

向着科技强国不断前进

——以习近平同志为核心的党中央引领科技创新发展纪实

站在我国和世界发展的历史新方位,统筹把握中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局,以习近平同志为核心的党中央创造性运用马克思主义立场观点方法,对我国科技发展的实践经验和理论方法进行系统总结,开辟了马克思主义科技学说的新境界,开辟了坚持走中国特色自主创新道路的新境界,开辟了新时代创新发展的新境界

蓝天梦、创新药、智能造、未来车……上海张江科学城未来公园,前来参观上海科技创新成果展的人络绎不绝。

2023年11月,习近平总书记来到这里,细致看完每个展位,有感而发:“上海取得的这些科技创新成果,让我感到很踏实,有了更大的信心、更足的底气。”

从一颗螺丝钉也要进口到大国重器彰显创新底气,科学技术从来没有像今天这样推动国家进步、造福人民生活。

我国用几十年的时间走完了西方发达国家几百年走过的工业化历程,建成全球最完整、规模最大的研发体系和工

“立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展,必须深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,实现高水平科技自立自强。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央审时度势、高瞻远瞩,坚持把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,就科技创新提出一系列新论断、新要求,对建设科技强国进行全局谋划和系统部署,推动我国科技事业发生历史性变革、取得历史性成就,为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴奠定更加坚实的基础。

业体系,进入创新型国家行列,生产力水平和科技创新能力大幅提升。

百年未有之大变局加速演进,全球科技创新风起云涌,为人类社会带来深刻变革和重大影响,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图、重塑全球经济结构。

站在新的历史起点,习近平总书记深刻揭示国家兴衰的“历史逻辑”,提出“科技兴则民族兴,科技强则国家强”“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来”。

明确“创新是引领发展的第一动力,是建设现代化经济体系的战略支撑”,强调创新在我国现代化建设全局中的核心地位,提出到2035年实现高水平科技自立自强,进入创新型国家前列,建成科技强国……

以习近平同志为核心的党中央统揽科技事业发展全局,不断拓展新视野、提出新命题、作出新论断,推出一系列奠基之举、长远之策,为建设科技强国指明了前进方向、提供了根本遵循。

科研院所、高校、高新技术企业、高新技术产业开发区……习近平总书记的脚步,一次次踏入创新要素最活跃的地方。

在新年贺词中“点赞”重大科技成就,在贺电回信中致敬科技工作者……习近平总书记心中的“国之大者”,见证中国创新爬坡过坎的拼搏。

“自力更生是中华民族自立于世界民族之林的奋斗基点,自主创新是我们攀登世界科技高峰的必由之路”。

面对日趋激烈的国际博弈,习近平总书记从应对风险挑战的维度揭示科技

党的二十届三中全会前夕,习近平总书记开启了一趟西北之行,陕西延安—青海西宁—宁夏银川,4天时间3个省份,行程跨越数千里。

黄土高原、延河水畔,世界屋脊、湟水河谷,贺兰山下、塞上江南……中国西北,黄河远上白云间,山川形胜,气象苍茫。

6月18日下午,习近平总书记在延安出席中央军委政治工作会议后来到青海考察,第一站走进果洛西宁市

族中学,看望这里的老师和同学们。

这是一群来自黄河源的孩子,他们的家乡是果洛藏族自治州,从边远牧区来到省会西宁,求学于这所上海援建的寄宿制中学。

习近平总书记走进高一(1)班教室。这里,一堂主题为“新时代、新家乡”的思政课正在进行。教室后面的黑板报上,粉笔书写的“落其实思其树,饮其流怀其源”,稚嫩而工整。

15岁的尼东拉毛起身展开一幅

手绘图,用标准的普通话向习爷爷讲述家乡的今昔巨变:“从以前的骑马放牧到后来的骑摩托车放牧,再到现在的无人机放牧,我的家乡越来越现代化了!”

