成都市非机动车管理条例

(2014年6月26日成都市第十六届人民代表大会常务委员会第九次会议通过 2014年9月26日四川省第十二届人民代表大会常务委员会第十二次会议批准 2023年12月29日成都市第十八届人民代表大会常务委员会第五次会议修订 2024年4月3日四川省第十四届人民代表大会常务委员会第十一次会议批准)

成都市第十八届人民代表大会常务委员会公告 (第14号)

《成都市非机动车管理条例》已于 2023年12月29日由成都市第十八届人民 代表大会常务委员会第五次会议修订通

过,2024年4月3日经四川省第十四届人 民代表大会常务委员会第十一次会议批 准,现予公布,自2024年6月1日起施行。

成都市人民代表大会常务委员会 2024年4月17日

目 录

第一章 总 则 第二章 车辆管理 第三章 通行管理 第四章 停放与充电管理 第五章 法律责任 第六章 附 则

第一章 总 则

第一条 为了加强非机动车管理, 预防和减少安全事故,保障城乡居民生 命财产安全,提高超大城市治理能力和 公园城市示范区品质,根据《中华人民 共和国道路交通安全法》《中华人民共 和国产品质量法》《中华人民共和国消 防法》《中华人民共和国道路交通安全 法实施条例》等法律法规的规定,结合 成都市实际,制定本条例。

第二条 本条例适用于本市行政区 域内非机动车的生产、销售、登记、通行、 维修、停放、充换电及其监督管理活动。

第三条 本条例所称非机动车,是 指以人力或者畜力驱动上道路行驶的 交通工具,以及虽有动力装置驱动但设 计最高时速、空车质量、外形尺寸等符 合有关国家标准的电动自行车、残疾人 机动轮椅车等交通工具。

本条例所称电动自行车,是指符合 国家标准,以车载蓄电池作为辅助能 源,具有脚踏骑行能力,能实现电助动、 电驱动功能的两轮自行车。

本条例所称残疾人机动轮椅车,是指 符合机动轮椅车国家标准,专为下肢残疾 人设计,全部由驾驶人上肢操纵的轮椅车。

第四条 市和区(市)县人民政府应 当建立健全非机动车管理工作协调机 制,保障工作所需经费,督促有关部门 依法履行监督管理职责,提高非机动车 管理的科学化、规范化、精细化水平。

镇人民政府、街道办事处应当督促 辖区内的有关单位落实非机动车的管

第五条 公安机关负责非机动车的 登记和通行管理工作。

市场监管部门负责非机动车以及相 关产品生产、销售、维修的监督管理工作。 交通运输主管部门负责互联网租

赁自行车的行业监督管理工作。 住建主管部门负责督促物业服务 人对其承接物业管理区域内非机动车

的停放与充电进行管理。 邮政管理部门负责快递企业非机

动车安全管理领域的监督管理工作。 消防救援机构负责对非机动车消

防安全工作实施综合监督管理。

生态环境主管部门负责废铅蓄电池 等危险废物回收处置的监督管理工作。

发改、经信、财政、规划和自然资源、 城管、商务、应急、残联等单位按照各自 职责,做好非机动车管理工作,建立健全 相互配合的执法工作和信息共享机制。

第六条 国家机关、企业事业单位、社 会团体以及其他组织,应当对本单位人员 开展依法、安全使用非机动车的宣传教育。

教育行政主管部门、学校应当将非 机动车的道路交通安全和消防安全教 育纳入法治教育。未成年人的父母或 者其他监护人应当加强对未成年人使 用非机动车的安全教育。

广播、电视、报刊、互联网等媒体应 当加强非机动车安全管理相关法律、法 规的公益宣传。

第七条 任何单位和个人都有权对违 反本条例规定的行为进行劝阻,也可以通 过12345政务服务热线进行投诉和举报。

第二章 车辆管理

第八条 在本市生产、销售的非机 动车以及电动自行车的蓄电池、充电器 等产品,应当符合有关国家标准。

电动自行车生产者、进口商应当按 照国家有关规定,委托具有法定资质的 认证机构对其生产或者进口的电动自 行车进行强制性产品认证。

未获得强制性产品认证的电动自 行车,不得在本市销售和登记上牌。

电动自行车生产者不得出厂销售 不含蓄电池、充电器等关键零部件的非 完整电动自行车。

第九条 非机动车经营者应当执行 进货检查验收制度,建立进货台账和销 售台账;应当在销售场所显著位置公示 产品合格证明等信息;应当将电动自行 车与其他类型车辆分区销售,并在显著 位置标明车辆类型。 电子商务平台经营者应当对申请进

