



# 看成都造氢动力显身手 驱动重卡万斤之躯 放飞无人机千里之外

从地面到低空 给重卡、无人机装上氢电池      从强链到延链 企业和城市共创“绿氢”机遇

成都造氢能卡车行驶在市内支线和城际干线上。载着家具及相关板材等货物,氢能重卡奔驰在新都和彭州之间,年度行驶里程近10万公里;装着啤酒,“新都-九龙坡”往返700公里的高速直达干线上,49吨级氢能重型卡车满载往返运营,贯通了成渝走廊。

半年前,中粮可口可乐的四川仓库内,搬运货物的叉车上装了氢燃料电池系统,完成了与传统内燃机叉车的更替。一年前,首批30台搭载氢能燃料电池系统的“熊猫”公交车在成都投用,为乘客带来零碳出行体验……

不止于此。除了地面,氢能还飞向了低空。

与传统电动和油动系统相比,氢燃料电池系统具有能量密度高、零排放、低振动、易于维护的特点,能进一步推动工业无人机绿色发展。“CW-25H氢动力垂直起降固定翼无人机系统续航时间可达330分钟,最大航程可达500

千米。适合长距离、大面积巡检或测绘任务,在住建、国土、环保、水利等领域实现了更高效、更智能的服务。”成都纵横自动化技术股份有限公司副总经理王利光告诉记者,这款无人机已经远销海外,得到了众多国际用户的认可和广泛应用。

燃料电池系统是氢动力无人机的心脏,也是氢能应用场景多元化的关键。

“不同型号的氢燃料电池系统能提供2千瓦到200千瓦不等的功率,可以适配不同的产品。”企业展厅内,成都新研氢能副总经理赵营介绍着大小各异的氢燃料电池系统,它们能够适配于无人机、叉车,有的专为公交车、卡车、应急电源供能。“年初,氢燃料电池移动应急电源落户新都现代交通产业功能区。”赵营举例说,“这一氢能燃料电池技术的应用和新模式落地,是电网与氢能产业链的示范,促进氢能与电能的互补融合。”

站在新研氢能展示的沙盘前,可以直观地看到氢能“制-储-运-加-用”的完整产业链条。“近年,成都市对于氢能产业布局迅速。”出于对市场拓展的考虑,该企业两年前把西南业务总部设立在了成都。

“成都有如氢能车辆产销、购置、运营补贴和高速免费等氢能产业相关利好政策接连发布。”对于企业今后发展,赵营充满期待,“我们希望能够立足成都,逐步覆盖四川省乃至整个西南地区市场。”

成都企业也正抢抓机遇,促进氢能领域全方位合作,加速技术创新和产业升级,持续提升自身竞争力,不断强链、延链、建圈。

记者了解到,成都氢能产业已聚集100余户氢能关联企业,拥有氢燃料电池系统、电解槽、氢阀门等30余个氢能关键产品,并打造了东方氢能、厚普氢能等重点氢能产业园,引领带动产业上下游、左右岸优质企业来蓉集聚发展。“在成都政策和市场的双驱动下,我们正加快建设现代化工业无人机体系,完善氢动力无人系统产品谱系,不断提升产品的安全性和可靠性。”王利光介绍道。

氢能企业联合上下游合作伙伴持续发展,氢能产业也正迈向区域协同发展。当前,成都协同重庆共同推进氢能产业发展,初步打造了覆盖燃料电池系统、检测认证、燃料电池整车等主要环节的完整产业集群。

据介绍,新研氢能49吨重卡“新都-九龙坡”高速直达干线运行成本目前基本与柴油车持平,跑通了“成渝氢走廊”,也跑通了氢能产业应用的商业模式。“随着用能成本的降低,经济性得到验证后可大批量增加投用。”赵营说,“未来,我们将陆续开发新产品,为环卫车、渣土运输车、旅游大巴等贴近大家生活的场景添上氢动力。”

成都日报锦观新闻记者 吴茜 摄影 詹妮 部分图片由受访单位提供

## 3个新建项目开工建设 11个续建项目有序推进 成都现代工业港刷新施工“进度条”

昨日,记者走进位于郫都区成都现代工业港的四川蓉投图南科技有限公司项目(下称“蓉投图南”)建设现场,忙碌的画面不断上演:运输车辆装满货物来回穿梭,塔吊挥舞着铁臂有序吊卸,300余名工人挥汗如雨地赶进度、抢工期,不断刷新着施工“进度条”。