牧区姑娘目光清澈,挺拔如一株蓬勃生长的青稞幼苗。2023年9月,她第一次走出县城,坐汽车辗转9个多小时,来到这所中学。几个月后,品学兼优的尼东拉毛第一次坐飞机远赴上海研学。

紧转 04版

以“新”提质 以“稳”促量

一周纵横

□本报评论员

时间进入6月的最后一周,2024上半年即将结束,下半年序幕拉开。

观察过去一周的成都,冲刺时间过半、任务过半“双过半”的激情比气温更高:低空经济乘风起,人工智能启新篇,新质生产力加快培育,发展质量不断提高;投资热、消费火、出口忙,“三驾马车”并驾齐驱,经济总量持续做大——锚定“双过半”,成都集中精力、靶向攻坚,全力以赴推动经济发展质量齐升。

以“新”提质,持续注入高质量发展的“新动能”。

6月20日,两座城市低空载人出行验证飞行航线试飞成功,将为未来城市低空出行提供可行性方案,成都低空经济发展再添新场景,抢滩“天空之城”,这座城市再次迈出坚实步伐;

前一天,6月19日,成都市政府新闻办举行新闻发布会,介绍成都人工智能产业发展现状及未来布局,成都从9个方面给出具体政策举措,推动人工智能产业高质量发展;

再往前,两家清华系人形机器人公司——成都星宇纪元科技有限公司与菁华创星智能科技有限公司(筹)宣布入驻四川省智能感算芯片与系统技术创新中心,落户成都高新区IC设计产业园……当前的成都,正因地利制宜加快培育新质生产力,新潮涌动、活力无限。

“发展新质生产力是推动高质量发展内在要求和重要着力点。”从新增低空经济、氢能两条重点产业链,积极开辟“新赛道”,到召开新型工业化推进大会,加快推进制造业

“智改数转”……今年上半年,成都坚定以科技创新培育新质生产力、塑造发展新动能。冲刺下半年,我们更要以发展新质生产力为重要着力点,一手抓战略科技力量建设、一手抓科技成果转化,以科技创新赋能产业深度转型升级,持续激活新质生产力“一池春水”、不断提高发展质量。

以“稳”促量,持续做强拉动经济增长的“主引擎”。

看投资,6月11日,在德国慕尼黑举行的“港联亚欧 蓉通全球”成都青白江亚蓉欧大通道投资推介会上,成都与法国雅凯集团、德铁信可 DB Schenker 和法国邮政DPD集团分别签约;

看消费,日前,《成都市教育领域大规模设备更新专项行动方案》正式印发,明确提出,到2027年,全市教育领域设备投资规模较2023年增长25%以上;

看出口,6月18日,今年前5月外贸数据出炉,成都外贸进出口实现稳步回升态势,实现总值3200.7亿元,占全省外贸进出口总值的79.6%,同比增长7.2%……

投资、消费、出口“三驾马车”齐头并进,才能带动高质量发展跑步向前。从开展抓项目促投资百日专项行动,到举办2024投资成都招商大会;从优化外籍来蓉人员支付便利化场景,到打造新“十二个月市”城市消费品牌;从频频组织企业出海“抢订单”,到市委十四届五次全会部署以高水平开放推动高质量发展……今年以来,成都通过抓项目投资、促消费活力、稳外贸,多措并举巩固和增强经济回升向好态势。冲刺下半年,我们更要全力以赴,不断激发有潜能的消费、扩大有效益的投资,加快培育外贸新动能,持续做大经济总量。

奋力冲刺下半年,让我们笃定信心、铆足干劲,以“新”提质培育“新动能”,以“稳”促量做强“主引擎”,把发展的势头保持好、巩固好、拓展好,真抓实干拼出更大实绩。

四川2024年高考分数线公布

一本:文科529分 理科539分
二本:文科457分 理科459分

记者6月23日获悉,经四川省高等教育招生考试委员会审议通过,四川省2024年普通高校招生考试普通类各批次录取控制分数线已划定。

普通类各批次录取控制分数线

文科 本科第一批:529分;本科第二批:457分;专科批:150分。
理科 本科第一批:539分;本科第二批:459分;专科批:150分。

对口招生录取控制分数线

对口招生本科批
农林牧渔类545分;土木水利类541分;财经商贸类542分;计算机类551分;电子信息类515分;智能制造类528分;公共管理与服务类564分;旅游类496分;餐饮类491分;纺织服装类548分;医药类522分;护理类556分;交通技术与服务类412分;材料化

