



5月1日8时许,我国第三艘航空母舰福建舰从上海江南造船厂码头解缆启航

福建舰首次海试

未来发挥怎样的作战效能? 与此前两艘航母有何不同? 海试要进行哪方面的测试?

5月1日8时许,我国第三艘航空母舰福建舰从上海江南造船厂码头解缆启航,赴相关海域开展首次航行试验。根据航母建造工程进展,这次海试主要检测验证福建舰动力、电力等系统的可靠性和稳定性。自2022年6月下水以来,福建舰建造工作按计划稳步推进,顺利完成系泊试验和装设备调试,具备出海进行试验的技术条件。

福建舰海试要进行哪些方面的测试?

各国海军新的水面舰艇服役前都要进行海试,也就是通过海上的实际航行测试舰艇的各项指标是否符合设计需要。那么,福建舰的首次海试要进行哪些方面的测试呢?

“通俗地说,这次福建舰的海试可以分成两大块,一块是跟设备相关的,一块是跟人相关的。”军事专家宋晓军说。

跟设备相关的,从人民海军的技术术语上来说,把它概括为可靠性、维修性、测试性、保障性、环境适应性和安全性。这个“六性”确保舰艇作为一个整体,在单位时间内完成所有的作战任务,包括部署任务、航行过程当中任务,保证装备完好率,而且可以实现这些任务。

跟人相关的,操纵这些装备的,这里就涉及很多,比如人因工程方面的东西,包括居住性,甚至人对于环境的体验性。比如说年轻的水兵在雷达前值班几个小时,他采用什么样的界面,屋内的灯光是不是很适合他,噪声是不是很适合他,使他不至于疲劳,这些东西都要进行测试。

所以,福建舰的首次海试是在一定时间内,对于整个舰艇的设备和使用舰艇设备的人的最佳状态的一种试验。

首次海试时间是否会更长?

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,配置电磁弹射和阻拦装置,福建舰采用了许多国产新技术,这次海试是否会因此持续更长时间?对海军的兵力建设又具有

什么意义呢?

“这次福建舰的海试,我估计可能会比之前辽宁舰和山东舰的时间更长一点,原因在于它容纳的新技术非常多。这些新技术,不仅是单个的技术要达到设计的技术成熟度,而且它们之间相互配合形成一个整体的系统,技术成熟度也要达到设计标准。”宋晓军告诉记者,举个简单的例子,比如说电磁弹射,要求成功率在4000次或者5000次出现一次失误,那么必须达到这样一个标准。因此从这个角度上来说,它的海试时间可能会长一点,当然这个长并不是说军舰不行,而是要达到它未来海军建设同类型舰艇在建造设计的门槛和标准。这样,可能对未来的海军建设起到更好的作用。

未来将发挥怎样的作战效能?

未来,福建舰在通过海试正式入列服役后,它将在我国航空母舰中发

挥怎样独特的作战效能呢?

宋晓军表示,海军进入三航母时代,意味着可以一艘在厂里维修,一艘维持训练状态,再有一艘进行作战值班,这样使得中国海军可以时刻在相关重要海域保持一艘航母存在。

福建舰一旦通过海试,最终加入人民海军的序列,意味着什么?

由于福建舰采用了电磁弹射,它的舰载机的出动率会比前两艘航母更高。这样在一些重点海域执行重点任务时,可能更适合它来承担。

由于采用了这样的技术,而且在海上经过一段试验,包括通过填补修复的修复,技术会更加成熟。这样对人民海军的下一步建造同类型甚至可能更大类型的航空母舰,会提供一个非常好的实践经验的总结。从这个角度上来说,福建舰通过海试加入人民海军的航母序列之后,它对海军未来发展的贡献可以说是非常巨大的。

文图综合新华社、央视新闻客户端

相关新闻

从零起步的航母时代

5月1日,我国第三艘航空母舰福建舰开启首次海试。一起回顾我国此前的两艘航母——辽宁舰和山东舰。

2012年9月25日,001型航母正式交付中国海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为16。从这一天开始,中国人有了自己的航母,海军建设进入崭新篇章,中国航母时代正式启航。

