

成都2个月连开4场座谈会

对话40多家企业 赋能新兴产业发展

近日,新都区现代交通产业功能区,四川轻绿科技总经理杨坤在送走带着订单来考察的日韩客商后,疾步前往成都氢能产业企业座谈会,并带去好消息,今年将投资建设年产10万套氢动力两轮车生产线,并聚合上下游供应链前来发展。

这是成都系列招商引智头部企业座谈会的第四场。在刚刚过去的两个月内,成都相继举办4场这样的座谈会,主题都是围绕人工智能、低空经济和氢能等战略性新兴产业和未来产业。

按照惯常的工作逻辑,城市招商的眼光和脚步往往是向外,把优质的产业、项目、资金、人才引进到成都。此番成都却目光向内,紧盯在蓉的头部企业展开紧密互动,这背后有着怎样的深层考量?接连举办的4场新兴产业座谈会,成都向企业传递出怎样的发展信号?成都与企业的双向互动,又将如何赋能新兴产业发展?

对话40多家企业 优化新兴产业发展生态

从第一场座谈会开始,每场座谈会,成都都会邀请相关产业领域的头部企业、专家学者、投资机构等面对面、心贴心交流,听取企业的意见建议,回应企业的关心关切。与会的40多家企业中,有的是成都头部,更有行业头部。通过与企业的交流,大家一起探讨行业发展趋势,把脉产业发展的痛点,商讨对症施策措施,凝聚起推动新兴产业加快发展的强大合力。

在人工智能专场座谈会上,围绕人工智能产业发展的技术构建、核心要素、应用场景,以及企业在蓉发展面临的问题困难等,头部企业与成都市职能部门相向而坐,坦诚交流,并建议成都加大算力投入,增强算力和应用场景供给,以及行业模型的训练。

其中,关于应用场景的开放,也是发展新兴产业面临的共性问题。在氢能企业座谈会上,一些招商引进的企业说,成都丰富的应用场景,是吸引企业到成都投资发展的关键因素,这不仅关乎技术验证,对整个产业发展都很重要。在低空经济座谈会上,企业也谈到如果没有更多飞起来的场景,再好的技术都难以产生经济效益。

大家还围绕政策支持政策、技术创新、融资、人才等企业关心的敏感要素进行交流和分享。“就是要听企业的真实感受和需求,共同梳理薄弱环节,进而优化产业生态,增强发展信心。”成都市投促局相关负责人表示。

高位促进对接项目 积极抢占新赛道放大新优势

成都把目光向内,问需问计企业,完善优化产业生态,只是第一落

点,暗藏的深层逻辑是,共同梳理产业链上下游左右岸,针对性开展靶向招商,实现“一箭三雕”:优化产业生态、促进项目投资、精准建圈强链,实现圈链协同。

在首场座谈会上,沃飞长空产品中心总监屠强建议成都,盘活现有航空产业链,招引一批航空电气、飞控系统的头部企业和优质项目,进一步提升整个产业的成都属性,“现在这些系统,都是依靠外部支持。”这个问题当场就引起了相关职能部门的关注,并在会后进行深度碰撞,推动其不断深化与成都的合作,在不到一个月的时间里,一次性落地沃飞长空全球总部及生产制造基地等两个项目。

类似的场景并不鲜见。在最近一场氢能座谈会上,厚普氢能技术总经理唐瑜君介绍,企业在新都建设氢能产业园项目,一期一标段已于上个月完工,并引进参股的企业入驻园区,后续工程建设还在快速推进,并将继续发挥链主带动作用,引进供应链上下游企业持续在蓉落地,协助构建氢能产业集群。

企业与成都双向奔赴,产业在城市脉动强劲。据悉,成都还将持续通过系列活动,高位促进对接项目,积极抢占新赛道,放大新优势,促进一批新质生产力项目落地,推动产业链供应链增强韧性,向价值链中高端迈进。

成都日报锦观新闻记者 唐小未

打造艾芜文化IP “清濛文旅走廊”2.0版本发布

昨日,记者从新都区获悉,在纪念艾芜诞辰120周年纪念活动中,新都清流、彭州濛阳双方携手发布“清濛文旅走廊2.0版本”,将以清濛致九毗邻融合示范区规划为顶层设计,以翠云环为核心,布局“一核一环双廊”(艾芜文化核、翠云环、百里画廊双城发展走廊和青白江水文化生态走廊),呈现健康脉动、乡野潮韵、农事体验、耕读农博等八大乡村新消费场景,擦亮闪耀蓉城、享誉西南的“蔬香粮仓 文学天府”IP。

今年是艾芜诞辰120周年,“清濛文旅走廊”升级为2.0版本,定位“蔬香粮仓、文学天府”,点出了区域的产业本底、文化资源和战略愿景。

“打破行政区划,以有利于项目发展为出发点,整合各自优势文旅资源共同做大艾芜这个文化IP,共赢共赢。”四川省决策咨询委员会委员、西南财经大学西财智库主任汤继强表示,他的团队联合四川省建筑设计研究院深入开展田野调查,赴长三角一带考察水乡客厅规划建设,对“清濛走廊”资源进行分析解读,最终提出了本次发布的2.0版本。

