

“真的只能用‘臭’来形容，臭！”张嬢嬢捂着鼻子，指着桥下的这片小竹林说。

近日，有市民通过党报热线962211反映，位于府青路一环路立交桥下一处小竹林，有大量的垃圾和排泄物堆积，臭味难以忍受，极大地影响了周围的生活环境，对此，记者于4月21日来到现场进行实地调查。



欢迎扫码关注党报热线962211微信公众号

立交桥下竹林成了垃圾场？

源头或为部分流动摊贩

现场调查 臭味难闻 小竹林背后是大量垃圾

4月21日，一个风和日丽的下午，张嬢嬢和自己的舞友像往常一样，在府青路一环路立交桥下的一个小空地广场跳舞，随着充满热情的音乐响起，大家都在享受着这个美好惬意的下午。突然一阵风吹过，一股恶臭从空地后的竹林里传来，“哎，又是这个臭味，咋个遭得住哦！”张嬢嬢无奈地说。

记者到达立交桥下后，发现该处有几处小平台，其中两侧的平台后方都有一片小的绿化草坪，草坪里面是一处大约一人高的竹林，从外部观看，似乎看不出什么异常。记者注意到，草坪上有一处较明显的人走过的痕迹，沿着这条痕迹可以走进竹林的一个缺口处。刚走进缺口，臭味便袭来，竹林里面大约有十余平方米的空地，可能够下脚的地方却是少之又少，因为大部分的空间已经被垃圾、滴水、排泄物给占据了，这里也成了苍蝇等各种飞虫的“游乐场”。记者随后又走到对面相同结构的竹林查看，发现也是差不多的情况。从外部看去，如果不是那股明显的臭味，没人能想到里面竟成了“垃圾场”和“公厕”。

群众声音 排泄物垃圾堆积 反映过但没解决

下午4点左右，还有部分大妈大爷在竹林外的空地上跳舞，记者便向他们了解了情况。张嬢嬢是附近小区的居民，她表示自己和舞友经常下午在这里跳舞，“这个地方既凉快又不会打扰别个，所以我们经常在这跳。”问到这个“垃圾场”的情况，她表示很无奈，“不仅仅是我们这些跳舞的会受到影响，还有很多在这个空地歌脚的人，都要忍受这种环境。”一旁的大爷表示，这些环境也不是一天两天能够造成的，“平常就有很多人借助这个小竹林的便利，在里面上厕所扔垃圾，时间一久就堆积如山，也没人去处理。”

张嬢嬢告诉记者，扔垃圾的往往都是桥下的一些流动摊贩，“他们晚上推个车在这摆摊，弄完了那些剩饭剩菜，汤汤水水的，懒得处理就随手直接往竹林里面丢，他们倒是方便了，但环境就遭污染了。”

另一位阿姨此时指向竹林外草坪上的某处，有一张大的白色塑料布盖着，上面用石头压住，看不见下方草坪的情况，“还有这里，你都没注意到哇，我给你刨开看看。”其他人听了不禁向后退去，而这位阿姨就直接上前将布一把撩开。“嗡嗡！”只见一群苍蝇直接飞了出来，一股让人干呕的味道散发出来。布下面的草坪像是滴水坑一般，不知扔了多久的剩菜和塑料餐具留在上面，草坪已经被染成黄色，“这个是最近有人盖上的，天气一热起来才恼火

哦！”一位大爷说，“大约两年前就一直有人乱扔垃圾，前些时间我们也反映过，有人来照了相，然而也没有下文了。”

至于上厕所的情况，更是让张嬢嬢他们难以理解，“根本就没必要在这上厕所，因为公共场所就在旁边100米的地方！”记者注意到，在这处竹林旁，就有一个公厕指示牌，上面写着“大约前行100米”的字样。

