

国家税务总局回应近期企业纳税问题：没有倒查20年、30年的安排

近期,有反映部分地区发生税务部门针对企业纳税问题“倒查30年”及要求企业补税的情况。对此,国家税务总局有关部门负责人18日表示,税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性的税务检查,更没有倒查20年、30年的安排。

“国家税务总局已关注到相关反映,也充

分理解广大经营主体和社会公众的关切。”这位负责人说,需重点说明的是:首先,税务部门没有组织开展全国性、行业性、集中性的税务检查,更没有倒查20年、30年的安排。近期反映的有关查税补税,有的是对企业以前年度欠税按程序进行催缴,有的是对企业存在的税收

政策适用风险按程序予以提示告知,均属税务部门例行的依法依规正常履职行为。

第二,税企双方始终休戚与共。依法组织收入是税务部门的基本职责,支持企业发展是税务部门的责任之责,广大经营主体好,国家税收才能好。税务部门一贯坚守保经营主体

就是保经济税源的理念,坚决落实税费优惠政策,严格防范和查处违规征收行为,积极助力各类经营主体健康规范发展。

“第三,加强税收监管也是税务部门的法定职责。”这位负责人表示,我们将持续优化税务执法方式,着力推进精准监管、精确执法,重点打击偷税、逃税、骗税、骗税等违法犯罪行为,为守法企业营造公平竞争的税收营商环境。同时,也请广大纳税人对税务部门依法履职予以监督、理解、配合,对有关涉税争议,欢迎和支持纳税人通过法律途径积极妥善解决,切实维护自身合法权益。

据新华社

证监会：

加快补齐发行上市、股份减持、退市等各领域短板弱项

证监会网站6月18日消息,证监会市场监管一司党支部发布《以强监管、防风险推动资本市场高质量发展》文章称,下一步,将落实新“国九条”的部署要求,突出强本强基,严监严管,以“时时放心不下”的责任感做好防风险、强监管工作,为资本市场高质量发展、服务经济社会发展贡献力量。抓好新“国九条”及配套制度落实落地,着力增强市场内在稳定性。新“国九条”出台以来,证监会已先后推出40多项配套制度规则。下一步,证监会将一体推进已出台配套政策举措的落实落地,加快补齐发行上市、股份减持、退市、交易、行业机构监管等各领域短板弱项,推进系统性重塑资本市场基础制度,力争取得实效,持续改善市场预期。

据中国证券网

港交所9月23日起实施恶劣天气不停市安排

香港特区行政长官李家超18日出席行政会议前会见媒体时宣布,香港交易所今年9月23日起实施新安排,证券市场在恶劣天气下不停市,维持运作。

李家超说,在新安排下,投资者在香港发出了八号或以上的台风信号,或黑色暴雨警告期间,可以如常买卖香港股票及衍生产品,也可通过沪深股通,买卖内地A股等。

李家超表示,环球主要股票市场,包括深圳和上海,在恶劣天气下维持交易,香港作为国际金融中心,没有理由不看齐。绝大部分交易都是电子化,没有理由其他市场在恶劣天气下可以不停市而香港做不到。

李家超说,港交所较早前进行公众咨询,占市场交易总额约九成的经纪商和银行界等都支持实施不停市的安排新安排在9月下旬开始实施,给业界有足够的时间做准备,同时政府和有关机构会支援小型证券行作准备。

据新华社

滴滴辟谣IPO传闻：目前没有时间表

近日,有国外媒体报道,滴滴正为2025年香港IPO做相关准备。滴滴18日向第一财经记者辟谣称,公司当下聚焦于持续深耕主营业务,更好地服务乘客、司机和合作伙伴,不断提升产品和服务和创新能力,为行业和社会创造长期价值。滴滴一直与投资人保持常态化的沟通,同步公司的业务进展,关于IPO目前没有时间表。

据第一财经

北交所时隔4个月IPO审核重启 成都“小巨人”企业成功过会

成都“小巨人”上市记

2023年9月27日

■成电光信IPO申请获受理,一个月后进入问询阶段

2024年5月30日

■成电光信披露二轮问询回复,一周后,北交所便发出公告于6月17日上会

2024年6月17日

■北交所上市委召开了2024年第10次审议会议,成电光信IPO事项获审议通过

■目前仅剩提交注册和注册通过两个环节

科创属性评价标准”,并且“强化发行上市全链条责任”。

资料显示,2023年9月27日,成电光信IPO申请获受理,一个月后进入问询阶段。今年5月30日,成电光信披露二轮问询回复。一周后,北交所便发出公告于6月17日上会。根据招股说明书,成电光信本次拟募集资金1.5亿元,主要用于FC网络总线及LED球幕产业化项目、总部大楼及研发中心项目的建设以及补充流动资金,将进一步巩固公司在行业内的领先地位,提升综合竞争力。