人平台销售非机动车的销售者的身份证 明(营业执照)、地址、联系方式、车辆强 制性产品认证证书等信息进行核验、登 记;发现平台内销售的非机动车违反相 关法律、法规规定的,应当依法采取必要 的处置措施,并向市场监管部门报告。

电动自行车销售者不得销售强制 性产品认证证书信息与实物不一致或 者配备的电池、充电器等关键零部件与 产品合格证信息不一致的电动自行车。

第十条 禁止在非机动车上加装、 改装动力装置或者拆除、改动电动自行 车限速装置等更改技术参数影响行驶 安全的行为;禁止在非机动车上搭篷、 安装挂架、加装或者改装座位等改变非 机动车外形结构影响行驶安全的行为。

禁止销售具有前款违法加装、改装 情形的非机动车。

第十一条 维修经营者承接电动自行 车维修业务的,应当按照产品合格证、强 制性产品认证证书等载明的技术参数、安 全要求等进行配件维修和更换,并保持与 原装部件规格型号、技术参数一致。

第十二条 非机动车及其蓄电池的 生产者、销售者应当提供废旧蓄电池更 换、回收服务,建立回收台账。鼓励非 机动车及其蓄电池生产者、销售者、维 修者采取以旧换新、折价回购等方式回 收废旧蓄电池。属于危险废物的非机 动车废旧蓄电池应当送交具有相应处 置资质的单位集中处置。

生态环境主管部门应当组织设置 废铅蓄电池等危险废物的收集网点,并 向社会公布。

第三章 通行管理

第十三条 下列非机动车,应当经 公安机关登记,取得非机动车号牌和行 驶证后,方可上道路行驶:

- (一)电动自行车;
- (三)人力三轮车;
- (二)残疾人机动轮椅车;

(四)省人民政府规定应当登记上 牌的其他非机动车。 应当登记上牌的新购非机动车,驾

驶人可以持购车凭证在购车后十五日 内临时通行。

第十四条 本条例第十三条规定的 非机动车申请登记上牌,应当提交下列 材料,并现场交验车辆:

(一)个人身份证明或者单位统一 社会信用代码证书、营业执照等; (二)购车凭证或者其他合法来源

(三)非机动车车辆合格证明或者

申请电动自行车登记上牌的,还应当

提交电动自行车强制性产品认证标志。 申办残疾人机动轮椅车牌证的,还

应当依法提交下肢残疾证明。 公安机关应当将非机动车登记程

序、需要提供的材料和示范文本等向社 会公布,并采取增设登记办理点、简化 办理程序以及网上办理等方式,为公众 办理非机动车登记提供便利。

公安机关对申请材料齐全、符合法 定形式的,应当发放非机动车号牌和行 驶证;对申请材料不齐全或者不符合法 定形式的,应当一次性告知需要补正的 全部内容;对不符合规定要求的,不予 登记并向申请人书面说明理由。

第十五条 本市对互联网租赁自行 车实行总量调控。

市交通运输主管部门应当建立互 联网租赁自行车行业信息服务平台。 市交通运输主管部门、市公安机关、市 城市管理部门依职责开展政策制定、停 放点位规划和停放秩序管理,并在广泛 听取公众意见的基础上,实施互联网租 赁自行车服务质量评价,根据评价结 果,对互联网租赁自行车运营企业的车 辆投放数量进行动态调整。

互联网租赁自行车运营企业应当遵循 总量调控和动态调整机制要求,有序投放 和回收车辆,加强日常调度和停放管理。

互联网租赁自行车具体监管办法 由市人民政府另行组织制定。

第十六条 本市锦江区、青羊区、金 牛区、武侯区、成华区行政区域内,除市 政、环卫等公用事业特定需求外,不再 对人力三轮车新办非机动车号牌、行驶 证,不予办理转让登记。

