

截至5月底

我国实有民营经济主体总量18045万户

记者6月12日从市场监管总局获悉,截至2024年5月底,我国实有民营经济主体总量18045万户,占全部经营主体总量的比重从2019年的95.5%增长为96.4%,其中民营企业5517.7万户,个体工商户12527.3万户。民营经济在我国经济中的比重稳步提升,已经成为推进中国式现代化的生力军,高质量发展不可或缺的重要基础。

高新技术产业民营经济占经营主体比重稳步提升。从行业分布看,在制造业、科学研究和技术服务业、信息传输软件和信息技术服务业等国家重点发展的高新技术产业方面,民营经济主体的占比均有所提高,分别从2019年的95.9%、91.9%、92.4%演化至96.1%、94.4%、92.4%。从2019年以来各类高新技术产业新设民营企业占比看,均在九成以上。其中,高技术制造业占90.2%、高技术服务业占93.3%、四新经济占93.4%、数字经济核心产业占94.6%,民营经济在新兴产业发展中发挥着主力军作用。

据央视新闻客户端

最高38.1% 欧盟拟对中国电动汽车征收临时反补贴税



新加坡《商业时报》 欧盟拟对中国电动汽车加征关税引关注 竞争力只能在竞争中打造

商务部新闻发言人答记者问 这是赤裸裸的保护主义行为

6月12日,商务部新闻发言人就欧盟发布关于对华电动汽车反补贴调查初裁披露答记者问。

问:6月12日,欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。请问中方对此有何评论?

答:中方注意到,6月12日,欧委会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露,拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。欧方罔顾事实和世贸组织规则,无视中方多次强烈反对,不顾多个欧盟成员国政府、产业界的呼吁和劝阻,一意孤行,中方对此高度关切、强烈不满,中国产业界对此深感失望、坚决反对。中方将密切关注欧方后续进展,并将坚决采取一切必要措施,坚定捍卫中国企业的合法权益。

车优势来自开放竞争的客观事实,罔顾世贸组织规则,罔顾中国相关企业对有关调查的全面配合,人为构造并夸大所谓的“补贴”项目,滥用“可获得事实”规则,裁出畸高的补贴幅度,是赤裸裸的保护主义行为,是制造并升级贸易摩擦,是以“维护公平竞争”为名行“破坏公平竞争”之实,是最大的“不公平”。欧方此举不仅损害了中国电动汽车产业合法权益,也将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。

欧委会一手高举绿色发展大旗,一手挥舞“保护主义”大棒,将经贸问题政治化、武器化,不符合中欧领导人关于加强合作的共识精神,不利于中欧双边经贸合作氛围,不利于欧盟消费者自身的利益,也将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

奔驰、宝马、大众表态 这将会损害欧洲自身利益

6月12日,梅赛德斯-奔驰集团表示:“我们关注到欧盟发布的相关临时措施。梅赛德斯-奔驰始终支持基于世贸组织规则的自由贸易,包括所有市场参与者应享有同等待遇的原则。自由贸易和公平竞争将给各方带来繁荣、增长和创新。如果任由保护主义趋势抬头,将对各利益相关方造成消极的后果。”

德国大众汽车6月12日表示,反对征收此类“反补贴税”,称欧盟“这一决定的负面影响超过了欧洲——尤其是对德国汽车行业的任何潜在利益”,“提高进口关税可能引发一系列严重的措施和反措施,导致贸易冲突升级。”

大众汽车表示,欧盟委员会做出上述决定的时机,让当前德国和欧洲对电动汽车疲软的需求雪上加霜。大众汽车呼吁欧盟委员会利用下半年时间与中国方面进行贸易谈判,以便找到另一个“既能公平对待欧洲汽车制造商的竞争状况,又不会不必要地限制自由贸易的法规”。

