

《成都市数据条例》提请审议批准 涉及个人信息 不得滥用大数据分析等手段

不得滥用大数据分析诱导用户过度消费、公共数据依法最大限度开放、支持或引导数据资源开发利用……昨日,备受关注的《成都市数据条例》(以下简称“条例”)提请四川省十四届人大常委会第二十次会议审议批准。

据了解,条例的实施,将为加快数字成都建设,推动以数据为关键要素的数字经济发展提供更加充分的法治保障。

处理个人信息数据应遵循合法、正当、必要、诚信原则

根据条例,公共数据以共享为原则、不共享为例外,实施无偿共享。公共数据应当依法最大限度向社会开放,重点推进经济、医疗卫生、教育、就业、文化、生态环境、城市建设管理等领域公共数据有序开放。无条件开放类公共数据,可以通过公共数据开放平台直接获取。有条件开放类公共数据,可以通过公共数据开放平台提出申请使用。鼓励自然人、法人和非法人组织将其合法收集、产生、持有的非公共数据依法予以开放。

条例明确,处理涉及个人信息的数据应当遵循合法、正当、必要、

诚信原则,市场主体开展经营活动,不得强制或者变相强制索要用户数据授权,不得滥用大数据分析等技术手段,基于个人消费数据和消费偏好设置不公平交易条件或者诱导用户沉迷、过度消费的数据服务规则。

在数据收集整理方面,政务部门和公共服务组织在法定职责或者提供公共服务范围内,可以依法直接收集、委托第三方机构收集,或者协商收集相关公共数据。除法律、行政法规另有规定外,可以通过共享获取的公共数据,不得重复收集、多头收集。通过公共数据共享获取的文书类、证照类、合同类、票据类公共数据,可以作为行政管理和公共服务的依据。

鼓励数据市场培育 差异化推进数字经济创新发展

根据条例,鼓励对依法收集、产生、持有的数据进行深度加工和增值使用,引导电信、金融、交通、信用、消费互联网、工业互联网等数据密集型行业平台和企业参与数据要素市场建设,带动发挥数据资源效益。支持市场主体围绕智慧城市、智能制造、节能降碳、绿色建造、新能源等重点领域,提供数据产品开发、发布、承销等服务,推进培育行业性、产业化数据商。

条例中提出,鼓励、引导市场

主体通过依法设立的数据交易场所进行数据交易,支持数据交易服务机构有序发展,指导其提供数据资产、数据合规性、数据质量等第三方评估以及交易撮合、交易代理、专业咨询、数据经纪、数据交付等专业服务。

此外,还要完善公共数据和非公共数据融合发展机制,引导市场主体、科研机构等将其依法收集、产生、持有的非公共数据资源接入公共数据运营服务平台,支持其将自有数据和开放的公共数据进行资源整合,融合开发数据产品和服务,推动数据资源融通发展。

在数据开发利用方面,支持、引导数据资源开发利用,推进数据要素价值转化,促进数字经济、数字政务、数字文化、数字社会、数字生态文明建设。各区(市)县应突出区域发展特色与重点,差异化推进数字经济创新发展。以数字核心产业、优势产业、前沿技术产业构建数字产业发展体系,并加强数字技术与实体经济深度融合,利用数字技术促进传统产业改造升级,推动工业、服务业、农业等产业数字化。

数字技术如何支撑优化公共服务?条例中指出,应推进智慧社区建设,建立完善智慧社区综合服务平台,并充分考虑老年人、残疾人、未成年人等特殊群体需求,设置必要的替代方案。推进数字无障碍工程建设,支持手机应用程序、智慧

终端设施、各类公共服务设施面向残疾人和老年人开展适应性数字化改造。

探索建立数据官制度 建立数据专家咨询制度

条例明确,成都各级各部门要探索建立数据官制度,明确相关责任人负责数据资源管理、统建系统实施、应用场景推广、数据安全保障等工作。同时,要建立完善由智库机构、专家学者、企业高管等多元主体参与的数据专家咨询制度,为相关战略规划、项目策划、政策研究、重点技术攻关等提供决策咨询和智力支持。

根据条例,自然人、法人和非法人组织依法享有数据持有、加工使用、产品经营等权益,依法获取相关收益,但不得危害国家安全和公共利益,不得损害他人的合法权益。从事数据处理活动,应当建立健全数据质量管理制度和自我评估机制,对数据实施分类分级管理,确保数据的真实性、准确性、完整性、时效性。

按照成渝地区双城经济圈建设,成都市圈建设等区域协调发展战略要求,成都加强数据区域合作,探索建立跨区域数据流通应用机制,推进区域间数据共享交换、开发利用、融合发展、协同治理。

成都日报锦观新闻记者 李霞

四川省货车司机集中入会暨关爱服务清单发布仪式举行 送礼包 降费用 给补助 很暖“新”

5月27日,四川省货车司机集中入会暨关爱服务清单发布仪式在成都举行,200余名来自货拉拉、滴滴货运、京东物流、运满满、中通快递等公司的货车司机代表赠送了暖“新”礼包。

