

成都拟发布共享单车(含共享电动车)相关管理新意见

“5+2”区域
不发展共享电动车

“5+2”城区以外区(市)县“只减不增”

15日,记者从成都市交通运输局官方网站获悉,针对成都共享单车(含共享电动车)相关管理问题,成都市交通运输局于近日发布了《成都市互联网租赁自行车管理服务工作实施意见(征求意见稿)》(以下简称《意见》)《意见》明确了共享电动车的发展方向 and 共享单车的多项管理方向,正在向社会公众征求意见。

“5+2”明确不发展共享电动车
京沪穗杭等城市也有先例

近半年来,成都街头出现了不少共享电动车。扫码即走、电动出行的优势让一些市民争相体验。然而,看似方便快捷的共享电动车,却存在着不少隐患,不少市民向锦观新闻反映,共享电动车不仅没有配头盔、骑行范围小,调度费更是堪称“价格刺客”。

在成华区双福一路附近,记者用身份证注册打开了一辆运营平台为“丁出行”的共享电动车。该页面随即显示了该共享电动车的用车范围。据平台显示,该范围大致以二环高架路以东、三环路以西、蜀都大道迎晖路以北的部分区域为界,覆盖成华区多个人口密集区域。

该范围如何划定,如果超出范围又该如何处理?记者致电该平台客服,客服人员向记者表示,如果超出骑行范围,电动车会停止供电,平台将会向乘客收取8元调度费。记者进一步询问平台是否合规投放,平台客服人员称车辆是“按区投放的”,但并未回应平台是否获准。

周边居民向记者反映,附近的共享电动车大概是过年前后出现的:“一开始品牌比较多,现在已经少得多了。”现场的另外一名市民告诉记者,自己骑行超过3分钟就因超出范围断电,面对30元的调度费,自己只得步行20分钟将电动车推回停车点。

如今,这样的现象或能得到治理。此版《意见》进一步明确了成都“5+2”区域[即四川天府新区(成都直管区)、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区]不发展互联网租赁电动自行车,“5+2”城区以外区(市)县不新增发展互联网租赁电动自行车,已投放互联网租赁电动自行车的区(市)县按照“只减不增”的原则管理互联网租赁电动自行车。

记者查询资料发现,在全国各大城市中,北京、上海、广州明确提出不鼓励发展共享电动车,杭州官方也表示将“暂时禁止”其发展。

其中,北京市的“禁令”堪称最严。继2018年后,北京市发改委在2022年将“禁止新增互联网租赁电动自行车”纳入了《北京市新增产业的禁止和限制目录(2022年版)》,全市规定禁止投放运营共享电动车。北京交通部门也呼吁广大市民,为了资金和出行安全,不要使用共享电动车。

打造城市慢行交通系统
《意见》拟进一步优化骑行环境

正值春日,每到周末,成都的天府绿道总是骑行者甚众。在成都,城市骑行已经成为了一种极具特色的都市生活方式,吸引着越来越多市民投入其中。

记者对比此前共享单车相关规定发现,本次《意见》明确将“保障骑行路权”提上了日程:将高标准打造城市非机动车道与城市绿道系统相融合的城市慢行系统。加快建设自行车主通道、优先道,拓宽非机动车道,完善道路标志标线,规范设置机非隔离设施,优化非机动车通行条件;打造多层次自行车网络,为市民通勤、休闲、旅游、健身等创造新应用场景。

有车可骑很重要,方便停车也很重要。《意

相关链接

有意见 这样反馈

公众可以通过以下方式 and 途径提出反馈意见:

一、电子邮箱

以正文或附件形式发送电子邮件至电子邮箱:807947076@qq.com,请在邮件主题中标明“互联网租赁自行车管理服务工作实施意见的反馈意见”。

二、信件邮寄

以信件或快递形式邮寄至:成都市高新区交子北二路17号成都市交通运输局出租汽车管理处(邮编610041),请在信封上注明“互联网租赁自行车管理服务工作实施意见的反馈意见”字样。