前款规定的行政区域以外的区 (市)县人民政府应当加强本辖区内的 人力三轮车规范管理。

第十七条 已经登记的非机动车所 有权发生变更转让的,非机动车所有人 应当向公安机关申请办理变更转让登 记;因报废、损毁、遗失、灭失等原因不 再上道路行驶的,非机动车所有人应当 向公安机关申请办理注销登记。

第十八条 公安机关应当依照国家和 四川省有关规定,对已经登记的非机动车进 行信息采集,并向社会公众提供查询服务。

第十九条 住建主管部门在新建、 改建、扩建城市道路时应当按照规范要 求同步规划、配套建设非机动车道。

对已建成道路的非机动车道被占 用或者未配套建设非机动车道的,市住 建主管部门可以会同市公安机关根据 道路实际状况对车道设置进行调整,恢 复或者改建非机动车道。

公安机关可以根据相关国家标准

以及道路实际通行条件在机动车道与 非机动车道间设置隔离设施。

任何单位和个人未经批准不得占 用非机动车道停放车辆或者其他妨碍 非机动车通行的行为。

第二十条 已经登记的非机动车应 当在指定部位悬挂非机动车号牌,保持 号牌清晰、完整。驾驶需登记的非机动 车上道路行驶的,驾驶人应当随车携带 行驶证,取得电子行驶证的,可不携带

禁止伪造、变造、买卖或者使用伪 造、变造的非机动车行驶证、号牌,禁止 使用其他车辆的非机动车牌证。

第二十一条 驾驶非机动车上道路 行驶,应当遵守下列规定:

(一)确保车辆制动器等安全装置

(二)遵守交通信号,服从交通管理

人员的指挥: (三)不得驾驶加装、改装的非机动

车上道路行驶;

应当提前开启转向灯;

(四)不得醉酒驾驶; (五)在非机动车道内行驶;在没有非

机动车道的道路上,靠车行道右侧行驶; (六)转弯前减速慢行,有转向灯的

(七)行经人行横道时减速行驶,遇 行人正在通过人行横道的,停车让行; 行经没有交通信号的道路时,遇行人横 过道路的,应当避让;

(八)不得驶入高速公路、城市快速 路、高架道路、上跨桥梁、下穿隧道等机 动车道和步行街,以及设置禁止非机动 车通行标志的区域;

(九)不得逆向行驶或者驶入人行道; (十)通过过街人行天桥应当下车

(十一)不得实施以手持方式拨打 接听电话、浏览电子设备等妨碍安全驾 驶的行为;

> (十二)不得牵引动物。 第二十二条 驾驶电动自行车、残疾

人机动轮椅车上道路行驶,除遵守第二 十一条规定外,还应当遵守下列规定: (一)驾驶人年满十六周岁;

(二)电动自行车驾驶人和搭载人 员佩戴安全头盔,搭载人员应当在座位 上正向骑坐;

(三)饮酒后不得驾驶; (四)非下肢残疾人员不得驾驶残

疾人机动轮椅车。 第二十三条 使用非机动车从事快递、 物流、外卖等配送活动的相关企业应当落

实安全生产主体责任,遵守下列规定: (一)建立健全内部交通安全管理

制度,明确安全责任人; (二)建立健全非机动车驾驶人及非

机动车管理台账,并在与驾驶人签订的网 约配送协议中明示驾驶人的交通安全义 务及违约责任;组织驾驶人开展交通安 全、消防安全等法律、法规的培训和考核; (三)做好非机动车维护、保养等日

常安全检查工作; (四)不得安排患有妨碍安全驾驶疾

病等存在安全隐患的人员驾驶! 机动车; (五)督促驾驶人使用符合国家标准的 电动自行车以及蓄电池、充电器等产品;

(六)督促驾驶人规范行驶、规范停 放和安全充换电;

(七)根据交通状况等因素,合理确 定配送时间、路线等标准和要求,避免 引发道路交通违法行为或者交通事故;

(八)为电动自行车驾驶人配备安 全头盔,根据需要购买第三者责任险、 驾乘人员人身意外伤害险等保险;

(九)法律、法规规定的其他交通安 全管理义务。 第二十四条 鼓励非机动车所有人

或者管理人投保第三者责任险、人身伤

害险和财产损失险。

第二十五条 公安机关应当加强数 字、智能技术在非机动车通行管理领域 的应用,提高非机动车管理的信息化、 智慧化水平。

公安机关根据道路和交通流量的 具体情况,可以采取允许机动车借用非 机动车道通行的交通管理措施。

第四章 停放与充电管理

第二十六条 公安机关根据道路实际 和非机动车停放需求规划道路停车区位, 并由各区(市)县人民政府确定的主管部 门负责管理。其他任何单位和个人不得 擅自占用道路设置非机动车停车场所。

