

## 《全国党政领导班子建设规划纲要(2024-2028年)》

新华社北京6月13日电 近日,中共中央办公厅印发了《全国党政领导班子建设规划纲要(2024-2028年)》(以下简称《规划纲要》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《规划纲要》坚持以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导,围绕新时代新征程党的使命任务,对2024-2028年全国党政领导班子建设作出系统规划,是高质量推进各级党政领导班子建设的指导性文件。

《规划纲要》提出,要建设忠实践行习近平新时代中国特色社会主义思想

想、坚定贯彻落实党中央决策部署、堪当时代重任的坚强领导集体,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力组织保证。要聚焦“两个维护”加强党的政治建设,深刻领悟“两个确立”的决定性意义、铸牢政治忠诚, 紧转04版

## 加快建设安全健康美丽幸福河湖 高质量书写新时代治水兴蓉新答卷

2024年成都市总河长全体会议召开 施小琳讲话 陈彦夫出席

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华 李长乐)6月13日,2024年成都市总河长全体会议召开。省委副书记、市委书记、市总河长施小琳出席会议并讲话。她强调,河长制是新时代科学治水新实践,要深入学习贯彻习近平生态文明思想和总书记对四川工作系列重要指示精神,深刻把握筑牢长江黄河上游生态屏障的政治责任,全面落实党中央和省委部署要求,坚定信心、咬定目标,久久为功、锲而不舍,加快建设安全河湖、健康河湖、美丽河湖、幸福河湖,高质量书写新时代治水兴蓉新答卷。

市委副书记陈彦夫出席会议。会议传达学习中央、部、省有关工作部署及会议精神,学习《成都市河长制规定》《成都市城镇排水与污水处理条例》,听取2023年河长制工作总体推进情况汇报,审议《成都市2024年河长制工作要点》《关于试点开展镇(街道)级河长制标准化建设的指导意见》。与会人员共同观看了视频《全市涉水生态环境突出问题》。

会议对去年以来我市全面落实河长制取得的成效给予肯定,就做好下一步工作作出部署。会议指出,全面推行河(湖)长制,是以习近平同志为核心的党中央从“生态兴则文明兴”战略高度作出的重大决策。总书记亲自

谋划、亲自部署、亲自推动治水事业,发表系列重要讲话、作出系列重要指示,为新时代治水兴水指明了方向、明确了重点。省委对全面落实河长制提出明确要求。我们要深入学习贯彻习近平总书记关于治水兴水的重要论述,树牢上游意识彰显上游担当,做好“水文章”,答好“生态卷”,为现代化成都建设守护好可持续发展的源头活水、蓉城碧水。

会议指出,要扎实做好新时代治水兴水工作,以酿出美酒的标准守护好蓉城碧水。要加强水资源管理,坚持以水定城、以水定地、以水定人、以水定产,推进水资源集约利用,落实“节水优先”方针,深入推进天府蓝网建设,加快推进李家岩等重点水源工程建设,提升水资源优化配置能力,深化水资源改革创新驱动,高质量做好国家水网成都实践,厚植永续发展新优势。要加强水环境整治,坚持源头控制、系统施治、水岸同治,补齐基础设施短板,加强污水源头治理,强化农村污水收集处理,深化区域联防联控,打好污水治理三年攻坚战,共建生态宜居新家园。要加强水生态修复,把亲水生态理念贯穿公园城市示范区建设始终,纵深推进河湖“清四乱”,持续推进河湖生态复苏,进一步加强水生生物保护,紧

密结合绿道体系、湿地公园建设,深化水权等市场化交易研究,推动更多生态产品走向市场、实现价值。要加强水智慧治理,深化与企业、高校和科研院所等产学研合作,共同推进水务科技创新,结合地下综合管廊建设等“里子工程”,加快绘制“智慧水务一张图”,打造用水节水、供水排水、水旱灾害防御等智能化应用场景,构建全生命周期水管理体系,提高预报、预警、预演、预案能力,实现一图全面感知、一屏科学管理、一站智慧服务。要加强水文化建设,强化水文化遗产保护传承,统筹布局一批水文化公园、广场、教育基地,围绕擦亮都江堰灌溉文化“金字招牌”,深度挖掘成都治水故事、治水名人、水系历史,办好“放水节”“龙舟节”等特色水文化民俗活动,讲好水润天府故事。要加强水灾害防御,坚持关口前移,持续开展风险隐患排查大整治,加强江河顶冲段、常年险情段、城市易涝区、施工区等重点部位监控,提前精准布防救援队伍、物资和装备,因地制宜细化“防、抢、撤、救”预案,严格执行汛期24小时专班值守制度,确保重点区域、重点部位安全度汛。近期要加强防溺水安全教育,强化对重点时段、重点水域看护巡查,保障人民群众生命安全。