此时已经下午5点过，立交桥下慢慢聚集了一些流动摊贩，位置就紧挨着此处草坪。经过一轮询问，有不少商贩拒绝回答问题。一些商贩则含糊其词地表示自己没有问题，“我卖的又没有汤汤水水，都是干的，咋会弄成这种污染嘛！”还有某商贩表示，“很多人早就在丢了，又不是我一家这样！”

居民建议 可以改造成草坪或者设立拦网

对于这些情况，记者也收集了周边如张嬢嬢这样的居民的建议，部分居民表示，希望能把竹林全部改造成草坪，“草坪地方低矮，至少很多就不敢明目张胆地在这上厕所、扔垃圾。”也有不少居民觉得，能否在这设立拦网，“用网将这里围住，直接防止那些人进来也是个办法。”

但记者也注意到，竹林里似乎有一个铁柜样式的设备，不排除有相关工作人员需要进出检查。

这片让附近居民难以忍受的竹林最终能否得到妥善解决，给市民一个满意的答复，本报记者将持续关注。

成都日报锦观新闻记者 徐松明 文/图

非法拉客还超载 高速公安成功拦截

非法营运和超员都有很大的安全隐患，但总有人为了蝇头小利铤而走险。近日，四川高速公安四分局四大队查获一起超员载客且涉嫌非法营运的“黑车”，及时消除了道路交通安全隐患。

当晚9时27分许，大队接到四川成乐高速公路有限责任公司监控中心报警称，一辆川L号牌白色金杯小型普通客车涉嫌非法营运且存在超员违法行为，该车从成都出发经成雅、成乐高速往夹江方向行驶，请拦截核查。接警后，乐山警务室民警联合四川省交通运输综合行政执法总队第四支队六大队执法队员在成乐高速夹江收费站布控蹲守。22时30分许，该车从夹江收费站出站时被执法人员成功拦截。

在对车辆进行核查时，执勤民警发现核载9人的车内实际乘坐了12人，存在超员3人的违法行为。在进一步调查中，车上11名乘客全部是从成都回乐山，驾驶人史某某（化名）对部分乘客收取费用，而该车不具备营运资质，属于自用私家车，涉嫌非法营运。

为确保车内乘客的安全，民警对史某某及车上乘客进行了严厉的批评教育，并依法对史某某实施驾驶7座以上载客汽车载人超过核定人数20%以上（含）未达到50%的违法行为处以罚款200元，驾驶证记6分的处罚。对于史某某涉嫌非法营运的违法行为，已移交至四川省交通运输综合行政执法总队第四支队六大队做进一步调查处理。

成都日报锦观新闻记者 杨魁

温馨提示

四川高速公安提示，非法营运车辆常常无法达到安全技术标准要求，同时，非法营运方不能为乘客投保承运人责任险等必要保险，一旦发生交通事故，乘客合法权益得不到保护。因此，为了自己的生命安全，出行时一定要选择乘坐正规合法的营运车辆，拒绝乘坐“黑车”、超员车，行车中全程系好安全带。

竞速新质生产力发展“快车道” 青羊区全面加速项目推进

瞄准新质生产力 不断向新而进

持续推动主导产业强基提能

7至10米的挑高，1200—3000千克/平方米的承重，以满足重型设备安装条件——在青羊区航空整机集成创新园，看上去普普通通的“写字楼”，却“别有洞天”。

而这，正是产业承载的新空间。

围绕航空领域专精特新和细分领域领军企业，该创新园提供优质产业载体，以“一楼一项目，一园一产业链”为蓝图，让工业上楼，实现土地利用的高效化；以向上生长，让空间集聚产业链条上下游企业；用定制载体，为新质生产力发展按下“加速键”。

聚力加速，以期尽快形成成势——航空整机集成创新园预计5月前首批工厂厂房竣工，118地块北区交付使用，10月前园区可实现整体交付投用；航空智能制造产业园预计本月交付使用，力争在5月迎来首批入驻企业……

