

长征十号系列运载火箭 成功完成一子级动力系统试车

记者从中国航天科技集团一院获悉,6月14日,由该院抓总研制的长征十号系列运载火箭成功完成一子级动力系统试车。

长征十号运载火箭为三级半火箭,是为载人月球探测工程研制的发射新一代载人飞船和月面着陆器的火箭,火箭总长92.5米,起飞重量约2189吨,起飞推力约2678吨,地月转移轨道运载能力不小于27吨。

该型火箭衍生出的无助推构型火箭可执行空间站航天员及货物运输任务,一子级具备重复使用功能。全长约67米,起飞重量约740吨,起飞推力约892吨,近地轨道运载能力不小于14吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,本次试车过程中,发动机正常启动、稳定工作、定时关机,各项参数测试正常。此次试验是长征十号系列运

载火箭首次系统级大型地面试验,对一子级增压输送系统与发动机的匹配性、推进剂加注流程、多机并联传力和环境特性等技术进行了充分验证。

按照后续研制计划,长征十号系列运载火箭将于近期开展第二次一子级动力系统试车工作,对其他工况进行进一步验证,为载人月球探测工程奠定坚实基础。

据新华社

学习贯彻市委十四届五次全会精神

强化“五外联动”深化对外交往

扩大国际“朋友圈” 打造对外交往中心

4月17日,首次来华巡演的法国凡尔赛皇家歌剧团管弦乐团“空降”蓉城,与成都交响乐团在“中国—欧洲中心”联袂为蓉城市民带来了一场顶级音乐盛宴,正式拉开“2024成都·欧洲文化季”序幕。“成都·欧洲文化季”已连续举办8年,携手欧洲国家驻华使领馆和合作伙伴,共同呈现90余场主题活动,铸就了蓉欧民间相知相通、文化交流互鉴的友谊之桥。

今年以来,成都紧紧把握对外开放发展机遇,强化“五外联动”,积极服务国家总体外交,举办“成都·欧洲文化季”“成都国际友城雕塑创作”等活动提升国际交流合作紧密度。同时,加快世界文化名城建设,拓展国际交往,推动涉外优势转化为开放合作优势。

川剧出海 成都文化名城绽放国际魅力

当前,成都以古蜀文化、三国文化、交子文化等丰富的文化资源为桥梁,不断拓宽对外文化交流渠道。今年初,成都市川剧研究院组织艺术骨干,远赴智利、阿根廷、美国参加“欢乐春节”演出



“成都·欧洲文化季”开幕音乐会上,音乐家们演绎经典作品。

活动。从南美到北美,古老的川剧艺术魅力在大洋彼岸璀璨绽放。“走出去”有助于我们学习各地优秀院团的管理经验和艺术创作经验,对于推动川剧传承发展,助力成都世界文化名城建设有重要作用。”市川剧院院长蒋明睿说。

在天府文化出海的同时,也需要将其他优秀文化引进来,各美其美,美美与共。5月,成都博物馆先后与法国卢

浮宫博物馆、英国大英博物馆开展线上交流会,共同探讨双方未来在事业共建、展览交流、人才互访互学、教育资源共享等方面的创新路径。成都博物馆相关负责人表示,博物馆将在未来三年积极引进卢浮宫经典展览,让成都市民有机会在家门口感受来自浪漫法国的文化魅力。此外,金沙遗址博物馆目前已与美国、日本、法国、英国、奥地利、澳

大利亚、墨西哥等国的10余家知名博物馆、学术机构签订合作共建协议,在古代文明研究、交流展览、人才培养等方面开展长期深入合作。

扩大国际“朋友圈” 加快打造国际交流平台

近年来,成都深入学习贯彻习近平外交思想,积极融入和服务“一带一路”倡议,与突尼斯市在经贸、人文交流等方面开展了丰富合作,取得了丰硕成果。今年4月,成都市与突尼斯共和国突尼斯市正式建立友好合作关系,将携手并肩持续推动友好关系不断向好发展。至此,成都市国际友好城市和国际友好合作关系城市达230个,其中,国外首都城市达24个。

目前,与成都缔结为友好城市或友好合作关系城市的国外城市遍布五大洲,这些城市不仅与成都进行多元文化的交流与碰撞,更为成都的经济发展、科技创新、教育合作等领域注入新活力。通过不断加强与这些城市的合作和交流,成都正逐步成为连接世界的纽带,展现出作为国际化大都市的独特魅力。

下转 02 版

总部落户、全面完工、正式投产

冲刺“双过半” 多个项目迎来新进展

莘洵驱动西南区域总部及伺服系统生产基地项目落地成都未来科技城、成都高新区妇女儿童医院全面建成建设,即将投运;成都依思康佐剂生产基地投产自用……记者昨日获悉,锚定全年目标任务、奋力冲刺“双过半”,我市一批项目迎来新进展。