宝马中国有关负责人6月12日对记者表示,宝马集团对反补贴调查有着明确的立场。宝马集团董事长齐普策对欧盟此番加税措施发表评论称:“欧盟委员会对中国电动汽车加征关税是错误的决策。加征关税将会阻碍欧洲车企的发展,同时也会损害欧洲自身利益。贸易保护主义势必引发连锁反应:以关税回应关税,以孤立取代合作。对宝马集团来说,类似增加进口关税这样的保护主义措施,无法帮助企业提升全球竞争力。宝马集团坚定不移地拥护自由贸易。”

文图据新华社、央视新闻客户端、环球网

水利部门积极应对南方暴雨洪水

记者12日从水利部了解到,6月13日至15日,江南、华南及西南地区南部预计将有一次强降雨过程。本次强降雨过程预计累计雨量大,叠加效应明显,山洪灾害、中小河流洪水发生的风险高,水利部门正积极做好暴雨洪水防范应对。

水利部发布的汛情通报显示,受本次强降雨过程影响,预计湖南湘

江、江西赣江、抚河、信江、饶河、浙江钱塘江、甌江、福建闽江、广西西江及支流郁江、柳江、桂江、贺江,广东北江等河流将出现明显涨水过程,其中广西西江及支流郁江、桂江,江西信江、福建闽江上游等可能发生超警洪水,暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

据新华社

中国自主研发商用无人运输机首飞成功



记者从中国航空工业集团了解到,6月12日,我国自主研发的HH-100商用无人运输机在陕西成功完成了首次飞行试验,标志着这款飞机正式转入科研试飞阶段。

上午9时16分,HH-100商用无人运输机准时起飞,在飞行35公里后平稳降落。整个飞行试验过程中,飞机各系统设备工作正常,飞机姿态

平稳,状态保持良好,首飞获得圆满成功,这也标志着这款无人运输机从地面测试阶段转入科研试飞阶段。

HH-100航空商用无人运输机由中国航空工业集团自主研发,具有成本低、吨位大、商载高的特点,主要应用场景为支线物流,同时可扩展森林草原灭火、火灾监测、救援物资运输与投送、中继通信与人工增雨等应用场景。

依托这款飞机的系统平台,后续还将研制5吨级、10吨级及以上的系列产品,不断满足客户对无人运输机大型化、智能化、低成本、高可靠等方面的发展需求。

文图据央视新闻客户端

“锦鸿”有为 “蓉深”有成

西部首个鸿蒙生态创新中心落地锦江

开放是实现高质量发展的必由之路。成都市委十四届五次全会系统谋划以高水平开放推动高质量发展,对加快建设国际门户枢纽城市进行安排部署。一分部署,九分落实。6月12日,鸿蒙生态(成都)创新中心揭幕仪式在锦江软件园举行,蓉深产业合作再添成果。100余家鸿蒙生态上下游企业、顾问机构、行业协会、投融资机构和有关政府代表共同见证。活动现场,锦江区发布开源鸿蒙产业政策,西部首个鸿蒙生态创新中心揭幕,全国首个鸿蒙生态产业园区正式挂牌,中软国际、润和软件、软通动力、诚迈科技等20余家开源鸿蒙生态伙伴达成共建合作意向。

企业“真材实料”

搭建“西部首个鸿蒙生态创新中心”

鸿蒙系统作为自主研发操作系统的典型代表,是软件技术自主创新的重要一环。鸿蒙生态服务公司是华为官方唯一授权的鸿蒙产业平台级、枢纽型、生态性专业服务机构。搭建一个鸿蒙平台。鸿蒙生态(成都)创新中心是鸿蒙生态服务公司首次走出深圳、在西部设立的重要支撑平台,既是鸿蒙生态快速产业化崛起的里程碑事件,也是西部软件企业增量发展的时代机遇,更是国家中心城市核心区传统产业升级转型的能源源。创新中心将立足成都、面向西南,打造集技术服务、展示中心、培训服务、活动推广于一体的高水平公共服务平台,实现“一平台多功能”。