“我们希望以产业为本底,以文化为核心,以文旅为撬动,以场景为引

擎,以项目为抓手,建设新时代高质量发展的战略大后方,并在成都西部片区国家城乡融合发展试验区的多个行政毗邻区,积极探索区域协同发展实践,非常具有示范价值和现实意义。”四川省建筑设计研究院有限公司董事长、四川省土木建筑学会理事长李纯告诉记者,区域整体以“一核一环双廊”的空间结构,将艾芜文化作为核心完成对新都清流和彭州濛阳的串联,聚焦“研学消费”场景引流,打通产业上下游,有效吸引整个大成都范围内的客群。

据悉,目前清濛已成功实施“断头路”贯通行动,打通翠云路连接道、清水路外延线,以交通连接实现清濛两地产销一体通、消费流量通;同时疏淘1.5公里新彭沟渠,保障清濛毗邻地区1000多亩良田灌溉;系统梳理翠云村、白土河村资源禀赋,整合出闲置宅基地近百亩,可利用林盘院落20余个,前置保障产业深化发展。“我们将通过‘翠云环’的首期建设,有效串联周边10余个片区,开展绿道景观打造,乡村风貌整治、文学馆建设等,打造出一个多区域协同、多业态融合、多资源赋能的清濛走廊。”清流、濛阳两地相关负责人不约而同地表示。

成都日报锦观新闻记者 陈泳

16家“文明集市合伙人”集结 贴心服务送到市民身边

幸福成都 美在文明

“阿姨,快来参与有奖问答,答对可以领礼品哦!”“以书换蔬,让旧书漂流起来……”一日三餐,市井烟火。近日,在双流区东升街道迎春农贸市场外,一场可看、可感、可学、可逛的文明集市火热“开市”,市民在家门口体验“文明集市合伙人”带来的医疗、健身、普法、非遗等贴心服务,感受幸福成都的万千气象。

据了解,这是由市文明办主办的Citywalk看文明——“菜市场”专场活动,市司法局、市体育局、市总工会、市妇联、市科协、双流区司法局、双流区总工会等16家“文明集市合伙人”集结于此,将便民惠民乐民摊位摆在“我们的文明市场”门口,送到市民身边。

活动现场热闹非凡,体质测试及科学健身指导、“礼好成都 文明有你”知识竞答、“提素养 促健康”义诊服务、普法摊位学习“法治锦囊”、“关爱家庭安全计划”、“科普熊猫”科技志愿服务、非遗文化扎染技术现场体验、“以书换蔬”图书漂流等文明实践活动如火如荼地开展,吸引了众多市民前来感受体验。

“科普熊猫”科技志愿服务摊位前吸引了不少市民驻足。一只AI智能

机器狗在工作人员的操作下,前进、后退、躺下、翻滚,施展“十八般武艺”,与现场市民互动,遇到有小朋友的时候,它还会直起身“比心”卖萌,引得人群阵阵惊呼。“我们摊位还有科幻图书、科普图书展示等,通过互动体验展示等内容,我们希望提高全民爱科学学科学的热情,打造普惠创新、全面动员、全民参与的社会化大科普格局,提高市民科学素质。”“科普熊猫”科技志愿服务摊位工作人员表示。

15岁的娃儿能不能去打工?小区高空坠物物业有没有责任?女婿对岳父母有没有赡养责任?……在“法治锦囊”摊位,双流区司法局的工作人员为前来咨询的市民答疑解惑,耐心解答相关法律问题。

据“文明兴蓉”后台数据显示,今年4月至今,成都已开展文明实践集市282场,参与人次近2万。据了解,文明实践集市的“服务清单”包括学理论、享服务、得便利、传文明、过佳节、赏艺术、益起捐7大板块,内容涵盖医疗健康、科普宣传、反诈宣传、法律咨询、环境保护等专业服务;理发、修鞋、缝补等便民服务;文明交通、文明餐桌等文明劝导活动;非遗民俗传承体验、文艺表演等文化文艺服务;“我在文明实践中心过佳节”系列活动等。

成都日报锦观新闻记者 李霞

双流机场新推两项新服务 开通空港商务区环线 全面试运行灵活截载

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)记者6月23日从成都双流国际机场获悉,双流机场空港商务区环线已开通试运营。同时,直接关乎旅客乘机体验的灵活截载场景也于近日在双流机场全面开启试运行。这两项服务运行,将给旅客出行带来新的体验。