活动发布了四川省货车司机关爱服务清单和成都市新就业形态劳动者暖“新”服务项目,并向新入会的货车司机会员代表赠送了暖“新”礼包。

活动现场,四川省货车司机关爱服务十大项目清单发布。项目清单中,除了为新入会货车司机准备的不少于1万份的暖“新”礼包,还包括加大安装ETC货车省内高速公路通行费优惠力度。据了解,从今年4月1日起至年底,非新能源车优惠由5%提高至6%,夜间(23:00至次日6:00)优惠由6%提高至8%;新能源货车优惠由5%提高至20%;国际标准集装箱运输车辆优惠由30%提高至60%。

项目清单还包括畅通线上线下平台,实现普货车辆年审、从业资格证换发、超限运输许可申请等业务异地办、网上办;畅通货车司机自主参加交通安全生产及法规学习考试并申请扣减记分通道。根据项目清单,相关部门还将针对货车司机等新就业形态劳动者开发互助保障专项产品,提高其住院医疗保障水平和抵御意外伤害风险能力,实现高速公路服务区“车货无忧”公众责任险全覆盖。

针对货车司机在工作生活中遇到的困难和问题,活动还发布了2024年成都市新就业形态劳动者暖“新”服务项目。

开展“求学圆梦行动”。对获得大专及以上学历证书的新就业形态劳动

者给予专项补助,标准为1000元/人。实施成都职工“求学圆梦”学历素质提升计划,探索专科、专升本层面学历提升教育新路径和新模式,学费资助标准为1000元/人。

面向新就业形态劳动者赠送意外伤害、重大疾病等互助保障。全年安排资金480万元,覆盖快递员、网约车司机等新就业形态劳动者15万人以上,保额达10.5亿元。实施免费体检,组织流动体检车,深入工会驿站、外卖快递站点、运输企业等点位,覆盖新就业形态劳动者7000人,投入资金350万元。此外,为货车司机提供专属服务项目,便利货车年审,简化从业资格证申领,开展“套路货”专项整治行动等。

“加入工会,对货车司机来说多了一层保障。”京东物流货车司机林涌告诉记者,作为分拣员,自己需要常年开着货车穿梭在大街小巷中。“对不少跑长途的货车司机来说,‘暖心之家’和‘职工驿站’给我们带来了实实在在的优惠。如今,我们不仅能享受体检、帮扶、法律援助等服务,还能在跑车时实时查询沿途的司机之家,换电服务等信息,这给我们的工作和生活减轻了不少负担。”

活动现场还为一批新组建的道路货运行业工会联合会和平台企业工会授牌,并为6支货车司机志愿服务队授旗。据介绍,今年四川省总工会计划新发展新就业形态劳动者会员20万人,其中货车司机会员达4万人。省市区各级工会将持续扩大工会组织对货车司机的有效覆盖,分批分类推进建会入会、优会强会工作,不断增强快递配送员等新就业群体的获得感、幸福感。

成都日报锦观新闻记者 陈秋妍

去年成都人均快递使用量101件 人均快递支出900余元

本报讯(成都日报锦观新闻记者唐小未)近日,2023年四川省、成都市邮政行业发展统计公报相继发布。公报显示,2023年四川人均快递使用量42件,人均快递支出387.62元;成都人均快递使用量为101件,人均快递支出901.4元。

2023年四川快递业务量完成34.95亿件,同比增长21.81%;快递业务收入完成324.36亿元,同比增长16.59%。其中,同城快递业务量完成9.06亿件,异地快递业务量完成25.83亿件。

从区域结构看,成都平原经济区、川南经济区、川东北经济区、攀西经济区、川西北经济区快递业务量比重分别为80.74%、7.65%、7.78%、3.50%和0.33%。快递业务收入比重分别为77.22%、8.13%、9.69%、4.11%和0.85%。其中,成都平原经济区完成快递业务量

28.22亿件,完成业务收入250.47亿元。

快递业务量排名前五位的城市依次是成都、眉山、德阳、南充和遂宁,其快递业务量合计占全部快递业务量的比重达到78.11%;快递业务收入排名前五位的城市依次是成都、德阳、南充、绵阳和眉山,其快递业务收入合计占全部快递业务收入的比重达到75.64%。其中,成都快递业务量21.53亿件,同比增长22.33%;快递业务收入192.93亿元,同比增长18.15%。

公报显示,2023年成都市邮政快递业服务能力和服务水平持续提升。其中,快递企业营业网点3321处,快递服务汽车5461辆,快递服务网络条数3993条。全行业平均每一营业网点服务面积为1.59平方公里,平均每一营业网点服务人口为2379人。

四川天府新区慈善会学生成长关爱互助基金发布

本报讯(成都日报锦观新闻记者白洋)昨日,“筑梦童真,与爱同行”——四川天府新区首届儿童公益嘉年华暨四川天府新区慈善会学生成长关爱互助基金发布仪式举行。这是继教师关爱互助基金后,天府新区在“慈善+教育”领域的再次尝试。