意见反馈截止时间为2024年5月12日。

提出,优化轨道交通与公交枢纽站点、大型商业区、办公区、学校、医院、旅游景区、集中居住区等人流量密集场所停放区域设置;新改建重要轨道交通站点、公交枢纽站和重大城市综合体项目,应规划建设非机动车停车设施,做到同步规划、同步设计、同步建设。同时,还将鼓励规划建设立体停车设施。

同时,《意见》也明确了市民的骑行规则:禁止向未满12周岁的未成年人提供互联网租赁自行车注册和骑行服务,禁止向未满16周岁的未成年人提供互联网租赁电动自行车的注册和骑行服务。企业亦应运用电子地图、电子围栏等技术手段做好秩序管理工作。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳

2024年春季国家免疫规划
疫苗查漏补种开启

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮)昨日,记者从成都市疾控中心获悉,2024年春季国家免疫规划疫苗查漏补种工作已经开始,从即日起至2024年6月30日,符合补种条件的儿童可以就近前往门诊进行免费补种。

记者了解到,截至2024年6月30日,全市未满18周岁,即出生日期为2006年6月29日—2024年3月15日的儿童,如果未按照《国家免疫规划疫苗儿童免疫程序及说明(2021年版)》完成免疫程序的人群,则需要接种疫苗补种。

另外,二次脊灰疫苗免疫程序调整期间,即如果出生日期在2016年3月1日—2019年9月30日之间,但仅有1剂脊灰灭活疫苗(或含脊灰灭活成分联合疫苗)免疫史或无脊灰灭活疫苗免疫史的儿童也在本次需要补种的范围之内。

“我国已消灭脊髓灰质炎,但近年来,全球多个国家相继发生脊灰疫情,我国持续面临脊灰相关病毒输入及传播风险。增加一剂脊灰灭活疫苗接种可以增加II型脊髓灰质炎保护效果。因此,国家决定2024年6月30日前完成相应疫苗的补种。”成都市疾控中心专家表示,本次补种为免费,提醒家长朋友们,及时查看孩子的预防接种本,核对是否需要补种。如在补种范围内,务必带孩子到就近门诊完成补种。如接到接种单位工作人员核实或提醒补种的电话,也请积极配合完成补种。

成都开展
“健康体重进地铁”活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮)每年4月是全国爱国卫生月,今年的主题是“健康城镇 健康体重”。记者从成都市卫健委获悉,4月15日至19日成都市卫健委将组织开展“健康体重进地铁”活动,帮助市民更好地了解自己的健康体重。

“阿姨,你的BMI是22,很标准哈,很健康,要继续保持。”“叔叔你有点超重哦,数值到28了,要注意控制一下了。”4月15日中午时分,市二医院地铁站人流涌动,锦江区社区卫生服务中心的工作人员一边为市民测量身高、体重,计算BMI指数,一边根据数值给出健康建议。

锦江区社区卫生服务中心主任陈浩告诉记者,健康和体重有着密切的关系,日常工作中能明显感受到,超重的患者常常伴有高血脂、高血压、高血糖等基础性疾病。

据了解,为了让健康体重、健康生活的理念传播得更广,此次活动中,成都市卫健委联合成都地铁在全市47个地铁站点设置了身高、体重测量仪和体质指数转盘,张贴主题活动海报。从15日到19日,每天10点到16点在地铁站为市民提供方便快捷的健康体重检测服务,并配备专业工作人员进行测量和健康咨询。

锦江区:
以社区为阵地
传承优良家风家训

本报讯(成都日报锦观新闻记者 栗新林)“一粥一饭,当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰……”近年来,位于锦江区汇泉路社区的成都百家堂姓氏文化博物馆积极响应时代号召,以社区博物馆为载体,对外免费开放参观,致力于弘扬家庭美德,传承优良家风,为提升家庭教育水平,推动社会重视家庭家教家风建设作出积极贡献。

据悉,百家堂博物馆科学划分空间区域,将传统好“家风”与当代社会主义核心价值观相结合,选择具有历史价值、趣味知识和现实教育意义的家风家训进行展陈。同时,博物馆以新时代廉洁文化建设为切入点,对标清廉蓉城廉洁家庭建设任务清单,对馆内珍藏的家谱、对联等进行归档整理,让廉洁文化与家教家风相得益彰,更加生动鲜活地呈现在观众面前。自2023年以来,博物馆举办文化讲座、研学及读书交流活动70余场,共接待参访4万余人次。