新空间承载新内核。就在航空智能制造产业园斜对面的航空装备实验基地，已有超过20家国内优质航空制造类企业与产业园签署入驻意向协议。

新平台也在加快成势。“全力保障国创中心建设，促进国创中心运营公司实体化运行。”写在2024年青羊区政府工作报告的国家高端航空装备技术创新中心（简称国创中心）是我国航空领域第一个国家级技术创新中心，去年11月落子青羊区。“这里将聚集我国航空业的优势力量，进行航空产业技术攻关和成果转化，这些航空尖端技术未来可以进行产业链拓展，服务于涉及高端装备的各行各业。”青羊航空国创中心产业园相关负责人表示。

围绕“新质生产力”这盘大棋，早在今年年初就已经启动“竞速机制”。今年1月10日，青羊区委八届六次全会暨区委经济工作会议上明确提出，要做大做强主导产业，发挥科技创新引领作用，赋能主导产业迭代升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局，加快形成新质生产力。航空产业正是青羊区的主导产业之一。

“预计航空产业主营业务收入增长15%，总量和增速继续在四川全省、成都市保持遥遥领先！”在2024年青羊区政府工作报告中，这组数据彰显出发展的锐气与信心。

2024年是青羊区现代化建设的突破迈进之年，以“航空”之名，青羊区继续向“新”前行。



设按下“加速键” 产业园园区建

以航空产业为主导产业，新质生产力项目按下“加速键”，航空智能制造产业园预计本月交付使用；青崇航空科技产业园里，一大批涉及航空航天和电子信息产业生态圈的产链企业签约落地；政企“双向奔赴”的营商环境6.0，为各类创新企业“搭梯子”“清跑道”“扫路障”……

当前，青羊区加快培育新质生产力，点燃发展新引擎，逐新兴业、向新而行、以新赋能，为成都现代化建设作出中心城区贡献。



天府动力源（青羊航空新城）

聚焦结对联动 推进“双向奔赴”

加速多领域项目建设与落地

崇州市泗维路一侧，青崇航空产业园占地100亩的新项目即将开建。

就在上个月11日，成都区域结对联动再次迎来新进展——青羊区、崇州市签署《成都市青羊区人民政府崇州市人民政府结对联动协议》，明确将在推进航空产业建圈强链、推动公共服务资源扩容下沉、推动文旅事业和城乡融合互动、推动基础设施互联互通、推进党建人才治理合作、推动基层治理多维度合作六个方面，共同推动两地结对联动发展。

与此同时，青羊区、崇州市共同签约了中发天信项目、无人机与反无人机系列产品研发和生产项目等16个产业化项目，涉及航空航天和电子信息产业生态圈，航空发动机、工业无人机、智能终端等重点产业链。

聚焦一个“融合”，突出一个“联动”，实现一个“赋能”——青羊区与崇州市作为成都区域结对联动发展的先行者，自去年开展合作以来，不仅思路清、步伐快，更在结对联动机制上作出许多探索创新。

同在成都，地缘相近，加之产业互动有一定的基础，青羊区和崇州市的联动从一开始就刻上了产业的基因。

目前，位于崇州的11.5平方公里青崇结对联动合作区建设正热火朝天，这让两地高标准编制的“两区一园”空间布局初见雏形。

“‘两区一园’将包含满足产业人才品质商务、商业和公共服务需求的高铁商务区，为产业工人提供就近配套生活和公共服务的明湖未来公园社区，锚定‘成都航空航天产业生态圈协同发展地’这一目标的青崇航空产业园。未来，一座职住平衡、绿色低碳的产城融合新城将冉冉升起。”青羊区相关负责人表示。