项目建设是推动高质量发展的“硬支撑”。今年以来,成都现代工业港实行重大项目“一项目一清单”和“一项目一专班”工作机制,通过“周例会”协调解决项目建设中存在的问题,保障项目尽快开工、竣工、投产。目前,蓉投图南、高科技电子信息产业园、宝光电器3个新建项目已稳步推进建设,蓉生、瑞波科等11个续建项目有序推进建设,消研所项目已竣工。

蓉投图南 12月底竣工验收

作为成都市“三个做优做强”重点

片区清水河高新技术产业走廊重点项目之一,蓉投图南计划建设磁疗医疗设备和超精密零件产品研发设计、生产制造、产品展示和生产配套功能于一体的综合性产业基地和稳态超导磁场、低频旋磁等各类磁生物学诊疗设备及雷达零件数字化集成制造中心。

“项目建筑面积4万多平方米,建设厂房、研发中心和配套用房。目前,厂房已经建设至二楼,主体局部已经开始三楼建设;研发中心二楼正在浇筑混凝土,准备三楼的施工;配套用房一楼已经完成,二楼正在加紧施工。”蓉投图南董事赵松介绍,项目将严格按照标准和规范进行施工,争分夺秒抢工期、加班加点赶进度,全力保障项目在12月底竣工验收。

“项目建设涉及面广,影响因素较多。自项目成立以来,工业港安排专人和我们对接协调,就建设过程中存在的困难和问题积极协调解决。在园区的支持下,项目进展越发高效。”提及此,

赵松满是感慨。

据悉,该项目建成后将进一步提升郫都电子信息产业生态圈及智能终端产业链集聚能力,补齐上下游短板和关键技术环节,加快建设高质量发展增长极和动力源,推动产业规模能级整体跃升。

高科技电子信息产业园 明年9月完成施工

同样建设得热火朝天的还有位于南北大道的高科技电子信息产业园(一期)项目,大型挖掘机、铲车来回穿梭,施工人员正紧张有序地作业,现场一派热火朝天的忙碌景象。

西盛集团工程管理部项目经理郭志聪介绍,高科技电子信息产业园(一期)项目由西盛集团作为项目业主实施建设。该项目计划总投资约10亿元,占地面积约93亩,总建筑面积约22.5万平方米。



康放心。”该食堂负责人介绍道。

目前,怡鹿·永辉社区食堂正在试营业当中,食堂工作人员正通过微信群调查了解居民的口味,不断调整和更新菜单。同时,食堂也会提供适合高血压、高血糖人群的健康菜品。“试营业结束后,食堂将对65岁以上老年人提供每

“目前我们已完成基坑的土方开挖施工,正在进行基坑的边坡支护,接下来将进行桩基工程施工。根据工期安排,我们计划在今年9月底完成正负以下结构施工。到明年2月,完成整个项目主体施工,到明年9月,完成整个项目施工。”郭志聪说。

据介绍,高科技电子信息产业园以高端智能装备、智能传感器、超高清显示、通讯设备四大细分产业为主导,将建设集生产加工、创意研发、中试成果转化、产品展示、商务办公为一体的高端电子综合产业园,打造郫都区工业上楼的标杆。

据介绍,在项目招引方面,成都现代工业港围绕集成电路、新型显示、智能终端等先进制造业重点产业,聚焦产业链上下游目标企业,开展招大引强、强链补链。今年以来,新引进西安坤琦、重庆佳洁、华大辐照等重大项目3个,总投资约6亿元。

刘小莉 成都日报锦观新闻记者 赵一

## 计划开展100场 “理响巴蜀”巡回宣讲活动启动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)6月11日,记者从四川省委宣传部获悉,“理响巴蜀”进基层百场巡回宣讲活动启动仪式暨首场宣讲活动日前在成都市双流区举行。

据了解,本次巡回宣讲活动计划开展100场。省委宣传部牵头组建进市(州)巡回宣讲队,面向市(州)开展50场。省直机关工委牵头组建省直机关巡回宣讲队,面向省直部门和中央驻川单位开展10场。省委教育工委牵头组建进高校巡回宣讲队,面向省属高校和中央在川高校开展20场。省国资委党委牵头组建进国企巡回宣讲队,面向省属企业和中央在川企业开展10场。团省委牵头组建进“两企三新”和中职院校巡回宣讲队,面向全省“两企三新”和中职院校青年群体开展10场。省委讲师团将参与巡回宣讲活动的联络协调、业务培训和全程跟踪管理。