工与资源环境类541分;教育类481分;汽车类485分。
对口招生专科批
各专业类别均为140分。

藏彝文一类模式高考录取控制分数线

本科
藏文专业 文科:350分;理科:350分;
彝文专业 文科:400分;理科:370分。

高职(专科)
文科:150分;理科:150分。

考生可于6月24日10:00后登录省教育考试院官方网站打印高考成绩单。对成绩有疑问需申请成绩复核的,可于6月25日12:00前到县(市、区)招生考试机构登记。成绩复核结果由招生考试机构逐级通知考生本人。

成都日报锦观新闻记者 赵子君

首只成眉同城化基金注册设立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)记者6月23日获悉,首只成眉同城化基金——四川成眉同城化科创股权投资基金于近日正式注册成立。该基金是在四川省同城化办支持下,为深入落实成德眉资同城化发展战略,打造西部创新创业高地,助力成都都市圈建立健全具有全国影响力的科技创新中心基础体系而成立的。

据悉,该基金由成都产业集团下属成都科创投集团和眉山市产业发展投资引导基金中心(有限合伙)联合出资设立,规模10亿元,由成都科创投集团全资子公司成都技转创业投资有限公司担任基金管理人,负责基金管理工作。基金主要投向新能源

新材料、电子信息、高端装备制造、生物医药等领域,其主投领域与成都、眉山双方重点产业领域联动互通,将更加有效推动相关产业链加速发展,促进成眉两地延链补链强链。

基金将积极响应成德眉资同城化发展的全局性战略部署,加快推动同城化发展阶段性重点工作,以资本的方式加大对同城化区域内科技创新主体的赋能支持力度,进一步构建全域科技创新服务体系,促进区域科技服务业实现跨越式发展,形成“成都研发,全域转化”的科技成果转化、应用格局,助力成都都市圈建立健全具有全国影响力的科技创新中心基础体系。

两个首飞

6月20日

成都市低空载人出行验证飞行首飞顺利完成

打通了低空出行航线运作流程

6月23日

沃飞长空旗下首款飞行汽车完成首次公开飞行

未来将带来更多元的出行选择

“成都造”飞行汽车离现实又近一步。继6月20日成都市低空载人出行验证飞行“首飞”顺利完成,6月23日,沃飞长空旗下首款飞行汽车完成首次公开飞行,向公众全方位展示AE200验证机全倾转飞行试验。

实现技术突破 国内率先起飞

23日上午8点47分,AE200验证机平稳起飞。在多家媒体的见证下,展示了电动垂直飞行器(eVTOL)领域里全球领先的全尺寸、全重量、全包线倾转过渡等系列飞行试验。

当前,eVTOL从技术路线来看,主要包括:多旋翼、复合翼以及倾转旋翼,三者研发难度依次递增。AE200就属于倾转旋翼构型飞行器。

过渡飞行是倾转旋翼飞机的开发难点。为此,沃飞长空的科研团队经过一系列技术攻关,率先在国内载人eVTOL领域取得了突破性成果,顺利完成全倾

转过渡飞行,目前已在总体构型、性能气动、飞控航电、倾转变矩、动力能源、配电环控、人机工程和维修保障等所有环节实现关键技术突破。

飞行过程中,AE200验证机倾转角度从90°到0°,再从0°到90°,完整呈现了全倾转构型的动态飞行实况。值得一提的是,沃飞长空成为中国首个、全球第二个完成该类试验科目的eVTOL企业,

标志着中国eVTOL发展实现新突破。此次飞行意味着第二阶段试飞圆满结束,锁定关键核心技术,为下一步产品量产打下了坚实基础。

最快2026年成都市民可尝鲜

不久前,成都市城市低空载人出行验证飞行“首飞”顺利完成,打通了城市

低空出行航线运作流程。此次,沃飞长空又对公众展示了AE200的最新飞行状态,这是否意味着国内飞行汽车技术已经成熟,可以“飞起来”?