据悉,学生成长关爱互助基金以“为爱传递 与善‘童’行”为主题,倡导“全民参与、共建共享”,坚持“以收定支,重点帮扶”,帮助天府新区学生获得

健康支持、成长帮助、课题支持和科研支持,提升幸福感。

资金来源上,学生成长关爱互助基金接受社会企业、事业单位、社会组织、社会爱心人士、校友捐赠,也鼓励师生、家长协同,自愿参加义卖、义演、义赛等公益活动参与筹集。“这意味着来自各界的多元力量将参与进来,另一方面,孩子、家庭也可以发挥自己的力量,通过自身劳动创造价值,参与社会公益事业。”四川天府新区相关负责人说道。

企业家当起招商“代言人”

【紧接01版】对锦江区的优质办学环境深有感受。希望以后能和锦江区的学校加强交流,努力促进人文交流、开展国际教育等方面的合作。

以链招商 以商招商 推动产业补链延链强链

在成都空天产业功能区,继4月底正式投产后,成都玉能科技有限公司近日签下入驻后首笔约10亿元的订单,这标志着该企业7GWh储能及消费电池项目进入商业运营新阶段。成都玉能科技有限公司董事长马兴杰为此高兴不已,“签约、投产、签订单,短短8个月,‘一气呵成’的发展速度超出预期!”

在近日简阳举行的2024年“新能源建圈强链”投资推介会上,马兴杰主动当起了简阳市的招商大使,向在场50余家新能源上下游左右岸企业分享了发展经历。一位企业家主动“以商招商”,当地方营商环境“代言人”,正是源自其在项目落户建设过程中切身体会到的获得感。

“‘以商招商’是招商引资工作中最常用、也是效果最好的招商方式之一。”



1902年,成都出现最早的路灯——菜油路灯

从菜油路灯到LED灯 百年路灯照亮成都的发展变迁

成都最早的路灯是什么样呢?答案要追溯到1902年,当时的警局为了加强治安管理,在成都的四城门洞口及街道、街角处栽立木桩,挂上四方形玻璃的菜油灯,这就是成都最早的路灯,也被称为“警灯”。每天傍晚时分,更夫一手提盛装油壶的长形竹篮,一手提一米高的矮木凳,喊着“天干物燥,小心火烛……”到各街口点灯,黎明时熄灯。

1924年,成都市区开始用电灯作街巷照明,在督院街、南打金街、走马街一共安装电灯17盏,但当时的照明效果有限,就算全部打开,整条街道还是一片昏黄。直到1952年底,成都路灯才基本达到了有路就有灯。改革开

进校园、进社区 开启城市照明探索之旅

来看看一百多年前的路灯长啥样?

从菜油路灯到LED节能灯,从简单的铁三脚架到造型各异的彩灯,100多年来,城市路灯的不断变化,见证了一座城市的发展变迁……近日,市城管委照明监管中心组织开展“蓉城掌灯人·童心向阳”照明监管进校园、进社区公益活动,30多名小朋友和家长来到城市照明智慧平台,听工作人员讲述成都路灯的前世今生,并通过模拟体验、互动分享、路灯DIY等方式,开启城市照明探索之旅。

放学后,城市建设进入快车道,到1983年时,路灯总数已达10031盏,跨入全国21个万灯城市行列。进入上世纪90年代中期,随着成都东西主干道、二环路等城市重点改扩建项目全面铺开,成都路灯进入了前所未有的快速发展阶段,全市路灯总数突破13000盏。2000年以后,伴随着LED灯等新光源的试点应用,路灯变得更加绿色环保。如今,成都市主城区的市管范围路灯已达到15万余盏,智慧照明功能的应用更是提高了城市照明的服务质量。

模拟体验路灯启闭 涨知识的同时提升绿色节能意识

“路灯每天几点钟开启啊?”“是工人叔叔在现场开启的吗?”面对孩子们的好奇,工作人员进行了耐心解答。

“我们的路灯是根据自然光照度进行启闭的,没有固定时间。”工作人员拿出照度监测仪器,让孩子们现场体验了照度监测,感受不同地方光照度的不同,“比如冬天的时候,天黑得早,我们可能6点过就亮灯了,但夏天



在城市照明模型沙盘上,孩子们亲身体验路灯远程“一键启闭”

白天时间长,开启时间就可能延长到8点左右。”听取路灯启闭的原理后,在城市照明模型沙盘上,孩子们还亲身体验了如何通过智能控制设备实现路灯的远程“一键启闭”,纷纷惊叹于远程遥控的智能,“太酷了,原来我们城市里的路灯这么‘聪明’!”

据了解,该项活动于2023年启

动,已圆满举办4期,“我们希望通过这种活动,向青少年和市民宣传城市照明管理工作,引导少年儿童爱护公共设施,增强绿色节能意识,共同参与城市管理,共享幸福美好生活。”中心工作人员说。

成都日报锦观新闻记者 杨魁
图片由市城管委照明监管中心提供