

蓉企以国际科技合作点燃创新“火花”

“成都造”HPV疫苗进入研发关键期

“The best innovations come from co-operation……”采访中谈及创新之源,在迈科康生物首席科学家Mark R. Alderson(下称“Mark”)眼中,创新诞生的关键是合作。由Mark促成合作,成都团队领衔研发的一种针对HPV的治疗性疫苗正处于关键期。“同时,我们研发生产的疫苗产品,也将从成都‘出海’,造福全世界人类。”

当越来越多外国科学家来蓉参与创新研发,原始创新成果得益于开放合作。从成都“出海”走向世界的背后,是成都全方位加强科技创新国际合作,以高水平开放绘就高质量发展的探索与行动。

开放合作 “成都造”HPV疫苗有望“出海”

驱车来到成都天府国际生物城(以下简称“生物城”),在成都迈科康生物科技有限公司(简称“迈科康生物”),记者见到了这家成都企业的首席科学家——Mark。

“开展科技创新方面的国际合作,关键是建立沟通和联系。”Mark说,国际性的研发机构需要了解像成都和其他城市正在进行的创新和发展,成都企业同时也需要技术、资金等方面的合作。

正如Mark谈到的,开放合作是高新技术企业企业发展过程中的“必答题”。成立于2016年的迈科康生物,已在中国成都、上海、杭州和美国西雅图设有研发中心及商务团队。正是得益于这种全球化布局,迈科康生物自建立之日起,就有着协同创新、开放合作的“基因”。在2023年,迈科康生物与比尔及梅琳达·盖茨基金会建立合作,共同开发一种针对HPV的治



科研人员在研发疫苗

疗性疫苗,目前正处于关键期。“我们希望疫苗开发成功后,它不仅可以在中国销售,还可以在包括宫颈癌等HPV疾病负担最重的中低收入国家等世界其他地区销售。”Mark介绍道。

“最好的创新来自合作、共享以及专业互补。”Mark表示,如果将同一研究领域,不同国家的科学家们汇聚在一起协同攻关,一定会碰撞出创新的“火花”。

集智攻关 突破新型疫苗佐剂技术

“我们的创新速度和创新优势一方面是依

托于和国内外顶尖科研机构 and 科学家紧密合作与协同创新,另一方面是源于公司先进的新型佐剂平台和重组蛋白平台。”迈科康生物创始人、董事长兼总经理陈德祥直言道。

陈德祥口中的新型疫苗佐剂平台,便是企业自主攻克的一项重点生物药技术。据了解,疫苗佐剂被定义为与疫苗抗原联合给药时能够增强疫苗免疫反应的强度、广度和持久性的各种成分,被广泛用于疫苗开发,是大部分疫苗产品不可缺少的组成部分。

新型佐剂是开发创新疫苗的“钥匙”,如何拿到这把佐剂“钥匙”? 集智攻关和协同创新是企业的“制胜法宝”。目前,该企业攻克新型

疫苗佐剂技术,形成了从佐剂原材料研发、生产到佐剂配方开发与应用的垂直化产业链,拥有近20种佐剂原材料,佐剂分子数量上已做到全球第一,供应链自主可控。

创新土壤 吸引顶尖科学家来蓉共话机遇

企业的发展,与城市创新创业土壤密不可分。

“土壤”的快速变化是Mark此次来蓉印象最深刻之处。在Mark眼中,成都是一座极具创新活力的城市。Mark透露,下一步企业将会在成都举办一些国际性的学术活动、会议,并且邀请生物医药领域的顶尖科学家参会,让世界各地的科学家了解成都,感受成都生物医药产业发展的澎湃动力。

Mark尚且如此,海归创始人陈德祥同样被成都的创新土壤所吸引。2016年,陈德祥回国创业,创立了迈科康生物。对于企业扎根发展的这座城市,在采访中,陈德祥表示,从场地设施、支持政策,到人才储备、创新资源汇聚,在成都,发展生物医药产业的软硬件优势非常突出。

从一间房,到一栋楼,再到一个厂,再到融资超过10亿元,正是企业一步步发展的实绩以及来自政府部门的支持,让陈德祥感受到了成都的优势和诚意。对于未来发展,陈德祥告诉记者,利用现有对外开放环境,尝试建立新的科技创新合作,将创新产品服务于国家,服务于世界,让“成都造”疫苗走向全球。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松 文/图

“天府约巴”上线 兴隆湖畔 “打”辆公交上下班

到点上车、到站下车是人们在乘坐公交车时再熟悉不过的经验。如今,成都的公交车采用灵活约车、虚拟站点等方式将市民出行玩出了新花样。记者昨日从市公交集团获悉,6月18日,市公交集团在兴隆湖周边推出名为“天府约巴”的公交定制出行产品,提供响应式需求服务,乘客可在手机端下单,实现“点对点”运输。

在兴隆湖畔一家科技企业的员工陈琳告诉记者,听说“天府约巴”上线后,她立马和两位同事一起预约了当晚10点出发的订单:“在手机上下单,直接到地铁站,今后上下班方便多了!”