随着北交所IPO审核重启,本周,北交所上市委也将开始“四天两场IPO审核”的工作进度。业内人士预计,北交所的上市工作重新恢复正轨,既有助于壮大北交所上市规模和质地,又增加了一、二级市场供给,更让市场预期和市场信心恢复。在此之下,下半年新股发行节奏或略为提速。

成都企业率先闯关

成电光信是新“国九条”提出“严把发行上市准入关”之后首家北交所过会企业,也是今年以来四川省乃至西南五省份(川、渝、云、贵、藏)唯一一家A股过会企业,其含金量可见一斑。那么,成电光信何以成功闯关?

资料显示,成电光信成立于2011年,主营业务为网络总线产品和特种显示产品的研发、生产及销售,其产品目前主要应用于国防军工领域。作为国家级专精特新“小巨人”,成电光信以核心技术打破关键领域、关键系统对外依赖,尤其是在网络总线和特种显示细分方向完全实现了自主可控、安全发展:如其首创并率

成都上市企业即将突破150家

上市企业数量和质量是城市经济实力、市场化程度、区域竞争力的重要体现。数据显示,截至目前,成都市共有A股上市企业119家,港股28家,美股2家。随着成电光信成功过会,资本市场成都军团总数也即将突破150家。

“成都军团”持续扩军背后,是成都强化对企业上市全生命周期服务。日前,《成都市“交子之星”企业上市全生命周期服务计划实施方案(试行)》(以下简称《实施方案》)正式发布。《实施方案》依托“蓉易上”资本市场综合服务平台,提供“科技成果转化——上市主体培育——首发上市辅导——上市企业高质量发展”全生命周期服务,并明确提出,力争到2026年,纳入成都市上市后备企业资源库企业超800家,培育链主型上市公司超20家,实现直接融资超4000亿元的发展目标。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

沿着天府大道北延线前往四川国际农产品交易中心,满载着全国以及世界各地鲜活农产品的车辆川流不息。

市场旁,生鲜全产业链“准独角兽”企业成都标果智慧农产品供应链服务基地暨结算中心项目、永辉供应链现代产业园、中国供销成都老邻居智慧云仓及冷链物流中心等项目正在加快建设,不久以后,这里将真正成为打造农产品“买全球卖全国”的功能枢纽。

前不久召开的市委第十四届五次全会上,审议通过了《中共成都市委关于加快建设国际门户枢纽城市以高水平开放推动高质量发展的决定》,提出要发挥“两场两港”枢纽优势,高质量建设陆港型、商贸服务型空港型国家物流枢纽。对正在加快建设的成都国际陆港彭州片区来说,《决定》的出台无疑打了一剂“强心针”。下一步,彭州将以打造中国西部绿港为总体定位,着眼立港优港,做实壮大国际陆港的港口物流和临港功能,抢抓国家重大项目建设,争创国家商贸物流枢纽,统筹推进彭州、蓉北乃至德绵阿对外开放元素在陆港有效聚集、集中呈现,围绕“港—产—城”,以高水平开放推动高质量发展。

【港】提质建设国际陆港彭州片区

周末,从彭州下班回成都的李莎依旧把车开进了位于濠阳的四川国际农产品交易中心。“自从发现了这个宝藏市场,我终于实现了‘车厘子自由’‘榴莲自由’……”她笑着说。

实现进口水果“自由”,是因为来自全国以及世界各地的农产品在此集散。这是中国西部最大的全国性蔬菜集散交易物流中心、西南区域最大的果品一级批发市场,聚焦“买全球卖全球”,2023年更是开通了成都国际班列“东南亚—濠阳”专线,全程运输仅5天,节约运输成本30%,每年高效进口热带水果20万吨,已成为我国西部当之无愧的农产品物流中心城市枢纽。

四川国际农产品交易中心正是成都国际陆港辅港所在区域。按照“主辅联动、错位协同”的思路,彭州积极与青白江区互动对接,发挥专业物流港口功能,推进公铁联运,2023年实现商贸交易量约1200万吨,其中果蔬产品年交易量约800万吨、交易额约600亿元,位列

