

# 空客(成都)飞机全生命周期服务中心: 我们对投资中国充满信心



空客(成都)飞机全生命周期服务中心,停机坪停放着准备维修保养的飞机。

放和价值升级。记者采访当日,某航空公司的客运飞机刚刚维修完毕。

未来,这里还将迎来更多飞机停放,中心规划建设的专用场地可停放125架飞机。75%的存储飞机将在这里进入“第二个生命周期”,其余飞机将进行拆解,实现飞机重量90%以上的回收利用。

对于市场发展,空客充满信心。据其日前发布的2023—2042年全球航空服务市场预测,到2042年,将有超过17000架飞机因机队更新和采购最新一代机型而退役,飞机二次利用、维修和回收的市场机遇将不断增加。空客方面表示,未来会逐步将客户群体拓展至亚洲乃至全球。

## 引来凤栖

在蓉打造更加成熟的航空生态圈

2019年初,空客确定在中国选址建

设空客飞机全生命周期服务项目。因拆解与回收将再次创造退役飞机的价值,有凤凰涅槃之意,同时该项目是空客重大战略布局,象征着一项新事业新领域的拓展,项目代号为“凤凰(Phoenix)”。2019年3月,成都入选项目候选城市。

“三年来,我们与空客项目团队采取‘线上+线下’模式,开展30多次商务谈判。”双流区参与空客项目引进的人员回忆道。成都专业、高效、务实的工作作风让空客深感志同道合,国际化的营商环境为空客在中国投资和发展树立了信心。2021年底,空客确认选址成都,成都将1%的合作机会变成了板上钉钉的投资项目。

空客(成都)飞机全生命周期服务中心的建成投运,是空客与中国合作的又一个重要里程碑。该中心的建成投运,标志着空客在中国的业务范围已贯穿整个航空产业链,涵盖从部件生产到飞机

总装与交付,从机队运行到拆解和高价值零部件的循环利用,实现了全行业生命周期闭环发展。项目进一步拓展中法、中欧合作的深度与广度,有利于补强我国航空维修产业薄弱环节,建立完善的航空维修产业体系,融入全球航空产业格局,同时对成都推进产业建圈强链,做强航空产业体系具有重大意义。

“这是合作伙伴的‘强强联合’。”空客客户服务高级副总裁克里斯蒂娜(Cristina Aguilar)表示。未来,空客将发挥产业链“链主”引领带动作用,引擎产业链上下游和生态圈合作伙伴到成都发展。布莱恩·阿格纽表示,空客将继续扎根中国,投资中国,并与相关方合作,打造更加成熟的航空生态圈,进一步推动中国航空业高质量发展。

成都日报锦观新闻记者 唐小未  
受访者供图

## 让更多科技成果“落地生金”

# 成都中试平台实现8个产业生态圈全覆盖

## 建圈强链调研行

今日关注:中试助力发展新质生产力

日前,成都市产业建圈强链工作领导小组印发《成都市产业建圈强链2024年工作要点》,专门关注“中试”对增强产业核心竞争力的作用,提出加快建设西部中试中心,以中试平台为创新资源集聚枢纽,推动科技成果加速产业化,加快建设电子信息、航空航天、生物医药等领域急需紧缺中试平台,重点推进建设蜂鸟智能制造、文澜智谷等中试平台。

中试,是加快科技创新的助推器,是实验室与大市场的连接器,是科技成果转化成为新质生产力的关键环节。如何利用好“中试”这个创新成果转化的关键阶段,加快建设西部中试中心?成都已然快马加鞭“跑”起来,让更多科技成果“落地生金”。

## 中试“一站式”助力转化 成果半年就从“书架”到“货架”

“五一”假期,2024年成都世界园艺博览会成为全球来蓉游客的热门打卡地。5月份逛世园会,游客最怕的就是蚊虫。如何解决这一难题?一款藏在世园会各个角落的“成都造”科技产品成功打消了“后顾之忧”。“猎蚊者”呼吸式捕蚊机首创呼吸式灭蚊技术,通过采用一款新型材料,模仿人体呼吸,捕获自然空气中的二氧化碳,吸引蚊子到捕蚊口,通过空气对流装置将蚊子吸引到集蚊盒内风干而亡。“绿碳未来(四川)科技有限公司总经理严文明介绍道。