“天府约巴”和普通巴士有什么不一样?该项业务负责人告诉记者,“天府约巴”是常规公交的补充,主要是在常规线路收班后,地铁停运前为片区提供响应式需求服务。在乘坐方式上,“天府约巴”类似于网约车,乘客提前在手机上下单,选择出行时间和地点,按照时间和地点上车即可。他表示,围绕兴隆湖周边,“天府约巴”目前开了两条线路。

记者尝试在成都公交APP进行预约发现,在预约界面,乘客不仅可以自行选择上车时间和地点,在固定站点外,还可以将上下车地点定位在创智园、智慧港、科创岛、宝塘等片区的多个“虚拟站点”。如此一来,乘客上下车站点更加灵活。

据介绍,目前,市民乘客可通过成都公交APP(微信小程序)预约呼叫“天府约巴”车辆,查看实时车辆位置及预计到达时间,系统将根据预约出行情况动态调整发车时间,提升市民乘客通勤效率。在乘坐过程中,市民乘客如有疑问可拨打成都公交服务热线(028-85076868),或联系司乘人员寻求帮助。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳

停车一晚 收费上百元?

记者实地调查这些停车场收费标准

近日,一段“女子质疑成都某商场停车一晚竟收取138元高昂停车费”的视频上了热搜。视频中,该女子讲述,她的车从前一天晚上10点左右停到第二天早上9点左右,被收取了100多元的停车费,让她十分不满。这段视频引起了不少网友的讨论,有网友表示价格的确有些贵,也有不少网友表示“明码标价没毛病”“市中心附近地贵都这样”等。

对此,记者前往该女子反映的商场以及周边几家商场,实地调查梳理该片区停车收费情况。

IFS国际金融中心停车场: 临停车每小时10元

19日下午2时,记者来到了成都IFS国际金融中心的地下停车场。在停车场的入口处,记者发现张贴有停车收费标准,上面写着“小汽车及摩托车收费标准为10元每小时,不足1小时的按照1小时计费,进场即时计费”等内容。“我们都是张贴在入口处明显的位置,保证每个来停车的车主都能一目了然。”停车场工作人员告诉记者,这里的每个入口都在显眼的地方贴上了停车收费标准。此外,停车场也随处可见缴费二维码,扫码进入后也能查看收费标准。

太古里停车场: 全时段每小时8元

随后,记者来到了成都太古里,在通往停车场的电梯旁,记者看到标注了收费标准的牌

子,上面写着全时段每小时8元。但在负二楼停车场内部入口处,记者并未看到详细的收费标准。

时代广场停车场: 分时段收费 每小时10元到16元

最后,记者来到了时代广场地下停车场,这也是热搜视频里的地点。相对于其他两家停车场,这里面积不算大。记者走了一圈发现,无论是停车场的出口处还是入口处,均张贴有“机动车市场调节价停车场收费价目表”,其中的收费标准为“临时停车的小汽车,周一至周四10元一小时;周五、周末首小时15元,以后每小时11元;节假日首小时16元,以后每小时12元。”记者询问该停车场的工作人员,对方表示价格都是明码标价张贴在入口处,并未乱收费。

停车建议

市中心停车位紧张 应提前规划好停车点

经过对春熙路商圈附近的几个停车场的调查梳理,记者发现市中心确实有停车价格相对偏高的情况。对此,记者找到某商场地下停车场的工作人员了解情况。该工作人员表示,市中心的地段停车价格高是比较普遍的情况,毕竟市中心地段紧张,停车位抢手。“如今的交通设施已经比较发达,包括春熙路附近也有地铁站和不少公交线路,大家也可以选择绿色出行的方式,这样既不堵车,价格也不贵。”该工



春熙路商圈内一家停车场的收费标准

作人员告诉记者,尤其是周末、节假日,去市中心比较拥堵、停车紧张的地方,选择地铁和公交等交通工具出行还是更为方便实惠。该工作人员也表示,如果确需开车,考虑到市中心停车费较高,建议大家提前规划好停车点,“可以在网上提前查询停车场的位置以及收费标准等信息,避免出现纠纷,如出现纠纷问题,可以拨打价格举报电话12358进行反映。”

成都日报锦观新闻记者 徐松明 文/图

聚力污染防治攻坚 看绿色低碳发展的龙泉驿实践

6月17日,龙泉驿一场绝美朝霞刷屏市民朋友圈,广阔的天空就像打翻了调色盘,山风轻卷起天边的红日,云雾在山林间流淌。登上龙泉山眺望,眼前层林叠翠、鸟语花香,远处高楼林立、鳞次栉比,一幅人与自然和谐共生的大美画卷真切地展现在眼前。