彭州聚力“港—产—城”建设 以高水平开放推动高质量发展



西部第一、全国第二。预计至2027年,彭州辅港商贸物流货运量将超过2000万吨,国内联通枢纽数量15个以上、国际班列数量120列以上、国际联通枢纽数量10个以上。

以市场为龙头,永辉、标果、鑫宏洋、舞东风等200多家物流企业纷纷在陆港彭州片区汇集,目前已拥有高标准仓16万平方米、冷仓20万吨、物流操作人员2000人、可调配车辆6000辆、超市门店10000家。此外,彭州还集聚外贸型企业39家,包括服装纺织品、橡胶、塑料、纸品等,联动阿根廷、澳大利亚、法国、菲律宾、科摩罗、马来西亚、美国、秘鲁、泰国、新西兰、越南、智利等19个国家近百个地区。

“围绕构建陆港开放型的交通物流体系,我们将以陆港为中心,突出公铁联运、多式联运特点,加快推动‘东南西北’四向畅联重大交通项目建设,积极融入‘中欧班列+西部陆海新通道’。”据彭州市相关负责人介绍,目前该市正在加快市域轨道S11线建设,谋划布局国际陆港—彭州主城—蒲江河谷低运量轨道交通,争取成彭快铁加密至成都北站、东站、南站班次,加快成彭快速、汉彭大道、物流大道、蒲三旅游通道等道路建设,全力推动成汶高速(彭州段)尽快完成招商并启动建设。



依托成都陆港、空港平台,借助向西向南开放优势,携手青白江高质量推动陆港型国家物流枢纽的建设,发挥好国际陆港彭州片区枢纽优势;同时依托已有的产业基础,积极争创商贸服务型国家物流枢纽。在协同发展层面彭州借力一三联动,在与金牛共建双湖科技园的基础上,继续探索合作共建项目,加快推动彭州陆港型国家物流枢纽建设进程,让国际陆港成为成者乃至全省、全国的一张对外开放名片。



【产】打造千亿级“陆港+”产业集群

6月12日,位于彭州“成都氢谷”的华能彭州水电解制氢示范站成功售出第一车“零碳”绿氢,标志着四川首个大规模水电解制氢项目正式投入商业运营。项目设计年产能1860吨,氢气产品纯度达99.999%,可满足500辆氢燃料电池车用氢需求,每年可减少二氧化碳排放1.67万吨,大大提高陆港物流运输的“含绿量”。

在彭州陆港开放型经济中,氢源既是新质生产力,也是基础性前端。作为全省最大、成都唯一的氢源制备基地,彭州市立足服务国家战略腹地建设和国家超大城市能源结构优化调整,不断探索和推广氢能能在物流领域的运用,助力成都打造“中国绿氢之都”。目前已累计引育华能电解水制氢示范项目、营纳绿氢电极项目、大连大特西南区域总部及特种气体分装项目等氢能产业链重点企业(项目)20余个,总投资37.5亿元,形成了覆盖氢能产业“研—制—储—运—用”各环节的产业基础和独特的优势,已发展成为成都市圈氢源品类“最全”、材料设备“最新”、储运能力“最强”、工业应用“最广”、成果转化“最早”、政策环境“最优”的重要氢源保供地、创新策源地和产业集聚地。

围绕开放型特色产业体系,彭州不断织密果蔬、生鲜进出口专列班次,推动果蔬交易量突破1000万吨,打造辐射2亿人口的“买全球、卖全国、保成渝”的农副产品生活物资保障平台;同时借力“一带一路”,提升中医药指数、蔬菜指数在全国、全球的影响力,打造1000亿级新材料产业集群和100亿级蔬菜产业集群、中药材产业集群、航空动力产业集群。聚焦低空经济新赛道,大力发展“无人机+物流”,与金牛共建金彭卫星互联网及低空经济产业园,推进无人机试、训、产、销、展全链发展,探索无人机低空物流新模式。

抢抓商贸服务型国家物流枢纽建设机遇,彭州还将统筹布局铁路干线运输组织、商贸业集成服务、现代商贸供应链、多式联运转运、国际物流、区域分拨配送六大基本功能区和冷链物流、电商物流、应急保供和综合配套四大延伸功能区,按照“以港促产、以产兴城、港城共荣”工作思路,着力打造千亿级“陆港+”产业集群。今年在谈促签以及拟开工促建的项目16个,总投资约83.9亿元,2024年计划完成投资21.44亿元,实现规上服务业产值100亿元、规上工业产值70亿元,聚力引进亿元以上企业4个,其中5亿元以上3个,实现产业化项目实际到位内资6亿元、外商直接投资不少于400万美元。