会议指出,要坚持统筹联动齐抓共管,有力有效抓好河长制工作落实。要树牢正确政绩观,坚决防止形式主义、官僚主义,牢固树立“一盘棋”思想,坚持系统观念、协同发力,加快构建市级统筹、区域协同、部门联动、群众参与的河湖管理保护工作新格局。要层层压实工作责任,各级河长要充分履行河湖管理、治理与保护职责,市河长办要发挥牵头抓总、统筹协调作用,各成员单位要加强协作、密切配合,守水有责、守水尽责。要统筹推动全市央督省督、长江经济带督查涉水问题及关系群众切身利益、群众反映强烈的突出问题整改,动真碰硬、真抓实干,常态化开展“回头看”,巩固成果,防止反弹,确保整改成果经得起历史和群众检验。要坚持依法依规治水,严格落实相关法律法规,积极开展联合执法、暗访等专项行动,加大对非法采砂、侵占河湖岸线等重点领域的执法力度。要广泛汇聚工作合力,积极开展“世界水日”“中国水周”等主题活动,持续开展好“最美护河人”等评选活动,加强先进典型宣传和违法行为曝光力度,发动全社会力量共建共享美丽幸福河湖。

担任市级河长的市领导,市总河长办公室、成员单位、市直有关部门和各区(市)县负责同志参加会议。

### 学习贯彻市委十四届五次全会精神

## 走出去引进来 投资成都“朋友圈”不断拓展

德国当地时间6月11日,“港联亚欧 蓉通全球”成都青白江亚蓉欧大道投资推介会在德国慕尼黑举行。中国西部的成都,顺着亚蓉欧大道,来拜会欧洲新老朋友,拓展投资成都“朋友圈”。

“十分看好成都的发展前景,希望未来与成都继续加强沟通对接,深化务实合作,开创共赢发展新局面。”法国雅凯集团表示。该集团于2013年到成都落地建厂,10年间雅凯成都工厂业务实现3倍增长,决定加码投资扩产能,在今年启动的新项目建设有望2026年投运。而这,仅是成都密集“走出去”,持续“引进来”,更将企业“留下来”,更大力度吸引和利用外资,赋能开放型经济发展的一个缩影。

密集“走出去”  
今年以来已赴  
20余个国家和地区进行招商

今年以来,成都围绕高水平对外开放,更大力度吸引和利用外资:依托中国—欧洲中心、国别园区等平台,利用世园会等展会活动赋能,密集举办投资促进活动,推动重点产业面向全球配置资源;通过市级部门协同、市区联动等方式,持续开展“出海招商”,积极承接东部地区外资高端产业转移,靶向招引一批标志性外资项目和技术含量高的小外资项目。

截至目前,成都围绕世园会等重大展会活动借势赋能,举办了2024投资成都招商大会、成都市美食产业建



连续三年

外商直接投资年均20亿美元以上  
新设外资企业年均500家以上

截至目前

在蓉外资企业总计4980家  
外商直接投资(FDI)累计457.6亿美元  
外资企业数量和投资规模处于中西部城市前列

圈强链投资推介暨项目集中签约仪式等重大活动,面向海内外投资者发布邀请、分享机遇,促进一批项目签约落地,推动世园会流量变投资成都增量。

继成都世园会“投资主题日”系列活动后,成都派出多路招商团队“出海”,招引高水平对外开放“合伙人”,足迹遍布哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、德国、比利时、日本等10余个国家和地区,成都诚意满满的邀请,吸引数十家企业明确在第三季度前回访成都。从1月上旬快速启动“出海招商”工作至今,投资成都的邀请遍及全球20余个

国家和地区。每到一国家和地区,成都都会在重点城市举办投促活动,搭建交流平台,与新老朋友畅叙友谊、增进了解,加快投资信息收集和项目合作洽谈,为未来深化互利合作奠定坚实基础。这次在德国慕尼黑也不例外。