这是在“双碳”目标下,龙泉驿区推动高水平生态环境保护和高质量发展协同并进的生动展示。市委十四届五次全会强调,要以发展新质生产力为着力重点,坚持把科技创新赋能、产业建圈强链、城乡区域协调发展、对内对外开放、绿色低碳转型等高质量发展各项举措一体推进、引向深入。

龙泉驿区考虑资源禀赋、产业水平等自身特点,积极探索路径行动,从能源转型、循环经济、绿色供应等方面壮大绿色低碳产业。2024年截至5月,龙泉驿区空气质量优良天数120天,四项主要污染物浓度均同比改善,空气质量综合指数排名全市第2、改善率排名全市第1。

科技治“气” 巩固提升蓝天白云“好气质”

6月11日,端午节后的首个工作日,龙泉驿市民又见到了老朋友“雪山”,大家纷纷用镜头记录下这难忘的一刻。越来越清晰可见的蓝天离不开龙泉驿对大气污染防治的重拳出击。当前,龙泉驿生态环境局正通过加强移动源、工业源、扬尘源、生活源污染治理,做好夏季大气污染防治工作。

“哪里有污染源,哪里空气污染严重、造成的因素有哪些,这些动态信息都能被系统实时捕捉计算并迅速做出反应。”在龙泉驿区大气智能大数据监管中心,技术负责人介绍道:“一旦发现区域内的污染源,就会精准锁定、自动派单、闭环监管。”

据了解,大气智能大数据监管中心采用动静结合式高精度空气质量感知管控系统,能凭借自主学习提升研判能力,通过“移动+固定”空气质量监测模式实现对城市空间的有效覆盖,并融合城市大数据进行深度学习和高性能计算,得到城市

范围百米级、分钟级的超高精度空气质量信息。针对目前大气环境监测治理的难点,该系统依靠基于大数据的智能化学学习,能够实现治标治本、科技治霾,一站式完成大气监测和大气管治。

有了科技的加持,智慧治理的新模式在龙泉驿落地生根。据悉,大气智能大数据监管中心自2020年建成投运以来,已帮助龙泉驿区解决道路工地扬尘、移动源污染、工业企业排污等各类大气污染问题8600余件。

除此之外,智慧治“气”还体现在城市的方方面面。近年来,龙泉驿区新建13个环境空气自动监测标准站,实现六参数标准站各街镇全覆盖;2个VOCs组分站实现工业园区挥发性有机物组分监测分析,为VOCs治理提供支持;安装超细清水雾设备63套、人工增雨设备13套等,实现减污增湿改善空气质量;配置全省首台颗粒物VOCs一体化走航监测车,对重点区域、重点行业、重点时段实施边走边测;设置3套汽车尾气遥感检测系统、3套黑烟车抓拍系统,有效监控尾气超标车辆;安装3套3D雷达,精准管控大气异常污染源;投运1台积尘走航和臭氧雷达,狠抓道路扬尘并探索臭氧时空规律。

绿色转型 为公园城市绘就更美底色

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。

长期以来,龙泉驿区坚定不移走生态优先、绿色发展为导向的高质量发展之路,绿色发展正转化为助力全面推进美丽四川建设、成都建设践行新发展理念的城市公园市示范区的澎湃动力。纵观成都经开区(龙泉驿区)全域,制造业门类众多、服务业业态丰富,无论是从生产型制造向服务型制造转变,还是服务业向制造业反向延伸,都有广阔空间。作为国家首批、省内唯一的“两业”融合发展试点园区,成都经开区(龙泉驿区)坚持以“双碳”目标为引领,推动生产制造和生产性服务业互动融合发展,积极打造“两业”融合示范区。

“首先,我们依托汽车产业功能区,大力推进汽车主导产业集群、集约发展;其次,依托辖区内的中法成都生态园,作为‘绿色低碳服务产业’主要承载地;最后,依托长安静脉产业园,打造集生活垃圾、危险废物、餐厨垃

双流区安全生产委员会办公室: 突出“三个重点” 筑牢道路交通领域安全防线

本报讯(成都日报锦观新闻记者 魏捷仪)近日,记者了解到,为深入推进道路交通安全综合治理行动,双流区安全生产委员会办公室靠前一步、主动作为,树立“一盘棋”思想,突出“三个重点”,筑牢道路交通领域安全防线。

双流区通过印发《双流区道路交通领域1+1+1协作督导检查机制》,以事故预防“减量控大”为抓手,持续开展综合性督导检查。同时,双流区联合区纪委监委,督导检查运输重点企业,查找根源性问题,召开安全生产警示约谈会通报货运源头责任单位安全管理共性问题,协助源头企业完善细化各项安管措施。