2017年4月26日,山东舰在大连造船厂举行下水仪式。

2019年12月17日,经中央军委批准,我国第一艘国产航母“中国人民解放军海军山东舰”入列,舷号为17,标志着中国海军正式进入双航母时代。

中国空间站第六批空间科学实验样品顺利返回

记者从中国科学院空间应用工程与技术中心获悉,中国空间站第六批空间科学实验样品4月30日随神舟十七号载人飞船返回舱顺利返回。其中,生命类实验样品已于5月1日凌晨转运至北京并交付科学家,材料类实验样品后续将随神舟十七号载人飞船返回舱运抵北京。

据介绍,本次下行返回的科学实验样品涉及23项科学实验项目,包括蛋白质晶体、生命有机分子、种子等32种生命类实验样品,以及无容器材料、高温材料和舱外暴露材料等18种

材料类实验样品,总重量约31.5公斤。后续,科学家将对生命类细胞样品进行转录组测序、蛋白质组检测等生物学分析,为相关疾病预防与干预提供新的线索;对生命类蛋白质样品进行晶体衍射分析,为相关药物研制、疫苗开发提供技术支撑。

材料类实验样品运抵北京后,科学家将研究重力对材料生长、成分偏析以及凝固缺陷的影响规律,为重要新材料制备提供支撑,同时有望在月壤加固材料、月壤原位资源化利用等方面取得突破。 据新华社

广东梅大高速路面发生塌陷 致24人死亡 应急管理部已派出工作组

5月1日2时10分许,广东省梅大高速大埔路段发生塌陷,导致车辆被困、人员伤亡。

接报后,应急管理部要求指导帮助地方加快搜救,科学安全救援,全力救治伤员,最大程度减少人员伤亡,查清原因,汲取教训。国家消防救援局持续调度指导现场救援工作。应急管理部派出工作组赶赴现场,指导救援处置工作。塌陷发生后,当地立即组织应急、消防、矿山救护队等500余人参与现场救援。目前,救援工作仍在进行中。

应急管理部提示,“五一”假期期

间出行出游人员增多,交通运输、旅游景点、人员密集场所等安全风险较高,各地要进一步完善预案措施,排查风险隐患,加强安全防范。

据广东梅州大埔县委宣传部消息,广东梅大高速茶阳路段路面塌陷事故发生后,截至5月1日15时,经现场核查,事故共造成20辆车陷落(未发现危化车辆、客车等大型车辆),涉及人员共54人,其中确认死亡人数24人,30人正在医院全力救治,暂无生命危险。目前,相关处置工作正在进行中。

综合新华社、央视新闻客户端

预计5月南方降水仍将偏多

国家气候中心副主任贾小龙日前介绍,预计5月南方降水总体较常年同期偏多,多地降水偏多2至5成,易发生洪涝灾害。

数据显示,4月全国平均降水量61.1毫米,较常年同期偏多51.8%,为1961年以来第二多。全国当月共发生8次区域性暴雨过程,较常年同期(3次)明显偏多。

贾小龙表示,5月珠江流域中下游、长江流域中下游特别是江南地区防汛形势依旧严峻,需防范阶段性强降雨水可能引发的山洪、滑坡、泥石流等次生灾害以及城乡内涝。

气象部门将紧盯台风、暴雨、龙卷风等灾害性、突发性极端天气,强化滚动会商,精准研判灾害性天气强度、落区和起止时间,做好点对点精准预报和滚动更新;突出临灾预警,完善高级别预警“叫应”制度,提升“叫应”自动化、智能化水平。

专家提示,5月仍是华南前汛期的关键时段,特别是华东南部、华中南部、华南东北部等地降水偏多,建议前往该区域的公众关注当地的气象预报预警信息,提前做好防范措施。

据新华社

锦绣世园会

蓉耀汤尤杯



摩洛哥菲斯“古城”缤纷的鲜花“染坊”



俯瞰2024成都世园会

花花世界 花样多

2024年成都世界园艺博览会已向公众开放,园内迎来了一批又一批游客。争奇斗艳的珍稀植物和花卉创新品种让前来游园的游客目不暇接,展园里来自世界各地的特色花卉植物,以及园林园艺精品让前来的游客纷纷举起手机、相机打卡留影分享到朋友圈。据悉,展览期间有60余种当地植物和500余种展园特色植物集中呈现给游客。

成都日报锦观新闻记者 朱大勇 摄影报道



成都园



英国伊丽莎白花园



“秘境”小景



自贡园“龙隐迷谷”让游客仿佛穿越到侏罗纪世界