鸿蒙生态推广功能。打造鸿蒙生态创新展示中心,展示千行百业基于开源鸿蒙系统的创新应用,打造专业化、系统化、体验式应用场景示范样板,让参观者领略鸿蒙生态的强大魅力和无限可能,同时充分宣贯政府的产业扶持政策,每年服务专业人士5000人次以上。每年举办论坛、沙龙、推介会、人才对接等生态推广活动10场,让更多的伙伴加入鸿蒙大家庭,让鸿蒙生态在西南地区落地生根、枝繁叶茂。

鸿蒙专业服务功能。推进芯片鸿蒙适配,建设国内领先的鸿蒙终端测试实验室,开展鸿蒙产品测试规范制定与推广检测认证服务。聚焦核心代码贡

献,推动鸿蒙系统在技术创新方面取得突破。引导设备终端鸿蒙化升级,开展集采商机对接工作,助力企业快速实现鸿蒙化转型升级,每年指导鸿蒙生态产业园区打造10个鸿蒙场景建设方案,为100家园区企业提供技术咨询250次以上,提供50家鸿蒙生态企业资质认证服务。

鸿蒙人才培养功能。围绕鸿蒙生态企业用人需求,开展鸿蒙人才培养和考试认证,培养输送高质量鸿蒙人才,打造西南顶尖的鸿蒙人才培养基地。每年培养200名鸿蒙原生应用种子讲师,并通过与伙伴合作,培养大量具备鸿蒙系统开发能力的专业人才,将成都锦江打造成为西南鸿蒙人才高地。

鸿蒙生态服务公司相关负责人表示:“无论是从技术发展、市场需求还是政策支持来看,当下正是生态伙伴加速鸿蒙化、共赴全场景未来的最佳时机。相信有了更多企业伙伴的加入,鸿蒙生态将愈发蓬勃,为国产操作系统的发展与繁荣注入新动力。”



园区“真抓实干”

打造“全国首个鸿蒙生态产业园”

锦江软件园是成都市软件和信息服务集群培育的“三大特色发展区”之一。此次成都白鹭湾鸿蒙生态产业园挂牌,鸿蒙生态(成都)创新中心落地,将形成鸿蒙生态专属产业空间,聚集一批高能级鸿蒙南向企业,加快存量企业应用鸿蒙产品和服务,让更多锦江企业立足锦江、辐射西南、服务全国,进一步推动园区产业迈上新台阶。

高品质鸿蒙产业空间100万平方米+。加快推动白鹭湾科技生态园等“六个一批”示范项目建设。聚焦专业楼宇,以白鹭湾科技生态园为重点,多路径布局鸿蒙原生应用企业,建设开源鸿蒙“程序员之家”,打造10万平方米开源鸿蒙大厦。聚焦工业上楼,以中国生物科创谷为重点,围绕轻生产型战略性新兴产业,满足开源鸿蒙终端产品中试验证、大规模制造等需求,共建产品智能终端制造基地。高含金量产值100亿元+。聚焦鸿蒙

产业化,围绕“开发开源鸿蒙软件、制造开源鸿蒙终端智能产品”两大主攻方向,在锦江软件园重点招引一批鸿蒙南向企业中的总部企业、龙头企业和行业领军企业,培育一批开源鸿蒙初创型企业、中小型科技企业和高成长型企业。聚焦产业鸿蒙化,利用鸿蒙原生应用万亿市场规模,吸引存量优秀软件公司加入鸿蒙生态;依托锦江10万家高效益存量企业设备更新、数字化转型等内在需求,鼓励使用开源鸿蒙软件和终端智能产品。