莘洵驱动西南区域总部 总投资约5亿元 预计10月投运

记者昨日获悉,上海莘洵驱动技术有限公司与科技城集团创新公司签署股权合作协议,莘洵驱动西南区域总部及伺服系统生产基地项目落地成都未来科技城。

莘洵驱动是一家研发制造高性能电动伺服系统及核心零部件的创新型

企业,是航空航天、卫星互联网、机器人等成都未来科技城主导产业重要链属企业。

据了解,项目总投资额约5亿元,将在成都未来科技城智创产业园区设立西南区域研发中心、制造中心、销售中心,主要开展电动伺服系统及核心零部件的研发、制造、销售等业务,产品可用于商用卫星、商用火箭、无人机、机器人等领域,将于今年10月初投运。项目将依托成都高新区在航空航天、卫星互联网与卫星应用、人工智能机器人等领域的产业优势,以及公司在伺服系统领域的深厚技术积累,打造具有国际竞争力的伺服系统生产基地。

记者了解到,伺服系统作为现代工业自动化的重要组成部分,广泛应用于

机器人、数控机床、航空航天等领域。莘洵驱动西南区域总部及伺服系统生产基地的顺利落地,将助力成都未来科技城产业“建圈强链”,提高链主企业的属地产业链配套完整性,为成都乃至整个西部地区的工业自动化水平提升注入新动力。

成都高新区妇女儿童医院 全面完工 预计今年9月投运

作为一项重大民生工程,成都高新区妇女儿童医院(成都高新区妇幼保健院)的建设进展备受社会各界关注。记者昨日获悉,该项目已全面完成建设,预计今年9月正式投运。届时,该院将为成都高新区及周边地区居民提供更加全面、优质的妇幼专科

服务。

该项目位于成都高新区中和街道,康和西三街与康和路交会处,距离地铁6号线中和站约500米。项目功能定位为区属公立医疗机构,按照三级甲等妇幼专科医院标准建设,并按照孕产保健部、妇女保健部、儿童保健部和综合医疗部四大部规划医疗服务业务,病区床位与华西第二医院一体化管理,总床位数达500张。

作为成都高新区首家区属医疗机构,成都高新区妇女儿童医院按照国际先进标准建设,适度超前规划,集医疗、科研、预防保健功能于一体。此外,作为成都市重点医疗建设项目,该院的建成将进一步促进成都高新区公共卫生服务和基本医疗服务升级。

下转 02 版

在蓉大科学装置“中国环流三号” 取得重要成果

国际首次发现并实现先进磁场结构

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松) 昨日,记者从中国核集团了解到,位于成都的大科学装置新一代人造太阳“中国环流三号”在国际上首次发现并实现了一种先进磁场结构,对提升核聚变装置的控制运行能力具有重要意义。

“中国环流三号”是我国自主设计研制的可控核聚变大科学装置,由于可控核聚变能源产生能量的原理与太阳发光发热的原理一样,它也被称为新一代“人造太阳”。

去年底,“中国环流三号”开始面向全球开放,今年首轮国际联合实验就吸引了法国原子能委员会、日本京都大学等全球17家知名科研院所和高校参与。本轮实验在国际上首次发现并实现了一种特殊的先进磁场结构。

“这种特殊磁场结构可

以更加高效地疏散热流,引导排除杂质。”中核集团核工业西南物理研究院科研人员李波用一个例子介绍道,聚变反应的产物需要通过特殊的“车道”排除出去,用以前的方法只有2条“车道”,新的磁场结构拥有4条高速“车道”,可以确保高能量的粒子快速稳定地通过,从而避免出现“交通堵塞”,也可以为未来聚变堆的稳定运行提供潜在解决方案。

可控核聚变作为面向国家重大需求的前沿颠覆性技术,具有资源丰富、环境友好等突出优势,是能够最终解决人类能源问题的重要途径之一。



三项无人机试飞验证基地 团体标准发布

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳) 记者昨日获悉,依据《成都市无人机行业协会团体标准管理办法(试行)》有关规定,《中小型无人机试飞验证基地运行管理规范》《中小型无人机试飞验证基地空域使用规范》《中小型无人机试飞验证基地服务规范》3项团体标准已完成相应程序并予以批准发布,今年6月20日起正式实施。

2022年底,彭州市取得西南地区唯一永久性获批空域民用无人机专用飞行空域,并成功获批创建全国第二批民用无人驾驶航空试验基地。2023年以来,为提高无人机试飞验证基地的安全性和技术水平,成都、彭州两级市场监管局以发展新质生产力为重要着力点,会同成都市标准化研究院组建精干行业标准专家,梳理包括基地建设、运行、管理、服务等7项标准,加快推进“无人机”基地系列标准研制。

此次发布的3项团体标准,是继此前《中小型无人机试飞验证基

地通用技术要求》(T/CDUIA0001-2024)与《中小型无人机试飞验证基地安全管理规范》(T/CDUIA0002-2024)两项团体标准发布后,新增的3项标准。

