈咏) 推动种业强市,成都给出了满满的诚意——记者10日从市农业农村局获悉,成都市2024年种业支持政策项目申报已开启,最高补贴可达1000万元!

记者了解到,此次申报的补贴项目共有15项,补贴范围覆盖了规模化生产主体、新品种认定、种业“链主”打造、种业科技创新及成果转化、种业企业上市融资、种业人才建设等方面。其中,针对规模化生产主体,将对市域内100亩以上的玉米和杂交水稻种子生产基地给予400元/亩补贴。支持种业产业链发展,成都一方面扶持“链主”企业,对成功在主板、创业板、科创板、北交所上市的企业,在享受现有支持政策的基础上,追加补贴200万元。对全球种业20强或中国种业10强企业,在蓉设立总部或区域总部的,给予300万元一次性奖励;同时加大种业产业链聚集,对新落户天府现代种业园和中国南方蔬菜种业创新中心的企业、研发机构和科企联合体租用种业标准化厂房的,分别给予6元/月·平方米租金补贴;租用实验室的,给予15元/月·平方米租金补贴。在推动种业科技创新上,也是大力度支持:新获批建设的国家重点实

验室、国家工程研究中心将分别得到1000万元、300万元配套资助;对新认定的国家级和市级科技企业孵化器,分别给予150万元、50万元支持;对新认定的市级工程技术研究中心、市级产学研联合实验室,给予最高50万元支持;对成功设立院士(专家)创新工作室的给予最高50万元资助。同时,支持在蓉企业牵头承担国家科技重大项目,按照实际国拨经费的15%给予最高200万元配套资助。围绕种业人才建设,成都将种业人才纳入市急需紧缺人才需求目录范围,鼓励符合条件的种业高层次人才申报“蓉漂计划”,支持种业人才按规定申报政府特殊津贴人选和省学术技术带头人。对入选“蓉漂计划”顶尖创新团队,给予最高500万元资金支持。赋予链主企业领军人才推荐自主权,对种业领域产业领军人才给予30万元资金资助,以及子女入学、人才安居、交流培训等配套服务。记者了解到,此次的政策还涉及新品种开放认定、先进育苗机械装备、创新主体技术交易以及“农贷通”平台融资贷款贴息等,具体申报条件、渠道和申报材料,可登录成都市农业农村局官方网站或微信公众号详细了解。

12日起 成都车站新增25对列车

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳) 记者10日从中国铁路成都局集团有限公司成都车站获悉,4月12日起,铁路部门将启用新的列车运行图,四川省内列车开行数量进一步加密。调图后,成都车站全站满图开行列车504.5对,其中动车467.5对,普速37对,较此前增加25对。主要变化如下:省内列车开行数量进一步加密,新增成都东至泸州动车组列车7对,新增成都东至自贡动车组列车1对,新增成都东至镇江关动车组列车1对,新增

成都东至江油动车组列车1.5对。市域列车车次更改,将原有市域列车车次首字母“C”更改为“S”。“S”是市域列车的简称,名称的改变使定位更加清晰,服务更加精准。成都地区主要涉及成灌铁路及离堆支线、郫彭支线相关车次。铁路部门提示,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客朋友可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程。

四川出台持续巩固和增强经济回升向好态势18条政策措施 聚焦川字号特色产品分批发放消费券

部分支持政策

今年4月1日至9月30日期间

聚焦川酒、川茶、川菜、川丝绸、川药材等川字号特色产品分批发放消费券

今年1月1日至12月31日期间

接待来川入境过夜游客达到3万人次、5万人次、10万人次的旅行社分别给予40万元、70万元、150万元的一次性奖补

今年4月1日至12月31日期间

安装ETC的非新能源货车省内高速公路通行费优惠由5%提高至6%

安装ETC的新能源货车省内高速公路通行费优惠由5%提高至20%

记者10日从四川省人民政府官网获悉,四川出台《关于持续巩固和增强经济回升向好态势若干政策措施》,事关强化财税政策支持,积极扩大有效投资,加快消费恢复提振,推动外贸提质增效,帮助企业降本减负,推进企业快速成长6个方面,共18条政策措施。