申请设置占道非机动车停车场的,由 公安机关和主管部门共同批准,规范管理。

任何单位和个人不得擅自拆除、损 坏非机动车停车区位标志标线等设施设 备;不得擅自占用非机动车停车区位。

经批准设置的非机动车停车场不 得擅自改变使用性质。

第二十七条 车站、医院、商场、学 校、展览馆、影剧院、体育场馆、公园等 公共建筑、公共场所建设单位应当按照 规定,配套规划、建设非机动车公共停 车设施,管理单位应当落实专人管理。 易燃易爆场所,生产厂房、物流仓库

等生产经营场所应当规划和配套建设非 机动车停放场所和集中充电设施。因客 观条件限制无法设置集中停放场所的, 应当根据需要划出安全区域,设置相对 集中的非机动车临时停放点。

第二十八条 新建住宅小区,应当 规划和配套建设非机动车集中停放场 所和集中充电设施。已建成的住宅小 区,应当根据实际情况增建、改建非机 动车集中停放场所和集中充电设施。

第二十九条 非机动车在公共场所停 放,应当有序停放在非机动车停车场内。 没有设置非机动车停车场的,应当停放在 划定区域内。没有划定区域的,非机动车 停放不得占用盲道和绿地,不得妨碍其他 车辆和行人通行,不得影响市容环境。

第三十条 电动自行车停放与充 电,应当符合用电安全要求,确保消防 安全,不得有下列行为:

(一)在建筑物的公共门厅、共用走 道、楼梯间以及疏散通道、安全出口等 区域,或者在人员密集场所的室内区域 停放或者充电; (二)利用电梯轿厢运载电动自行

车及其蓄电池; (三)圈占、遮挡消火栓或者占用防

火间距; (四)违反安全用电要求私拉乱接

电线和插座充电; (五)其他违反消防安全规定的行为。

第三十一条 物业服务人应当强化 对本物业管理区域内的电动自行车安 灭火和应急疏散预案,定期巡查所管理 区域,及时消除消防安全隐患。

物业服务人发现有违反本条例第 三十条规定的,应当及时劝阻制止,拒 不改正的,物业服务人应当向有关部门 报告并协助处理。

发生安全事故或者紧急情况时,物 业服务人应当及时采取应急措施,并向 相关主管部门报告并协助处理。

第三十二条 电动自行车充电场所 管理者应当建立用电安全管理制度,设 置专用插座,安装漏电保护等安全装 置,配备灭火器材,做好日常维护、巡查 检查和应急处置工作。

鼓励和支持在电动自行车停放场 所设置具备定时充电、自动断电、故障 报警等功能的充电设施,以及火灾自动 报警和自动灭火设施。

第五章 法律责任

第三十三条 违反本条例第八条第 四款规定,电动自行车生产者出厂销售 不含蓄电池、充电器等关键零部件的非 完整电动自行车的,由市场监管部门责 令改正,处销售产品货值金额等值以上 三倍以下罚款。 销售者违反本条例第九条第三款规

定,销售强制性产品认证证书信息与实 物不一致或者配备的电池、充电器等关 键零部件与产品合格证信息不一致的电 动自行车的,由市场监管部门责令改正, 处销售产品(包括已售出和未售出的产 品)货值金额等值以上三倍以下罚款。

第三十四条 违反本条例第十条规 定,从事经营性加装、改装非机动车或者 销售加装、改装非机动车的,由市场监管 部门处销售产品(包括已售出和未售出的 产品)货值金额等值以上三倍以下罚款。

第三十五条 违反本条例第二十一 条第五项至第十二项以及第二十二条第 二项、第三项、第四项规定,驾驶非机动 车上道路行驶的,由公安机关责令改正, 处警告或者五元以上三十元以下罚款。

违反本条例第二十一条第四项规 定,非机动车驾驶人醉酒驾驶的,由公 安机关处五十元罚款。

第三十六条 违反本条例第二十条 第二款,伪造、变造或者买卖非机动车 号牌的,由公安机关处五百元以上一千 元以下罚款,收缴伪造、变造或者买卖 的非机动车号牌。 第三十七条 单位或者个人有下列

