

人工智能产业

到2026年

核心产业规模达到1700亿元

带动相关产业规模达到1万亿元

算力规模达到20000 Pflops

从业人员突破20万人

人工智能领域基金规模达到100亿元

成都新型工业化

4个文件

新出发

制造业智能化改造数字化转型

到2026年

培育智能工厂超过100个

建设数字化车间超过300个

数字产线超过500条

智造单元超过3000个

中小企业数字化转型

到2025年年底

培育30余家优质数字化服务商

开发集成60余个“小快轻准”数字化解决方案和产品

打造10余个“链式”数字化转型典型模式

打造20余个中小企业数字化转型标杆

到2026年 成都人工智能核心产业 规模达到1700亿元

《成都市人工智能产业高质量发展三年行动计划(2024—2026年)》提出,围绕人工智能全要素提升、全场景应用,实施关键核心技术攻关、算力支撑能力攻坚、数据供给质量提升、集群发展能级跃升、场景融合应用培育、产业高端要素倍增“六大行动”,给出19条重点任务,推进人工智能产业跨越式、高质量发展,全面建设国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区。

该《行动计划》给出的目标是,到2026年,核心产业规模达到1700亿元,带动相关产业规模达到1万亿元,算力规模达到20000PFlops,人工智能技术创新与产业发展综合实力进入全国第一方阵,建成创新活跃、能级领先、应用广泛、要素集聚的全国人工智能产业发展高地。

分领域来看:
——创新策源。到2026年,力争在多模态、智能体、认

(准链主)企业,培育100家以上专精特新企业,培育1000家以上人工智能重点企业,争创国家级人工智能产业集群。

——场景应用。到2026年,推动“人工智能+”在成都产业发展、美好生活、城市治理中实现深度应用,围绕重点领域打造形成3大类150个特色化、体系化的创新应用场景,培育示范应用产品超过500个,遴选大模型应用标杆项目50个,建设国家人工智能创新应用先导区。

——要素集聚。到2026年,形成面向行业大模型的数据集20个以上,汇聚超过10亿条公共数据和500亿条行业数据,高层次领军人才超过100人,建设人工智能领域人才培养与实训(实习)基地超过10个,全市人工智能产业从业人员突破20万人,全市人工智能领域基金规模达到100亿元。

到2026年 成都氢能产业 产值进入全国前五

新型工业化的核心是高端化升级,关键是数字化赋能,基底是绿色化转型。进入成都新型工业化“视野”的氢能产业,将迎来快速发展期。《成都市推动氢燃料电池商用车产业发展及推广应用行动方案(2024—2026年)》提出,成都将加快形成以氢燃料电池商用车为主的汽车产业新质生产力,进一步提升氢燃料电池商用车产业显示度和竞争力,抢占国内氢燃料电池商用车产业新赛道。

全市现有氢能相关企业105户,初步形成“制储运加用”全产业链,产业规模去年达130亿元、全国第七,空压机、车载储氢瓶等关键零部件市场份额国内前三,推广氢燃料电池汽车500辆。据介绍,未来3年,成都将聚焦建设“绿氢之都”,采取系列超常规举措,实

氢能产业

到2026年

推动氢能产业产值年均增长25%以上,规模3年翻一番

力争全市氢燃料电池商用车产业规模超过200亿元

培育不少于5家在产业链整车或核心零部件相关领域排名全国前五的头部企业

氢燃料电池商用车累计推广应用不少于3000辆

力争建成各类加氢站20座(含制氢加氢一体站5座)

施“六大工程”,推动氢能产业产值年均增长25%以上,规模3年翻一番,进入全国前五。

《行动方案》指出,到2026年,氢燃料电池商用车及关键零部件核心技术取得突破,实现车辆规模化推广应用,带动成本持续下探,建成覆盖全市域、辐射成都市商圈的氢能保障网络,氢燃料电池商用车全产业链生态体系更加健全,产业综合实力和示范推广规模位居全国第一方阵。

氢燃料电池商用车产业全面发展。到2026年,力争全市氢燃料电池商用车产业规模超过200亿元,培育不少于5家在产业链整车或核心零部件相关领域排名全国前五的头部企业,带动氢燃料电池商用车的技术升级和成本下降,打造产业链条完整、技术水平先进的