“成熟机型开通航线,成熟航线匹配eVTOL,成熟eVTOL航线拓展场景。”沃飞长空市场总监费岚表示,此前成都市城市低空载人出行验证飞行“首飞”顺利完成,

紧转 02版

“两场一体”提升国际航空枢纽功能

双流机场商务航空服务基地月底投用

枢纽成都

主动融入全国全省开放大局,加快在更高起点、更大范围、更宽领域、更深层次推进高水平开放,提质建设立体全面开放通道,提升国际航空枢纽功能至关重要。

记者6月23日从双流国际机场获悉,布局该场的商务航空服务基地本月底即将正式投用。据悉,FBO的投用将进一步满足公务机包机对机场硬件服务的需求,这些快线的航班量在总体航班量中的占比接近40%;2023年,机场的商务出行旅客占比近50%,其中使用公务机包机出行的人数也有所增长。

拓展服务

投用商务航空服务基地

据介绍,商务航空服务基地(下称

“FBO”)指位于机场或邻近机场的基地或服务商,主要为通用航空飞机、公务机和私人飞机提供停场、检修、加油、清洁、休息等服务,FBO的投用将进一步满足公务机包机对机场硬件服务的需求。

目前建有FBO的城市主要有北京、上海、广州、深圳、杭州、三亚、昆明等地。成都为何是下一个坐拥FBO的城市?

“这契合了双流机场的定位,双流国际机场拓展公务机服务市场的优势明显!”双流机场相关负责人表示,目前双流机场已开通至北京、上海、广州、深圳、乌鲁木齐、拉萨、杭州的精品商务快线,这些快线的航班量在总体航班量中的占比接近40%;2023年,机场的商务出行旅客占比近50%,其中使用公务机包机出行的人数也有所增长。

“双流机场至成都市区十几公里,从这里乘坐公务机包机,可以更加高效地完成商业活动。”在6月22日举办的

2024年四川省网络空间安全高质量发展大会上,一位从北京来的嘉宾就对双流国际机场启用FBO表示了期待。他认为,随着国际交流越来越频繁,成都不断提升国际大都市发展能级,未来公务机服务市场也会越来越广阔。

快速通关

进口鲜樱桃3小时验放

3小时通关,为四川首批乌兹别克斯坦进口鲜樱桃保鲜,这是航空口岸助力国际贸易的鲜活案例。

6月18日凌晨,一批净重1400斤的乌兹别克斯坦鲜樱桃通过成都天府国际机场通关入境。这批鲜樱桃从乌兹别克斯坦的塔什干机场起飞,经过4个半小时的直飞,成功抵达成都。

鲜活易腐农产品时效要求高,从航空口岸进口成为首选。“采取‘即到即查,

即查即放’的原则,最大程度地压缩通关时间。”据成都双流国际机场海关关员介绍,考虑到鲜活易腐农产品对通关时效的高要求,机场海关特意开通了针对这类产品的检验检疫“绿色通道”。

该批货物抵港后,成都海关所属成都双流机场海关发挥鲜活农产品口岸快速通关“绿色通道”机制,指导企业及时完成口岸申报,3小时内即完成海关口岸验放流程,第一时间保障新鲜果品进入市场。

港城联动

培育开放经济新增长点

立足阶段特点和任务,重点转化用好口岸资源、航线资源、流量资源,坚持以高水平开放推动高质量发展,推进开放资源基础优势转化为开放发展势能,机场与城市的联动正跨上新台阶。

下转 03版