持续“引进来”  
越来越多的外商企业  
来蓉布局项目深耕发展

在德国慕尼黑的活动中,成都与法国雅凯集团、德铁信可DB Schenker

和法国邮政DPD集团分别签约,将加强在进口贸易、临港制造、国际运输等方面合作。系列合作的达成,将进一步推动中欧班列的发展,加强与沿线国家和地区的合作,深化共建“一带一路”。

巧合的是,法国邮政DPD集团与成都的合作,缘起于2023年3月成都在中国香港开展投资促进活动,双方在强化国际供应链、共建全球物流大通道等方面达成共识意向,建立合作关系。今年,双方持续深化合作,“牵手”建设全球跨境电商货物集散项目, 紧转02版

### 四川省中试研发平台出炉 首批11家 有6家位于成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)6月13日,记者从四川省科技厅获悉,首批11家四川省中试研发平台名单结束公示正式出炉,入选名单包括四川省无人机中试研发平台、四川省智能硬件中试研发平台、四川省低空新材料中试研发平台等。

中试作为连接新产品研发和产业化应用之间的桥梁,是推动科技成果从实验室走向大市场的关键一环。依托企业、高校院所建设省级中试平台,将加速推进科技成果转化产业化,推动更多前沿技术和关键产品在四川试验和诞生,打通科技成果转化全链条通道,大力提升技术成果产业化水平。

据了解,首批11家四川省中试研发平台中有6家位于成都,覆盖电子信息、装备制造、先进材料、医药健康等优势产业,在中试设备及设施、中试服务人才等方面有所积累,并具备项

目产业化成功的丰富经验。

其中,依托蜂鸟智造(成都)科技有限公司建设的四川省智能硬件中试研发平台已为400多个科研团队和创新型企业提供服务,已申请中试领域相关知识产权40余项,为初创团队、中小企业提供产品优化、供应链设计优化、可量产性分析、环境及可靠性实验、中小试生产等服务,助力200余项科研成果实现产品化。“未来5年将推动100个‘人工智能+’硬件产品完成中试并走向市场,投资10个‘人工智能+’硬科技成果转化项目。”蜂鸟智造合伙人柏辉告诉记者。

“今年年内将完成20家省级行业领域中试研发平台布局,提供专业化、精细化、标准化中试服务,让科技成果更好更快从实验室走上生产线,提升科技成果转化实效,促进创新链产业链资金链人才链深度融合。”四川省科技厅相关负责人表示。

### 成都就支持新能源中重型商用车推广应用征求意见 2027年全市中重型商用车 新能源化率拟超15%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)近日,成都印发《成都市支持新能源中重型商用车推广应用若干措施(2024-2027年)》(征求意见稿),为深入实施“电动四川”行动计划,进一步加快公交、物流配送、邮政快递、工程建设、机场、短途运输、长途客运等领域车辆新能源化,全面提升全市中重型商用车电动化占比,有效减少交通领域二氧化碳及其他大气污染物排放,公开征求社会各界意见。征求意见稿提出,到2027年,全市中重型商用车新能源化率突破15%。

征求意见稿共提出9条措施,包括加快火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、水泥等行业和物流园区新能源中重型货车推广;全市新增和更新的公交车、环卫车、城市物流配送车原则上全部使用纯电动汽车(含氢燃料电池

汽车);重点在公共领域引导鼓励使用氢燃料电池商用车,支持氢燃料电池商用车规模化示范应用,提升氢燃料电池商用车道路行驶;支持区(市)县开展换电模式试点示范,加大新能源中重型商用车推广应用力度,重点支持为公共领域提供服务的换电站建设;加强老旧车辆在检验、维修、使用等多环节综合监管力度,加大路检路查和入户抽检频次;进一步提升全市汽车销售、汽车后市场、物流运输等汽车产业集聚区的车驾业务服务水平,满足群众和企业就近、快速、高效办理车管业务需求;支持扩大新能源中重型商用车产销规模,促进新能源汽车产业发展;各有关部门和区(市)县加强协同联动,研究出台支持新能源中重型商用车运营的激励政策等。

### 四川首个大规模水电解制氢项目在蓉正式投入商业运营

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳)6月13日,成都氢能产业再传好消息——位于彭州市“成都氢谷”的华能彭州水电解制氢示范站成功产出第一车“零碳”绿氢,标志着四川首个大规模水电解制氢项目正式投入商业运营。