其中,《中小型无人机试飞验证基地运行管理规范》对试飞验证基地运行管理的总体要求、各方面管理要求与评价改进等内容进行了规定;《中小型无人机试飞验证基地空域使用规范》重点对试飞验证活动的空域管理相关内容进行了规范,保障试飞活动顺利开展;《中小型无人机试飞验证基地服务规范》对基地提供的服务工作进行了规范,包括基地服务的总体要求、服务人员、内容和流程以及评价与改进等内容。

“标准的制定实施,将有效规范试飞验证基地的运行管理、空域使用、服务品质等,确保无人机试飞验证活动顺利进行,有助于提高无人机产品的质量和性能,提升产业的整体竞争力和水平。”彭州市市场监管局相关负责人介绍道。

总投资3亿元 成都再添两个现代农业产业化项目

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李娟) 昨日记者从天府农博园获悉,正库冬虫夏草原庄抚育产业园、惠丰芦笋全国总部基地两个总投资3亿元的现代农业产业化重点项目正式签约落户天府农业博览园。

据了解,正库冬虫夏草原庄抚育产业园项目选址兴义镇先寺村,总投资2亿元,建设冬虫夏草研发中心、智能生产车间、分拣中心、数字化管理系统等,打造集冬虫夏草研发选育、原庄抚育生产、品牌销售等于一体的产业园。

据介绍,该项目计划2025年全面投运,建成后预计年营业额可达5.5亿元以上,带动群众就业1000人以上。

惠丰芦笋全国总部基地项目选址兴义镇波尔村11组,总投资约1亿

元,建设集芦笋种质资源圃、品种研发、种苗繁育、技术推广、产品销售等于一体的全国总部。

该项目将建成全国首个世界芦笋种质资源圃,引进院士(专家)工作站,建设芦笋种苗组培实验室,打造全国芦笋新品种、新技术转化交易平台,构建芦笋数字化智慧化研发生产体系,5年内通过总部在全国带动推广5个基地(约5000亩)。项目2024年完成建设并投运,建成后年销售额达到8000万元以上,年综合收入将达到1亿元以上。

天府农博园相关负责人表示,园区建立了重大产业化项目全生命周期服务机制,成立项目落地“一对一”服务专班,全力加快项目落地,确保早日建成投产。

C919执飞运营第四条商业定期航线 首航以来,C919已承运旅客超过30万人次

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富) 昨日,国产大飞机C919开启第四条商业定期航线运营。昨日上午9时37分,一架机号为B-919A的东航全球首架C919客机执行MU5309航班,搭载162名旅客从上海虹桥机场起飞,于11时40分抵达广州白云机场。

目前,东航C919机队规模已达6架,正在执飞的还有上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—成都天府和上海

虹桥—西安咸阳航线。本月1日,东航C919客机还首次执行跨境商业飞行。自去年5月28日商业首航以来,C919已累计执飞商业航班2360班,承运旅客超过30万人次。

东航相关负责人称,此次C919执飞沪穗新航线,实现国产大飞机C919对北京、上海、成都、西安、广州等重点大型航空枢纽的商业运营投放。年内,东航还将按计划继续接收C919客机,执飞航线还将继续“上新”。

成都发放3000万元文旅消费券 今天12点准时开抢

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王嘉) 暑期即将来临之际,成都向海内外游客发出“盛夏邀请”!6月15日12时起,我市将通过美团、携程旅行、同程旅行、去哪儿旅行、飞猪旅行、云闪付6

家平台发放3000万元“暑来成都 乐游天府”文旅消费券。

活动期间,各平台也将匹配额外补贴政策,推出叠加优惠活动。本轮消费券涵盖三类文旅产品,酒店住宿、团队

旅行、景区观光类消费券将在6月15日12:00至7月10日23:59、7月20日12:00至8月20日23:59,分两批次发放。同时,为激发入境游和旅游购物消费活力,在此次消费券活动期间,还将陆续

发放入境机票和旅游商品消费券。优惠力度从满50元减20元到满2000元减400元不等。

活动期间,平台用户每类型消费券最多领用1次,数量有限,领完即止。消费券领取后,需在3天内完成预订,预订产品使用期限截至8月31日。同类消费券不可叠加使用,单笔订单只能使用一张消费券。具体领取及使用规则可在各平台相关活动页面查看。



枢纽成都

西南最大 动车所投用

6月14日,随着首列动车组驶入天府动车所,西南地区最大动车所建成投用。

天府动车所位于四川天府新区太平街道,由中铁十九局、中国铁建电气化局集团承建,规划总面积约2090亩,是西南地区最大的动车所,有检修线12条,可同时检修24组标准动车组,最大可担当每天90组标准动车组的检修任务。

文图均据新华社