值得一提的是,这次巡回宣讲中创新设置了蹲点备课、集中宣讲、经验交流三个环节。“我们希望巡回宣讲不仅要将党的创新理论送到基层一线,也要发挥宣讲队中优秀宣讲员的带头作用,通过蹲点指导、示范宣讲、交流座谈等,提升基层宣讲员的宣讲水平。”省委宣传部相关负责人表示,蹲点备课将组织宣讲队员深入基层调研,与干部群众进行交流,围绕宣讲主题精心备课,提高宣讲稿件质量。集中宣讲将组织宣讲队员会同有关地方和部门(单位)宣讲骨干,围绕宣讲主题开展集中宣讲,通过专题辅导、“理论+文艺”等多种形式,向广大干部群众开展分众化互动化宣讲,增强吸引力感染力。在经验交流环节,将组织宣讲队员与基层宣讲骨干开展座谈交流,围绕基层理论宣讲的组织策划、讲稿撰写、形式创新、品牌打造等进行深入讨论,不断提高宣讲工作水平。据悉,本次巡回宣讲将持续至11月下旬。

·端午假期·

## 全市公园绿道接待游客158.8万人次

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李菲菲)6月11日,记者从市公园城市局获悉,端午假期,全市公园、绿道共接待游客市民158.8万人次。

其中,成都世园会主会场、分会场共计接待游客20.51万人次。世园会主会场开展“民俗里的世园”“夜空里的世园”“音乐里的世园”“光影里的世园”“戏剧里的世园”“镜头里的世园”等10大主题、21项、110余场次活动,覆盖全园14个场景和日间夜场全时段,为市民游客带来了全新游玩体验。

6月10日晚上9点,2024架无人机在成都世园会主会场展开“翅膀”,以夜空为幕,灯光为笔,将融合了世园会、端午节及成都等多种元素的自然人文胜景搬上夜空。

温江区、郫都区、邛崃市、新津区四个分会场推出“温江格调翠影华裳”“萌宠嘉年华”“花YOUNG运动嘉年华”“第28届新津龙舟赛”

“多彩端午·浪漫萤光”等趣味体验活动,巧妙融合农事体验、农艺展览、田园赛事等多种元素,为市民游客献上了一场场“美好乡村·多彩农艺”活动盛宴。

与温顺可爱、短胖炸毛的“花局”拍照同框,成为不少市民游客的出游首选。成都大熊猫繁育研究基地接待游客14.21万人次,再次成为“端午”期间全国最受关注景点之一。

作为热门打卡景点的成都市动物园,充分发挥自然教育、科普研学等资源优势,举办内容丰富、形式多样、妙趣横生的科普文化活动,共计接待游客11.55万人次。

随着荷花季的到来,各大公园还布置了消暑赏荷场景,科普荷花相关知识,并开展丰富的消暑夜游园活动,包括傍晚音乐会、荷花主题摄影比赛、清凉美食荟等,让市民在炎炎夏日中感受到一丝清凉和愉悦,尽情享受公园城市生活的美好。

## 成都特色商业街区客流量达480.5万人次

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)假日消费焕新,为传统节日注入新活力;城市点亮“夜经济”,激活消费新空间……刚刚过去的端午假期,餐饮、零售、旅游等市场人气旺盛,消费活力加速释放。6月11日,记者获悉,据行业监测数据,端午期间,全市215条特色商业街区客流量达480.5万人次,较去年同期增长47.03%。

端午假期,成都消费新场景、新业态、新模式不断涌现,消费空间不断拓展,市场活力不断释放。多家购物中心、百货商场就推出了融合现代审美与传统文化的促消费活动,佛罗伦萨小镇三期以试运营为契机,充分挖掘假日经济,推动服饰、鞋包、珠宝首饰等商品热销,销售额较2023年、2019年同期分别增长约35.0%、328.3%;客流量较2023年、2019年同期分别增长26.7%、84.6%。

举办丰富多彩的民俗文化活动,打造“新中式”消费热点,是今年端午节一大亮点。文殊坊抓住2024文化和自然遗产日契机,举行“手艺·守艺购精彩”青羊区非遗购物节等活动,吸引客流较2023年同期增长32.0%。锦里、洛带古镇以“插艾叶,悬菖蒲”的传统祈福方式,吸引了众多游客参与体验。