彭州水电解制氢项目由中国华能集团投资运营,是集团首个正式运营的绿氢项目。项目装配2台行业领先水平的碱性电解槽,设计年产能1860吨,氢气产品纯度达99.999%,可满足500辆氢燃料电池车用氢需求,每年可减少二氧化碳排放1.67万吨。

据悉,近年来,彭州市依托成都市规划布局的唯一“氢源城”,聚焦产业链关键环节积极构建产业生态培育绿色新质生产力,全力做强“成都氢谷”品牌,助力成都打造“中国绿氢之都”。目前已累计引育绿氢电极项目、大连大特西南区域总部及特种

气体分装项目等氢能产业链重点企业(项目)20余个,总投资37.5亿元,形成了覆盖氢能产业“研一制一储一运一用”各环节的产业基础和独特的优势,已发展成为成都都市圈氢源品类“最全”、材料设备“最新”、储运能力“最强”、工业应用“最广”、成果转化“最早”、政策环境“最优”的重要氢源保供地、创新策源地和产业集聚地。下一步,彭州将持续巩固氢能产业在全省、全市的先发优势,围绕清洁能源体系建设,锚定“绿色能源提供者、行业标准制定者、产业生态构建者”的发展目标,重点做强“成都氢谷”能源保供、关键设备、创新转化、工业示范四大功能,深度融入成都绿色低碳产业生态圈和成渝“氢走廊”,力争到2025年氢能产业产值突破50亿元,将“成都氢谷”打造成为支撑国家战略腹地建设、构建多元能源体系的创新引领区。

### 市域(郊)铁路成德线开启盾构施工

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆)6月13日上午,市域(郊)铁路成德至德阳线工程(以下简称“成德线”)首批首台盾构于德阳市德阳南站—四川建院站明挖区间顺利始发,提前32天达到始发节点,为项目建设按下“加速键”,标志着全线正式进入盾构施工阶段。

成德线始于成都地铁1号线韦家碾站,止于德阳市德阳北站,共设置车站15座,全长约70.87公里,其中地下段(盾构段)长约23.78公里,高架段长约45.39公里,路基及过渡段长约1.70公里。线路设计最高运行时速为160公里,串联成都市金牛区、新都区、彭州市和广汉市、德阳经开区、旌阳区等两市多个行政区域。

“目前成德线全线共有21个在建

工点,主要在进行车站、桥梁和场段的围护结构、土方开挖和主体结构施工;涉及汛期施工安全的跨鸭子河、石亭江大桥已完成水中主墩墩身施工,跨青白江大桥水中墩基础桩施工接近尾声,全线建设工作正紧锣密鼓开展。”成德轨道公司副总经理刘建洪介绍道。

成德线是成德眉资同城化“2环3射”骨干通勤网络中的重要项目,是支撑成都一体化发展的重要枢纽带。项目建成后,从成都韦家碾站至德阳北站最快只需50分钟,将促进成德两地产业、人口及各类要素的高效流通,强化成都中心城市带动作用,对提升德阳深度融入成都都市圈,推动成渝地区双城经济圈建设及成德眉资同城化发展具有重要意义。

## 成都十大行动推动“设备更新”和“以旧换新”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)6月13日,市政府新闻办召开“成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新”新闻发布会,解读《成都市推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》起草背景和主要内容,并对推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作政策体系构建相关情况进行介绍。

《行动方案》提出,成都到2027年,工业、农业、建筑、交通、文旅、医疗等领

域设备投资规模较2023年增长25%以上;规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率超过94%、关键工序数控化率超过75%;报废汽车回收量较2023年增加1倍,报废汽车拆解能力较2023年增加20%,废旧家电回收量较2023年增长35%,二手车交易量较2023年增长50%,资源循环利用链条基本建立。

在重点任务方面,成都将实施工业领域设备更新、建筑和市政基础设施领域设备更新等十大行动,共25条具体举

措。同时,为推动大规模设备更新和消费品以旧换新,《行动方案》还从突出标准引领、加大政策支持、强化要素保障、增强创新支撑等方面实施保障措施。

“推动大规模设备更新和消费品以旧换新,有利于激发需求活力、推动产业升级、创造美好生活。”市发改委副主任陈健表示,下一步,成都将加强统筹协调,打好政策组合拳,强化宣传引导,激发市场主体和消费者积极

性,全力推动先进产能比重持续提升,促进高质量耐用消费品更多进入居民生活,减少安全环保隐患,助力成都绿色低碳高质量发展。

详细报道见02版