此外,定期组织区交通、公安、住建等部门,利用缉查布控系统,发挥网络平台优势作用,围绕“两客一危一货一面”重点车辆严重违法行为开展联合执法,提高交通安全管理的针对性,确保交通运输平稳安全有序。

同时,结合道路交通事故的特点与规律,双流区召开重点工作部署会,深入剖析道路事故暴露出来的突出问题和薄弱环节,提高监管质效,补强部门间交叉管理薄弱环节,形成道路交通执法检查 and 事故调查工作机制,进一步夯实货运源头、运输企业、上路行车的安全管理。

郫都区唐昌镇: 开展有限空间作业应急演练

本报讯(成都日报锦观新闻记者 赵一)郫都区唐昌镇纪委切实推动群众身边不正之风和腐败问题工作落实见效,为安全生产领域保驾护航。督促唐昌镇职能部门制定安全生产培训计划,跟踪辖区企业主体,开展安全有限空间作业应急演练。

近日,该镇组织开展有限空间专题安全培训会,辖区内涉有限空间作业的37家企业及村(社区)安全专员参加本次培训。安全专家就有限空间的特点、常见的安全隐患以及预防措施,特别是通风换气、作业审批、个人防护等方面的重要性进行了详细讲解。

培训会后,参会人员前往涉有限空间作业企业川佳食品有限公司开展应急演练。3家企业分别模拟了有限空间作业过程中可能出现的包括人员突然晕厥、有害气体泄漏在内的各种紧急情况。各企业应急救援队伍迅速响应,按照预案进行处置,通过有效的通风换气、紧急救援等措施,成功将模拟事故控制在最小范围内,并确保了作业人员的安全。安全专家对演练过程进行了现场点评,指出了存在的问题和不足,并提出了改进意见和建议。

崇州市: 夯实基层监督 护航高标准农田建设

本报讯(成都日报锦观新闻记者 粟新林)“沟渠畅通无阻,拦水坝修缮一新,农田灌溉期用水非常方便。”近日,见到前来回访的隆兴镇纪检监察干部,崇州市石马村种粮大户纷纷表示,“今年小春作物的收成很不错!”

去年9月,接到石马村种粮大户反映沟渠拦水坝损坏的问题后,隆兴镇纪检监察干部对照崇州市纪委监委制定的《高标准农田建设专项监督工作方案》,随即协调属地村委会对沟渠拦水坝进行简易处理,并将该问题反馈至崇州市水务局进行修缮,问题很快得到解决。

去年以来,崇州市纪委监委结合区域特点,将“天府粮仓”高标准农田建设专项监督作为各类监督融会贯通的具体载体和切入点,研究拟定《监督护航高标准农田建设“三十六计”》,推动各类监督有的放矢。截至目前,已向14个乡镇(街道)纪(工)委发出工作提示,发现并督促整改灌溉用水难等问题18个。

“接下来,我们将延伸护航高标准农田建设试点成效,推动各类监督贯通协同,不断夯实基层监督体系,持续打造崇州监督贯通‘廉’合体。”崇州市纪委监委相关负责人表示。

圾、建筑垃圾等固体废弃物无害化处理及资源化利用于一体的静脉产业园,助力成都‘无废城市’建设。”龙泉驿生态环境局相关负责人介绍。

以传统车企为例,一汽丰田汽车(成都)有限公司通过使用绿电、中水回用、低VOCs替代、升级废气治理设施、能源数智化管理、能源环境体系认证、氢能车转型、购买“碳惠天府”实现碳中和等一系列措施促进绿色低碳发展,于2023年顺利通过首批近零碳试点示范建设验收。

不断推动传统产业实现转型,龙泉驿区锚定整车制造龙头企业对标A级驱动全产业链绩效提升。“目前,全区纳入‘一厂一策’的288家企业中有B级及以上引领性企业33家,非最低等级C级72家,打造创建数量居全市前列。”龙泉驿生态环境局副局长李晓俊介绍。

同时,聚焦新能源和智慧网联两大主攻方向,完成一汽丰田燃油车技改升级,加快一汽大众、沃尔沃新能源车型技改,投产沃尔沃EX90和S90、丰田全新SUV等新车型。聚集国蓝中天、兴蓉再生能源等绿色服务企业重点企业52家、氢能产业链企业23家,加快推动国家机动车污染控制与模拟重点实验室建成投运,形成4000辆年检测能力。

此外,龙泉驿区还围绕规划、能源、资源、环境等领域开展试点,打造省市近零碳场景8个,近两年推进178家企业通过源头代替、过程管控、末端升级等方式实施园区深度治理和结构调整,评估NOx减排量近90吨、VOCs减排量近700吨。 文/李柯雨