值得关注的是,在假日经济的带动下,餐饮、娱乐等消费同样是节节攀升。据监测数据显示,节日期间全市23家重点餐饮企业实现餐饮收入3.6亿元,同比增长14.1%,较2019年同期增长36.5%。

端午节前,全市和各区(市)县陆续发布了消费品以旧换新的支持政策和活动。政策密集加码,企业积极响应,丰富多彩的消费品以旧换新活动在端午假期加快落地,也点燃了市民换新购物的消费热情。

## 前5月成都中欧班列发运货值211.7亿元

上接01版

据成都海关统计,今年前5月,成都中欧班列进口货值达到35.6亿元,同比增长20.4%,主要货物包括汽车及其零部件、氯化钾、菜籽油等;出口货值更是高达176.1亿元,同比增长21.8%,主要货物为液晶电视及其零部件、汽车及汽车零部件等。

今年已开行超1000列 通关“零延时”为企业降成本

依托“中欧班列+综合保税区+自贸试验区”叠加效应,成都中欧班列已形成通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的高质量发展路径。目前,成都国际铁路港已经吸引了京东等头部平台企业入驻,跨境电商等外贸新业态展现出强劲的发展势头。国内消费者足不出户就能买到来自澳大利亚的葡萄酒、德国的奶粉、韩国的化妆品等。同时,成都中欧班列不断拓展国内货物对接全球市场的半径,国

产女鞋、零食等产品畅销海外,成都“买全球、卖全球”的优势和潜力正在不断释放。

面对搭乘中欧班列进出口货物不断增多这一情况,成都海关多措并举持续扩大枢纽通关优势效应。今年以来,青白江海关主动送政策上门,就“提前申报”“汇总征税”等开展政策解读和指导,定期召开座谈会征集企业诉求,实行“清单式”办结反馈,并提升“7×24小时”预约通关服务水平,确保货物通关“零延时”。与此同时,出口铁路快速通关业务模式、“一票多车”出境业务等相继落地,进一步压缩企业仓储和物流成本。

“今年以来,成都中欧班列已累计开行超过1000列。”青白江海关关长杨龙表示,“中欧班列持续稳定开行,不仅增强了亚欧大陆的互联互通水平,更为国际经贸合作往来提供了稳定的通道支撑。”

成都日报锦观新闻记者 杨富 成都海关供图

## 自助取餐 称重计费 荤素同价 在社区食堂 花小钱吃大餐

“噢,这里开了家社区食堂!”“是啊,菜品还很丰富,价格也不贵,真是太好了!”刚刚过去的端午假期,前来白鹿镇游玩的市民游客惊喜地发现,白鹿场社区多了一家社区食堂,方便卫生还便宜。

走进怡鹿·永辉社区食堂,干净的餐桌,丰盛的饭菜,家的味道油然而生。临近中午12点,白鹿场社区的老年人、附近的上班族和商铺店主陆续赶来,就餐高峰期人流量达近百人。“自从有了这个社区食堂,我们的生活便利多了!”在白鹿镇开纪念品店的店主王顺贵开心地说,“以前临到饭点就发愁吃啥,自己店里地方小,也做不过来,天天在外面吃也遭不住,现在好了,出门走几步就可以吃到物美价廉的饭菜。”

同样开心的不仅是当地居民,还有白鹿镇的广大游客。白鹿音乐小镇是

成都市的热门景点,每逢节假日,游客络绎不绝。“我们母子俩来这个地方旅游,去餐馆吃饭上菜要等很久,一个人带着孩子也点不了几个菜,刚好看到这边有这个食堂,价格便宜、菜品又多,很多还是当地的特色风味,有一种花小钱吃大餐的感觉,还节约时间。”带孩子来白鹿旅游的游客刘静说。

记者看到,怡鹿·永辉社区食堂现有400平方米,可同时容纳300人就餐。食堂每天会推出30多道菜品,采用自助取餐、称重计费的模式,荤素同价,均为2.58元/50克,同时,食堂还提供小吃、甜品等选择,平均每人15元就能饱饱地吃上一餐。“食堂所用食材均从永辉产地直采而来,永辉物流直接配送,严格把控每个环节,确保食品干净卫生,让这里的老人、上班族都能吃得健