接下来，青羊区还将充分发挥航空产业链主企业带动性强、科技创新强以及崇

州市智能制造和空间承载能力强的优势，按照“青羊总部+崇州基地”“青羊链主+崇州配套”“青羊研发+崇州转化”协同模式，联动共建航空装备产业集群。

以产业化项目为牵引，两地还做强区域产业、公共服务等功能，目前已在教育、卫生、文博、社治、干部人才等领域签约了9个公共事业方面结对联动项目。

多向发力，多元耦合，多重效果——场贯彻新发展理念、服务和融合新发展格局的创新实践，正在青崇两地铺展。



青崇航空产业园

为了给项目“定制”到适配的承载区域，经过相关部门和青崇合作专班的努力，最终定制出“总部及研发中心在青羊区落户，在崇州市拟将建设航空发动机高空测试平台和发动机组装及零部件制造”的方案。除了空间上的定制，为了加速项目落地，相关部门和单位还在产业链布局、入驻时序等方面，多维度地提供定制式服务。

在航空整机集成创新园，同样的思路已在实践。“在招商方面，我们都是先了解清楚链主企业的需求，再进行定制式的招商。”航空整机集成创新园招商负责人告诉笔者。

今年1月，《中共成都市委关于深化数智赋能营造一流营商环境的意见》正式通过，吹响了青羊区以数字化改革推进营商环境再优化、再升级的冲锋号角。

推行企业开办“小时服务清单”“一件事一次办”，从拿地到“双证齐发”仅用9天，超190项纳税业务“全程网上办”……从营商环境1.0到即将出台的6.0，作为中心城区的青羊区，主动融入全市发展大局，激发新活力，进一步赋能高质量发展。

袁弘/文 青羊区供图

构建营商环境6.0版

打造政企双向奔赴“高速路”

以咖啡、清茶为媒，24家航空产业链“上下游”“左右岸”的民营企业代表，与区委区政府主要负责人及相关部门一道，聚焦航空产业建圈强链和产业链企业全生命周期服务，在你问我答中提建议、谈诉求、找对策——这是发生在青羊区“航程有你·共谋发展”——促进民营经济高质量发展主题沙龙活动之航空站上的的一幕。

“现在公司所在的地方就是在‘沙龙’后解决的。”走进位于黄田坝街道的成都成亚航空科技有限公司，企业负责人指着厂房用地欣慰地说。

在此前一场沙龙活动中，该企业提出为满足产能需求，希望新选址建生产场地。会后，新城管委会和黄田坝街道立即与企业沟通，寻找场地，最终为企业找到了合适的生产场地并减免了租金。企业感言：“需求得到快速的响应，为企业提供了实在的助力。”

这只是青羊区打造营商环境诸多举措中的一个侧写。为企业“搭梯子”“清跑道”“扫路障”的案例，还有很多。

“我们用定制式服务，加速链属企业落地。”青羊区投促局相关负责人表示，口中的“链属企业”，就是中发天信。作为飞机发动机的研发制造企业，中发天信有建设航空发动机高空测试平台的需求。

为了给项目“定制”到适配的承载区域，经过相关部门和青崇合作专班的努力，最终定制出“总部及研发中心在青羊区落户，在崇州市拟将建设航空发动机高空测试平台和发动机组装及零部件制造”的方案。除了空间上的定制，为了加速项目落地，相关部门和单位还在产业链布局、入驻时序等方面，多维度地提供定制式服务。

在航空整机集成创新园，同样的思路已在实践。“在招商方面，我们都是先了解清楚链主企业的需求，再进行定制式的招商。”航空整机集成创新园招商负责人告诉笔者。

今年1月，《中共成都市委关于深化数智赋能营造一流营商环境的意见》正式通过，吹响了青羊区以数字化改革推进营商环境再优化、再升级的冲锋号角。

推行企业开办“小时服务清单”“一件事一次办”，从拿地到“双证齐发”仅用9天，超190项纳税业务“全程网上办”……从营商环境1.0到即将出台的6.0，作为中心城区的青羊区，主动融入全市发展大局，激发新活力，进一步赋能高质量发展。

袁弘/文 青羊区供图