时间回到2022年,在蜂鸟智能硬件中试平台内,四川大学唐成康博士团队正在

对捕蚊机的工程样品进行最后的优化和修改。“该项目的核心技术是四川大学科研团队研发的一种新材料,可吸附空气中的二氧化碳并释放,最初是应用在蔬菜大棚中。我们在与该团队交流后,根据材料特性创新提出在灭蚊场景下应用,最终,经过产品原理样机设计开发、结构设计、电路设计,半年时间成功开发出全球首款利用自然空气实现诱捕并杀灭蚊虫的智能终端设备。”蜂鸟智造董事长田勇道出了这项成果成功转化背后的故事。

得益于蜂鸟智造提供的中试熟化“一站式”服务,唐成康博士的科研成果不仅实现场景创新应用,还在短短半年时间完成从“书架”到“货架”的“关键一跃”。在中试平台的助力下,2022年7月,呼吸式捕蚊机成功应用到成都活水公园;2023年,在成都大运会上“大显身手”。数据显示,该成果顺利转化为产品后,经过多次迭代,累计销售近2000台,产生营收500万元,意向订单约2万台。

呼吸式捕蚊机的成功落地转化应用,只是蜂鸟智造中试平台200多个产业化项目的缩影。“我们与成都中医药大学针灸团队开展产学研合作,为项目提供原理样机概念验证、产品结构设计及供应链优化等服务;与四川省建科院合作,从应用场景逆向研发硬件产品,助力打造智慧工地……”在蜂鸟智造中试基地的展厅里,田勇指着一个个从这里完成中试熟化的创新产品如数家珍。

## 实现产业生态圈全覆盖 成都已建成备案中试平台30家

今年,成都市再次将科技成果转化作为全市科技创新工作的“一号工程”,



成都三塔智能科技中试平台,工作人员正在操作。

意味着加快布局建设中试平台,把打通成果转化堵点、难点作为全市科技创新工作重点推进任务之一。

3月,四川省智能硬件中试研发平台作为四川省首批人工智能领域中试研发平台被正式授牌;蜂鸟智造(成都)科技有限公司已为400多个科研团队和创新型企业提供服务,助力200余项科研成果实现产品化;文澜智谷中试产业基地已完成10余项成果转化,成功孵化企业6家、院士公司2家、海外专家公司1家、规上企业5家……在成都,一批面向社会开放的概念验证、中试熟化、小批量试生产中试平台,正在“因材施教”,为创新成果高效转化助力。

公开资料显示,过去一年,成都建成备案中试平台和概念验证中心共40家,其中中试平台30家、概念验证中心10家,分布在13个区(市)县,覆盖全部8个产业生态圈,对科技成果转化和助推产

业建圈强链,发挥了重要支撑作用。

建平台,促转化逐渐成为成都破题科技、产业“两张皮”的关键“密钥”。成都市科学技术局相关负责人告诉记者,2024年,成都将深入实施科技成果转化“一号工程”,聚焦重点产业建圈强链,加快中试能力全覆盖,从完善平台布局、提升中试能力、优化中试生态等方面入手,有力有效推动科技成果转化就近就地转化,加快形成新质生产力。

值得一提的是,4月1日,成都市科学技术局对外发布公告,拟于2024年对29个概念验证中心和中试平台申报项目进行备案,并对其中27个项目给予立项补助。项目覆盖了10余家重点产业链,其中主要集中在创新药(含中医药)、新材料、集成电路、智能终端、高端医疗器械、航空发动机等重点产业链。

成都日报锦观新闻记者 黄青松 文/图

# 汽车以旧换新补贴怎么领? 解答来了

对个人报废国三及以下排放标准燃油乘用车,购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车,一次性补贴7000元。

需要注意的是,报废新能源旧车,购置燃油新车不在国家政策补贴范围内。2024年4月24日至12月31日期间个人消费者完成汽车以旧换新并取得相关车辆证明材料才可享受汽车以旧换新国家政策补贴。汽车以旧换新国家政策对报废旧车和购买新车的先后顺序没有要求。

**申请须知:**  
手机端目前可通过支付宝、抖音、微信首页搜索“汽车以旧换新”小程序,或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码,进入申请页面;电脑端可登录“全国汽车流通信息管理系统”网站,点击“汽车以旧换新”专题,进入申请页面。