下一步,百家堂博物馆将继续发挥自身优势,不断创新活动形式和内容,为家风家训学文化的传承与发展贡献更多力量。同时,博物馆也将积极引导和带动广大民众重视家庭家教家风建设,让家庭成为培养优秀人才、传承中华美德的重要阵地。

成都东部新区芦葭镇:
监督“春雷” 护航春耕

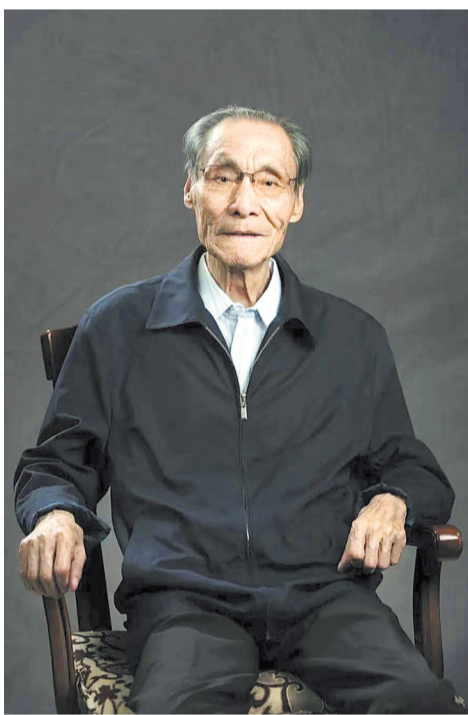
本报讯(成都日报锦观新闻记者 李长乐)“草莓扩面补贴收到了吗?”“村上组织人员清理放水沟渠没有?”4月15日,芦葭镇纪委工作人员深入田间地头,与村民拉起家常,详细了解今年的春耕备耕情况,并向广大农户宣讲相关政策。

一年之计在于春。为防治基层“微腐败”,2024年春节后,芦葭镇纪委启动“监督‘春雷’,护航春耕”专项行动,持续开展惠农政策落实情况监督检查,通过向各村(社区)派发监督检查任务清单,动员组织各村(社区)纪检委员、镇纪委工作人员对照检查重点内容,践行一线工作法,采取实地检查、随机抽查、走访核实等方式,深入群众中调查了解各项惠农政策是否宣传到位、补贴资金是否及时足额拨付到户等。

据统计,专项行动以来,芦葭镇纪委开展一线监督5次,利用坝坝会及“三农”问题反映绿色通道,共收集问题22个,其中现场督促整改问题15个,后续帮助群众协调解决春耕春种生产遇到的问题7个。

“我们将始终立足监督职责,全力为春耕备耕保驾护航,保障全年稳产增收,对涉农补贴资金发放、乡村振兴领域责任落实等方面同步开展跟进监督,确保惠民惠农政策及时落实见效,切实保护农户利益。”芦葭镇纪委相关负责人说道。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 袁弘 受访单位供图

著名考古学家严文明逝世
他的手稿年初曾在成都展出

中国共产党党员、著名考古学家、北京大学哲学社会科学资深教授严文明先生因病医治无效,于2024年4月14日20时13分在北京逝世,享年92岁。

讣告称,先生的逝世是北京大学的重大损失,是中国考古事业的重大损失。严文明从对仰韶文化的卓越研究入手,对全国范围新石器时代做了综合深入考察,建立了中国新石器时代文化的年代分期和谱系框架。