高显示度应用场景100个+。聚焦主导产业,依托现代商贸、新兴金融、数字传媒优势产业基础,每年评选10个鸿蒙典型应用场景。聚焦特色产业,依托都市工业、都市文旅、都市医养快速壮大优势,每年评选10个鸿蒙示范应用场景。聚焦战略性新兴产业和未来产业,围绕车路协同、脑机接口、低空经济、泛在网络等领域,策划打造一批鸿蒙创新应用场景。

政府“真金白银”

支持“开源鸿蒙产业生态发展”

为推动传统产业转型升级、加快形成新质生产力,锦江区于活动现场发布首个垂直领域产业政策——《关于支持开源鸿蒙产业生态发展的若干政策措施》,预计年投入资金约2亿元扶持开源鸿蒙产业生态企业聚集发展。同时设立规模10亿元的开源生态产业基金,重点投向开源鸿蒙、开源欧拉、鲲鹏等产业生态,加快鸿蒙生态企业孵化和培育。

支持开源鸿蒙企业研发创新。一方面,全力支持北向企业研发成果产业化,对开发开源鸿蒙商业发行版软件及服务并实现产业化销售的企业和通过开源鸿蒙应用认证且连续三个月月度活跃用户数达标的应用软件给予一次性奖励。另一方面,支持南向企业终端产品上规模,对开发搭载开源鸿蒙终端操作系统智能产品的南向企业,根据其量产规模给予一次性奖励。

园区管委会相关负责人表示:“希望通过此次鸿蒙生态(成都)创新中心项目合作,从提速产业集聚发展、提升软件研发水平和提高园区产业影响等多方面助推锦江打造开源鸿蒙生态集聚区和示范引领区。我们也将要在要素配套、成果转化等方面提供最优惠的政策、最优良的环境、最贴心的服务。热情邀请更多有识之士投资锦江、深耕锦江,共享发展机遇,共创美好未来。”

1亿元开源鸿蒙应用场景,在智慧城市、公共服务、行业应用等领域支持开源鸿蒙应用场景项目建设,鼓励首发首用。

支持开源鸿蒙人才集聚。一方面,支持开源鸿蒙创新人才项目,对牵头完成开源鸿蒙揭榜挂帅项目的负责人(团队),获得 OpenHarmony 大使、OpenHarmony MVP、OpenHarmony 金码达人的开源鸿蒙人才和通过鸿蒙原生应用开发者高级认证的人才给予一次性奖励。另一方面,支持开源鸿蒙技术经纪人引育,对技术经纪人/经理人在年度内累计促成技术转移转化交易的,根据技术交易合同实际成交额和项目数量给予一次性奖励。

未来“真正已来”

成就“世界级软件产业名园”

近年来,锦江区“始终将产业发展作为锦江区的生命线,始终将企业服务作为锦江区的核心竞争力,始终将为企业解决问题困难作为锦江区工作的重中之重”,区域营商环境不断提升。

开源鸿蒙、智能网联、大模型应用是锦江区人工智能的三大细分赛道。锦江软件园作为国家人工智能创新应用先导区的重要承载地,受到社会各界人士的广泛关注和大力支持。在“开源鸿蒙”赛道,已与链主企业签订合作协议,共建开源鸿蒙大厦。在“智能网联”赛道,已与中国联通、蜀道集团建立“城市合伙人”关系,共同建设“车路协同”平台并在北京、上海等多地路演,吸引了众多业内

企业高度关注并落户锦江。在“大模型应用”赛道,已与百度飞桨签订合作协议,共建区域人工智能公共技术服务平台。

据有关部门负责人透露,下一步,锦江软件园将加快推动未来通信研究院、智能网联研究院、泛在智联实验室、人形机器人创新中心等科技平台建设,持续催生大量产业机遇,总体上新增1000万平方米高品质产业载体,设立1000亿元基金矩阵,聚集10万名科创人才,培育1万家高成长科技企业,用实实在在的未来产业生态集群、引领科技的鸿蒙产品、可感知的应用场景,将锦江软件园打造成为世界级软件产业名园。

栗新林/文 供图/锦江区