对登记失业人员等继续顶格实施创业税收优惠

在强化财税政策支持方面,对2024年二季度、三季度经济贡献突出的市州,继续实施分区整体激励政策,鼓励各地多作贡献。

2027年1月31日前,继续顶格实施符合条件的登记失业人员和毕业年度内高校毕业生等重点群体、自主就业退役士兵创业税收优惠政策,对其从事个体经营的,自办理个体工商户登记当月起,在3年(36个月)内按限额上限24000元依次扣减其当年实际应缴纳的增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加和个人所得税。

省重点工业和技术改造项目最高激励1000万元

在积极扩大有效投资方面,对2024年二季度和三季度根据固定资产投资增速、占全省投资比重等因素测

算,综合排名前50位的县(市、区),实施固定资产投资激励。

对2024年12月31日制造业中长期贷款余额较上年同期增长28%以上的省内银行机构,按其制造业中长期贷款余额增量的0.2%给予奖励。

对2024年4月1日至2024年9月30日期间,在《全省500个重点工业和技术改造项目清单》《四川省100个服务业重大项目清单》中,投资进度超过序时进度的民间投资项目的新增贷款,按年利率1.5%给予不超过半年的一次性财政贴息,单个项目最高不超过300万元。

对2024年4月1日至2024年9月30日期间,规上工业企业竣工投产且新增产值2000万元以上的省重点工业和技术改造项目,按核定项目设备(含软件)投资的5%,给予单个项目最高不超过1000万元资金激励。

发放4类商品线下消费贷款最高可享2笔贷款贴息

在加快消费恢复提振方面,对2024年4月1日至2024年9月30日期间,银行机构向省内居民发放1年期及以上,且贷款用途为汽车购置、电子产品、住房装修、家电家具耐用品4类商品线下消费贷款,按照年利率1.5%、单笔不超过3000元给予居民1年期一次

性贴息,居民在全省范围最高可享受2笔贷款贴息支持。

在2024年4月1日至2024年9月30日期间,结合重大促消费活动,聚焦川酒、川茶、川菜、川丝绸、川药材等川字号特色产品,面向消费者分批发放消费券。

对符合条件的二手车经销企业,按其2024年4月1日至2024年9月30日期间二手车销售额的0.5%给予奖励,单户企业最高不超过100万元。

对2024年1月1日至2024年12月31日期间,接待来川入境过夜游客达到3万人次、5万人次、10万人次的旅行社,分别给予40万元、70万元、150万元的一次性奖补。

对外贸企业和跨境电商平台单户最高激励2000万元

在推动外贸提质增效方面,对2024年1月1日至2024年12月31日期间,进口新能源矿石、化工原材料、粮油等大宗商品和优质消费品的外贸企业,以及引进培育的跨境电商平台企业、贸易结算公司、国际供应链公司、外贸综合服务企业,按照其经营状况、进口情况等指标综合考评,分类分档给予激励,单户企业最高不超过2000万元。

下转03版

王凤朝在督导推进2024成都世园会筹备工作时强调 突出质量和安全 精益求精做好冲刺阶段各项筹备工作

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐 李世芳) 距2024成都世园会开幕仅剩半个月,各项筹备工作已进入最后冲刺阶段。昨日,市委副书记、市长王凤朝在世园会主会场督导推进2024成都世园会筹备工作时强调,要深入贯彻习近平生态文明思想,全面贯彻落实中央、省、市决策部署,秉持绿色低碳、节约持续、共享包容的办会理念,突出质量和安全,加强测试演练查漏补缺,精益求精做好冲刺阶段各项筹备工作,确保成都世园会顺利圆满举办。

王凤朝一行来到中华园艺展区,实地察看成都园、北京园最新建设进展及景观优化提升情况,听取世园会主会场半载试运行基本情况及存在的问题,整改提升措施等汇报。他强调,会场压力测试、模拟演练是接下来一段时间工作的重中之重,要高标准组织开展测试演练,细致排查指挥调度、交通