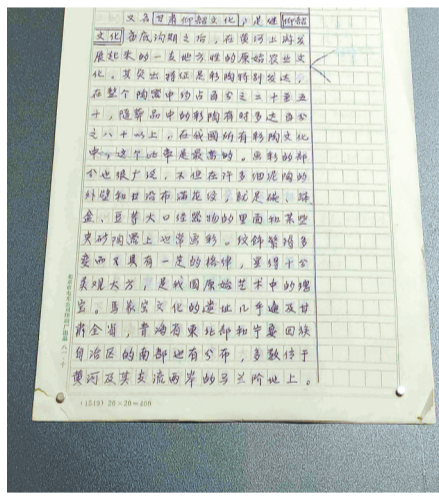
他在分析研究大量考古资料的基础上,将中国新石器时代的文化发展谱系归纳为早期、中期、晚期和“铜石并用时代”4个发展阶段,上溯旧石器时代传统、下承夏商周三代青铜文明,与中国社会发展的历史格局相融,对奠定中国新石器时代的考古学体系作出了贡献,影响至今。

他用哲学家的思辨和诗人的眼光洞悉了中国史前文明的结构美,提出了“重瓣花朵”的论断,说出了中华文明绵延至今的密码。

今年1月,经本报策划,严文明教授手稿曾在成都考古中心亮相,这也是严先生手稿首次在成都开展展出。

这份手稿所用的书写纸,是20世纪八九十年代常用的“20×20”格信签纸,严文明先生字体清秀、内容表达如行云流水,极少见删改、涂抹之处,从这一点来看,书写者无疑具有极为深厚的学术研究功底,对所书内容研究透彻,如数家珍。整篇手稿总字数约7000字,系统阐述了对甘肃“马家窑文化”的学术研究成果。

成都日报锦观新闻记者 王嘉

川青铁路
成都东至镇江关
首次开行
常态化动车旅游专列

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)4月15日16时20分,一列满载着450余名游客的C6066/6067次动车旅游专列从成都东站缓缓驶出,沿着川青铁路开往镇江关站,开启三天两晚“高铁游九寨”民俗体验之旅。这是川青铁路青白江东至镇江关段自2023年11月28日开通运营以来,首次开行成都东至镇江关常态化动车旅游专列试运行列车。据了解,试运行列车每天开行一对,预计在本月底到下月初之间正式推出。

据介绍,此次三天两晚行程,游客不仅能游览九寨沟风景区、黄龙风景区、川主寺藏族村寨等景点,还能入住当地品质酒店,品尝甄选特色藏餐等,乐享动车旅游专列的“一站式”便捷服务,开启安全、轻松、舒适的九寨黄龙之旅。今年以来,中国铁路成都局集团有限公司在春节期间首次开行“高铁游九寨,龙年启新篇”川青铁路旅游专列的基础上,提出“三优三定”动车旅游专列常态化开行方案,即“优化行程设计、优选合作对象、优质服务旅客”和“定时发车、定点接驳、定班开行”,让游客出行体验更美好。

“从4月15日起,我们每天组织开行川青铁路成都东至镇江关往返动车旅游专列试运行列车,这样不仅能拉动铁路沿线旅游消费经济增长,还促进了沿线乡村振兴和区域经济社会协调发展。”四川成都铁路国际商旅集团有限公司相关负责人表示,下一步,该公司还将携手当地文旅部门,持续挖掘整合目的地地优质旅游资源,推出“动车+景区+酒店+民俗文化”的旅游专列,形成常态化开行模式,助力当地文化旅游产业高质量发展。



国内首个梯田造型地铁车辆段投入使用

车辆段职工餐厅,刚交付使用就成为打卡胜地。餐厅按照“绿色健康、空间和谐”的设计理念,空间布局合理,既宽敞舒适,又兼顾私密性。不但满足使用功能,更成为职工放松心情、享受品质生活的理想场所。

记者在现场看到,整个车辆段依山而建,通过错层梯田式的设计,精心打造独特美感。特别是车辆段的综合楼,作为深化设计的核心要点,一层大厅作为特色区域,将电梯厅、展厅、会客厅等系列特色空间有序串联,连成一条展示、交流及活动的时间轴线,形成控制中心亮丽的空间名片。

据悉,市域(郊)铁路成都至资阳线是连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市中心城区的轨道交通快线,作为成都都市圈2024年重点推出的基础设施项目之一,有望在今年实现通车运营,将在成都、资阳两地穿梭,展现两座城市经济融合发展、日新月异的变化,为沿线居民绿色出行创造便利,为推动成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化发展,拉动区域经济提供内生动力。