行为的,公安机关可以先予扣留非机动 车,并通知驾驶人及时接受处理: (一)违反本条例第十三条规定,驾驶 未经依法登记的非机动车上道路行驶的,

由公安机关责令改正,处五十元罚款; (二)违反本条例第二十条第二款规 定,使用伪造、变造非机动车号牌或者使 用其他非机动车号牌的,由公安机关予

以收缴,处五十元以上二百元以下罚款;

(三)违反本条例第二十一条第三 项规定,驾驶加装、改装的非机动车上 道路行驶的,由公安机关责令恢复原 状,处三十元以上一百元以下罚款。 公安机关扣留车辆后应当及时核

查相关信息,当场处理并出具凭证,并 告知当事人在规定期限内到公安机关 接受处理。需要提供购车发票等合法 来源凭证的,驾驶人应当配合。

逾期不接受处理,经通知并且公告 三个月仍不接受处理的,公安机关有权 对扣留车辆依法处理。

第三十八条 违反本条例第二十三 条规定,使用非机动车从事快递、物流、 外卖等配送活动的企业不履行企业安 全管理规定和交通安全管理义务的,由 行业主管部门责令改正,根据安全生产 领域法律法规的有关规定予以处罚。

第三十九条 违反本条例第三十条 第一项、第二项、第三项规定,在建筑物 的公共门厅、共用走道、楼梯间以及疏 散通道、安全出口等区域,或者在人员 密集场所的室内区域停放或者充电,利 用电梯轿厢运载电动自行车及其蓄电 池,圈占、遮挡消火栓或者占用防火间 距的,由消防救援机构责令改正,对单 位处五千元以上五万元以下罚款,对个 人处警告或者五百元以下罚款。

第四十条 违反本条例规定的其他 行为,法律、法规已有法律责任规定的, 从其规定。

第六章 附 则

第四十一条 本条例自2024年6月 1日起施行。

成都市人民代表大会常务委员会 关于废止《成都市环境噪声(震动)管理条例》的决定

(2024年2月29日成都市第十八届人民代表大会常务委员会第八次会议通过 2024年4月3日四川省第十四届人民代表大会常务委员会第十一次会议批准)

成都市第十八届人民代表大会常务委员会公告 (第15号)

《成都市人民代表大会常务委 员会关于废止<成都市环境噪声 (震动)管理条例>的决定》已于 2024年2月29日由成都市第十八届

人民代表大会常务委员会第八次会 议通过,2024年4月3日经四川省第 十四届人民代表大会常务委员会第 十一次会议批准,现予公布,自公

布之日起施行。 特此公告。

成都市人民代表大会常务委员会 2024年4月17日

成都市第十八届人民代表大会常务委员会第八次会议决定:废止《成都市环境噪声(震动)管理条例》。

配料包装全流程"

单线产能提升超2倍

车间内鲜少见到工人,整个生产 过程均由机器人(机械臂)和自动化设 备完成……位于四川双流经济开发区 的天味食品智慧工厂正式投用。20日, 记者在该食品智慧工厂看到,这是一 栋单独的厂房,建筑面积近7万平方 米,一共有四层,其中二、三、四层为智 能工厂生产区域。通过参观窗口,记 者看到预处理工序产线:一台机械手 臂正在进行生产投料,投入位于下一 道工序的反应釜后,进行火锅底料的 熬制。在炒制之前,由智能配料站和 机器人,按工艺配方要求自动完成配 料工序;配料后物料由搬运机器人小 车按需求运输到目的地。

"依托智能化设备,配合一套完善 的智能化操作系统,就能够通过数字化 手段指挥调度配料、运输、炒制、包装、 清洗、人库全流程,单线产能提升超2



倍。"该食品智慧工厂相关负责人介绍, 智慧工厂在实现风味和质量提升的同 时,效率优化也十分明显,其自动化和 信息化程度达到行业领先水平。

据介绍,目前,该智慧工厂已获

得了工信部"智能制造示范工厂揭榜 单位"认定,并通过"智能制造成熟度 诊断三级"认定。 王戎 成都日报锦观新闻记者

陈方耀 文/图

本决定自公布之日起施行。