组织、园区运营、服务保障等方面可能出现的情况,在磨合演练中发现的问题,优化机制、提升服务。要注重智慧化手段的应用,依托“智慧蓉城”提升信息集成和分析决策水平,做到信息及时汇集、任务快速明确、全程闭环处置。要广泛听取市民游客的意见建议,优化提升服务中心、移动公厕、医疗点、垃圾桶等设施布局,更好方便群众游览参观,尽可能提升游客体验获得感。

在园区最高建筑锦云楼眺望平台,王凤朝详细询问展馆建设、展厅策展展展等情况。他要求,要精心做好主要建筑的展陈布展工作,提升专业性、文化性和互动性,特别是成都园的布局,要融合花卉之美、天府文化和公园城市建设实践,打造花卉园艺精品。园林绿化是三分栽种、七分管护,要进一步强化专业管护,突出花卉园艺特点, 紧转02版

拎包入住 1064套保障性租赁住房上新

本报讯(成都日报锦观新闻记者 卢佳丽) 记者10日从成华区获悉,本月新推出两个保障性租赁住房项目共计1064套(间)房源,不仅可拎包入住,租金价格标准原则上不高于市场租金的90%。

据了解,此次推出的梧桐栖保障性租赁住房项目、桂林萃岛南区(2期)保障性租赁住房均位于主城区,地理位置较为优越。其中,梧桐栖保障性租赁住房位于成华区青龙街道致兴三路508号,邻近北三环成绵立交,周边0.5公里内就有3个公交站,预计2025年开通的17号线车场站距离该小区仅1.7公里;另一个项目桂林萃岛南区(2期)位于成华区桂林东路2号,毗邻成华大道,距离在建的地铁8号线二期桂龙路地铁站步行距离

700米。“此次推出的产品定位为‘幸福公社’,所有房间均为精装修。”梧桐栖保障性租赁住房项目负责人介绍,每个房间均配置了独立空调和全套家具,此外还有沙发、茶几、餐桌椅、鞋柜、衣柜、燃气灶、油烟机、热水器、洗衣机等家具家电,达到“拎包入住”条件。该项目共计352套(间)房源,将于4月底正式入市招租,包含两种户型,套一240套,面积约44平方米;套二56套(112间),面积约88平方米。另一个项目桂林萃岛南区(2期)计划推出712套(间)保租房房源,同样家具配备齐全。“这个项目包含套一整租、套二分租等,均为小高层电梯楼房,面积区间在36平方米—114平方米。”项目负责人介绍。

成都“铃停巴士”上线一年: 开通190余条 平峰时段提速8%

“以前的公交车每一站都会停靠,现在就不一样了,如果没有上下车的乘客,车辆就会十分顺畅地驶过,这给我们节省了很多出行时间。”10日上午,乘坐双流区S11响应式停靠线路公交车的市民李女士说。记者从市公交集团获悉,从2023年2月首条“铃停巴士”上线一年多来,成都已有190余条该类公交线路,平峰时段平均提速8%。所谓“铃停巴士”,即车上乘客可以在车辆即将到站前按下设置在上下客门附近立柱或爱心座前端的按

铃来提示司机下站停车。如乘客没有按铃,站台无人候车,司机则会降速直接通过。

2023年起,成都公交开始在客流明显不均衡、站点多或是站距短的线路,陆续推出“铃停巴士”线路,通过简化线路运营途中“停车、开门、再起步”步骤的方式提升效率。目前已在成都各区域分批次开行了190余条“铃停巴士”,其中中心城区及跨区线路130余条,天府新区40条,东部新区17条。

除了普通的公交线路以外,成都也逐渐在BRT(快速公交)上线了“铃停

巴士”服务。“成都公交”APP显示,目前,成都已在快速公交K3线、K5线、K6线、K7线、K8线推出“铃停巴士”服务。

据“铃停巴士”相关负责人介绍,成都“铃停巴士”整体提升了原有线路的效率。以近期推行的“铃停巴士”线路为例,每条线路在行车时间上平均缩短了2—4分钟,其中74路、162路、195路的行车效率提升效果明显,平均缩短了5—8分钟。

记者通过查询资料发现,“铃停巴士”运营模式已在广州、珠海、香港等多个城市运行多年, 紧转03版



“铃停巴士”在上下客门附近立柱上设置有按铃。