## 本地政策

外地报废旧车在蓉买新车  
同样可申请补贴

在外地报废旧车,在成都购买新车,可否申请政策补贴?根据解答,是可以申请的。但要特别注意的是,报废须在有资质的报废机动车回收拆解企业进行。

此外,成都市汽车以旧换新政策对报废的旧车和购置的新车要求,报废车辆须在成都市登记注册的非营运的国四及以下排放标准载客汽车。新车须在成都市域范围内的汽车销售企业购置的新能源新车,并在成都市登记办理新能源汽车专用号牌(绿牌)。同时,新车《机动车销售统一发票》“销货单位”一栏须为成都

市新能源汽车销售企业。

国家政策之外,目前成都市汽车以旧换新政策,一是燃油汽车更换为新能源汽车奖励。即:2022年8月6日至2027年8月5日期间,对报废本市国四以下非营运燃油汽车、购置新能源新车的单位和个人,按照报废车型,分别给予小型车2000元/辆、中型车5000元/辆、大型车8000元/辆的置换奖励;二是“蜀里安逸·乐享成都”新能源汽车置换奖励。对符合上述条件,且购置新车时间在2023年12月15日至2024年6月30日期间,可在置换奖励基础上叠加5000元。

**申请须知:**  
成都市汽车以旧换新奖励需登录“蓉e行”小程序进入申请页面。  
成都日报锦观新闻记者 孟浩

# 习近平同塞尔维亚总统武契奇共同会见记者

上接01版

——我们一致同意,扎实推进交通和能源基础设施等传统优势领域合作,将创新合作打造成双边关系新的增长点。扩大各领域人员往来,全面深化文化、教育、体育、旅游、地方合作。加强党际交往和治国理政经验交流。共同落实三大全球倡议,推动构建人类命运共同体。坚持公平正义,共同反对霸权主义和强权政治。

习近平宣布中方支持新时代中塞命运共同体建设的首期6项务实举措。

一是在双方共同努力下,中塞自由贸易协定于今年7月1日正式生效;

二是中方支持塞尔维亚承办2027年专业类世博会,届时将组团参展,鼓励中国企业参与相关项目建设;

三是中方愿扩大进口塞尔维亚特色优质农产品,双方已经完成李子干、蓝莓输华手续,并解除对塞尔维亚高致病性禽流感疫情禁令;

四是中方将在未来3年支持50名塞尔维亚青年科学家赴华开展科研交流;

五是中方将在未来3年邀请300名塞尔维亚青少年赴华学习;

六是中方欢迎塞方增开贝尔格莱德至上海直航航线,鼓励两国航空运输企业开通贝尔格莱德至广州直航航线。

习近平指出,回顾历史,中塞友谊在共同维护世界和平与发展的伟大奋斗中凝结而成,是用鲜血和生命铸就的。着眼未来,构建新时代中塞命运共同体是双方的战略抉择,目标是实现两国人民对美好生活的向往,动力来源于两国人民的坚定支持和广泛参与。中方愿同塞方并肩携手,踏上构建新时代中塞命运共同体的新征程。

武契奇表示,习近平主席时隔8年再次到访,对塞尔维亚意义重大。塞中合作取得丰硕成果,塞尔维亚人民获得了实实在在的福祉。刚才我同习近平主席的会谈深入广泛,受益匪浅。我和习近平主席还共同签署了构建新时代中塞命运共同体的联合声明。感谢习近平主席宣布支持塞中合作的多项务实举措。我们对有中国这样的伟大朋友和塞中关系的新定位感到自豪,对塞中关系的未来充满信心。塞方将继续在所有涉及中国核心利益的问题上坚定地同中国站在一起。塞中铁杆友谊不会受到任何势力的干扰和破坏。

蔡奇、王毅等出席活动。

## 激活第一资源 引育留用并举 扎实推动全市人才工作高质量发展

上接01版

会议指出,要聚焦聚力,加快推动全国创新人才高地建设成效。要积极推进载体建设,抢抓新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等机遇,依托成渝(兴隆湖)综合性科学中心、西部(成都)科学城等重大载体,完善“科创通+科创岛”线上线下服务体系,充分发挥高校、企业、科研机构培养人才主阵地作用,加强青年人才储备、海外人才引进、城乡融合和社区治理人才培养,大力引育一批产业教授、产业工程师、中试人才、成都工匠等,推动重点领域人才队伍量质齐升。要提升整体效能,加快推动人才资源合理布局,先导发展,四川天府新区、成都高新区、成都东部新区作为创新人才集聚区,要在战略人才力量、产业人才引育上取得新的更大突破;青羊区、新都区、温江区作为全省人才工作先行区,要依托自身丰富科教资源、良好产业基础、巨大市场空间,敢于先行先试,形成一批有较强引领性、显示度的制度和经验;其他地区(市)县要因地制宜探索产业人才集聚新路经新举措,努力在盘活人才存量、做大人才增量、提高人才质量上取得更大成效。要深化区域人才协同发展,积极推动成渝协同开展