已形成 全产业链图谱

成都市交通运输局相关负责人在会上介绍了成都低空经济发展情况。在深化空域管理改革方面,成都持续巩固低空空域协同管理改革试点成果,有人机累计飞行超过40万架次、8万小时,无人机累计飞行超800万架次、60万小时,位居全国前列。建强国家级民用无人驾驶航空试验基地,创新空域使用申请“报备制”和无人机“按照高度分层融合飞行”模式,无人机飞行申请时间由平均7天缩短至起飞前1小时报备。创新低空飞行审批模式,推动空域审批由“一日一申请”为“一事一审批”,世园会东部新区主会场半径1.5千米范围固定低空空域在4月17日至11月30日期间可按需开展低空飞行活动。

在聚焦工业无人机,提升产业发展能级方面,健全产业链条,已形成包括原材料、基础零部件及系统、整机制造和运营服务的全产业链图谱,产品实现从10千克到吨吨级全覆盖,2023年工业无人机全产业链收入突破100亿元。加强链主企业培育,已聚集中航无人机、纵横股份、沃飞长空等一批领军企业,上市企业数量位居全国第三位。

“空域端”“产业端” “应用端”同向发力

该负责人介绍,市交通运输局将会同市级相关部门,坚持“空域端”“产业端”“应用端”同向发力,加快建设西部低空经济中心。优化低空空域资源供给。一是全力创建全国城市空中交通管理试点,积极争取600米以下低空空域自主管理授权。

提升低空经济产业能级。持续提升产业创新能力,推动与沃飞长空、中航无人机等企业打造创新联合体。着力培育成都本土链主龙头企业和专精特新“小巨人”,制造业单项冠军企业。2024年,低空制造产业规模力争突破65亿元,带动低空经济全产业链规模达到260亿元。

塑造成都低空经济品牌。完善顶层设计,聚焦“打造西部低空经济中心”发展目标,编制相关规划,优化产业布局,推动全市低空经济错位协同发展,加大低空经济产业领军人才引育力度。

成都日报锦观新闻记者
李艳玲 蔡宇 吴茜
制图 申娟子

到2026年 成都实现规上工业企业 智改数转全覆盖

智改数转,是工业、制造业发展过程中的“必答题”。2023年,成都获批全国中小企业数字化转型首批试点城市。《成都市加快推进制造业智能化改造数字化转型三年行动计划(2024—2026年)》明确,成都将实施分级分类促转、链群协同提升、服务供给攻关、数字底座强基、人工智能先导、降碳安全融合六大专项行动,深化数智融合应用,做强产品服务供给,

产品服务供给量质提升。到2026年,新增国家级工业互联网平台5个,突破关键核心技术100项,培育首版次软件、首台(套)装备500项,引育高能级服务商超过200家。

基础设施支撑持续增强。到2026年,建成“星火·链网”(成都)超级节点,落地域名根镜像节点,打造标识解析二级节点10个以上,算力规模超过20000PEIops、存力规模超过

力争到2025年底 成都完成360家以上 试点企业数字化改造

《成都市中小企业数字化转型城市试点实施方案》明确,到2025年底,完成360家以上试点企业数字化改造,实现智能终端、集成电路制造、汽车零部件及配件制造、中药饮片加工和化学药品制剂制造5个试点行业规上工业中小企业数字化水平二级及以上比例达到90%以上,规下工业中小企业

数字化水平二级及以上的比例实现明显提升。

到2025年底,培育30余家优质数字化服务商,开发集成60余个“小快轻准”数字化解决方案和产品,打造10余个“链式”数字化转型典型模式,打造20余个中小企业数字化转型标杆,奋力打造全国中小企业数字化转型样板城市。

从行业目标来看,到2025年底,智能终端行业完成改造企业44家、打造“小快轻准”解决方案15个、建设数字化车间及智能工厂6个;集成电路制造行业完成改造企业31家、打造“小快轻准”解决方案10个、建设数字化车间及智能工厂4个;汽车零部件及配件制造行业完成改造企业177家、打造