技术攻关和人才引育,扎实推动成渝人才共育共享,创新平台攻坚、技术攻关和成果转化共促、人才服务共享。要持续创新体制机制,营造良好服务环境,强化人才精准画像,落实人才奖励激励、精准评价、松绑激励各项措施,优化完善住房安居、随迁就学、看病就医等政策,让各类人才在成都各得其所、各展所长。

会议指出,各级党委(党组)要认真履行主体责任,主要负责同志要自觉扛起“一把手”抓“第一资源”的政治责任,聚焦科技成果转化、产业建圈强链、现代化产业体系打造等工作,抓好顶尖人才引进、重点人才项目、重大人才政策落实,带头联系服务专家人才,帮助解决实际问题和困难。人才工作领导小组既要抓好自身工作领域的人才工作,又要加强研究部署、统筹指导,推动完善各领域人才工作专项协作机制。市委人才办要强化牵头抓重点、压实工作责任,开展前瞻性研究,提升科技创新、产业发展、社会治理、城乡融合等方面人才工作成效,更好激发人才动力活力。

领导小组副组长,有关市领导,领导小组成员单位、市直有关部门负责同志参加会议。

## 施小琳会见国家绿色发展基金董事长寿伟光

上接01版

寿伟光介绍了国家绿色发展基金设立运营和在川在蓉项目投资情况。他表示,四川拥有完备产业布局 and 良好发展空间,成都是西部中心城市,在人才、市场、生态等方面具有独特发展优势,蕴含巨大投资机会。国家绿色发展基金将深入学习贯彻习近平生态文明思想,以加快培育和发展

新质生产力为指引,践行绿色低碳发展战略,发挥基金撬动功能和优势,找准结合点,不断拓展合作领域和空间,推动打造更多标志性功能性项目,为四川和成都生态文明建设、绿色低碳可持续发展注入新动能。

国家绿色发展基金总经理张荣庆,市领导刘筱柳、杜海波参加会见。

## 吸引各类资本参与服务科创企业“接力跑” 四川首只“S基金”注册设立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)记者8日获悉,四川首只“S基金”——成都科创接力股权投资基金有限公司近日完成注册设立,标志着成都在金融领域迈出了坚实的一步。这将进一步优化本地私募股权基金退出生态体系,破解私募基金退出难的困境,吸引各类资本参与到服务科创企业的“接力跑”中,为科技创新引领现代化产业体系建设按下“加速键”。

“S基金”总规模15亿元人民币,由成都产业投资集团有限公司、成都科技创新投资集团有限公司、成都高新策源启航股权投资基金合伙企业(有限合伙)、成都交子金控股权投资(集团)有限公司、成都环投资资本管理有限公司、成都交投资本管理有限责任公司等多家国资企业联合出资设立。基金由成都科创投资集团全资子公司成都技转创业投资有限公司担任基金管理人。

“S基金”将以产业建圈强链为核心,重点围绕电子信息、生物医药、新能源、人工智能等先进制造业方向进行投资。通过“项目+子基金”的方式,进行二份额投资。成都产业集团下属成都科创投资集团相关负责人表示,“S基金”也称二份额转让基金,它是专注于私募股权二级市场基金,投资于私募股权投资市场的二份额或投资项目组合。“S基金”交易退出的优势体现在:一是其所收购的基金份额通常经过了一段时间的运营,退出条件接近成熟,可大幅缩短变现周期;二是被收购的基金份额大多已具有相对清晰的投资组合明池,相较于资金盲池可降低投资风险。

四川首只“S基金”的设立,将进一步完善成都私募股权投资基金“募投管退”全链条综合服务体系,实现对科技创新、产业发展全周期支持,有效推动“科技-产业-金融”良性循环和国有资本进退流转。