据了解,双流机场空港商务区环线起讫站点为双流机场T2站,线路长度为19公里,从早上8时开始运营,直到晚上8时30分结束。根据航班量调整发车频率,高峰时段为每10分钟一班,票价为2元。该环线将双流机场周边酒店、商业综合体、会议中心、运动公园等资源有效串联,通过打造多维度、多层次、多方式的生活场景,为旅客提供吃住行购娱“一站式”服务。

据了解,双流机场灵活截载场景主要依据航班运行态势,适时调整值机柜台关闭时间,即航班发生延误时,值机柜台关闭时间将以最新的预计起飞时间顺延。

今年6月1日起,双流机场国内航班的截载时间由“航班计划起飞前45分钟”调整为“航班计划起飞前40分钟”。灵活截载场景运行后,这种灵活关柜的操作,使值机柜台关闭时间更贴合运行保障实际,既为旅客出行提供便利,也为航司值机人员提供决策辅助,从而提升机场服务质量。

双流机场商务航空服务基地月底投用

上接01版 在双流区,围绕航空枢纽口岸,今年的举措不断。“双流区将聚焦重点片区,着力推动开放枢纽聚势引流,同时聚焦‘提能增效’,培育开放经济新增长点。”双流区相关负责人介绍,立足4F级枢纽机场战略资源,该区规划建设了31.92平方公里的环港经济区。其中,在二跑道西侧区域,双流区将继续依托空管、中国区飞、审审中心等链主和功能平台,大力打造航空智能制造区;在一跑道东西两侧,空港商务区已开通机场环线,串联环港消费空间,进一步提升机场消费能

级;在二跑道东侧,双流区围绕产贸联动发展航空口岸贸易区,1—4月以三文鱼为代表的冰鲜水产品经双流空港口岸进口货量、货值同比分别增长820.7%、688.1%。

当前,双流区正大力支持空客发挥“链主”引领带动作用,壮大百亿级航空维修产业集群;依托丝路易购搭建二手车出口一站式服务平台,依托澳康达脉泓大厦打造二手车出口基地,预计全年二手车出口额突破10亿元,形成外贸新动能。

李小岚 成都日报锦观新闻记者 陈方耀

去年成都知识产权质押登记达63.62亿元 同比增长58%

降下金融及时雨 更多专利被唤醒

回应企业诉求 让“知产”变资产

今年5月,全省首单数据知识产权质押贷款成功落地,总部位于成都市青羊区的四川某科技集团有限公司以其拥有的“四川省乡村振兴农产品数据”知识产权进行质押,成功向银行融资500万元。

无形“知产”变成有形“资产”,让金融资源更多投向实体经济和科技创新领域。成都聚焦知识产权金融体系构建,强化知识产权助企纾困,有效推动知识产权的价值实现。据市市场监管局统计数据,2023年,全市质押登记达到63.62亿元,同比增长58%,提前完成“十四五”规划目标。



天府诸葛杯·2024高价值专利大赛启动仪式

候,为我们下了一场金融“及时雨。”该公司负责人十分惊喜,“这下,我们有充足的资金加大创新投入,让公司有进一步发展。”

“经过宣介,不少企业的知识产权金融思维打开了,并以此为动力获得新发展。”市市场监管局知识产权规划发展处相关负责人说,目前,知识产权质押融资政策惠及我市医药健康、电子信息、新材料、绿色食品、新经济、科技、金融等多个产业领域,已累计惠及企业693家,资助资金达6118.05万元,取得了良好的社会效益。

“蓉易贷”平台正式上线 提供全生命周期金融服务

记者了解到,“蓉易贷”普惠金融

综合服务平台已正式上线。该平台通过“统一入口”汇聚全市普惠金融产品,提供银行、保险、基金、保函、小额贷款、保理等在线融资服务,通过统一接入标准,实现与成都现有主要政策性普惠金融平台用户体系打通。

用户凭借“蓉易贷”平台注册账号,就可在“知贷通”知识产权融资服务平台实现“一次登录、多平台免注册可用”,通过数据归集赋能减少信息不对称,为企业提供全生命周期金融服务,让企业知识产权融资变得更加容易。

近日,市委办公厅、市政府办公厅又印发了《关于进一步促进民营经济发展的若干政策》,在促进市场公平准入、支持参与政府采购、支持发展壮大和数字化转型、加大融资支持力度等领域,拿出“真金白银”支持民营经济

发展壮大,条条聚焦民营企业关切和获得感。

当中提到,支持民营企业利用知识产权质押融资,推动完善知识产权价值评估体系,对利用专利权、商标权获得银行知识产权质押融资的贷款利息、评估费、担保费,按实际支付金额的50%给予支持,同一企业3项支持金额合计最高30万元。

据了解,截至2023年底,成都市拥有有效发明专利10.37万件,每万人口高价值发明专利拥有量达20.6件,是全国平均水平11.8件的近2倍。随着相关政策的落地落实,可以预计,将有更多专利被“唤醒”,发挥其应有的价值。

成都日报锦观新闻记者 王静宇 市场监管局供图

“快递放在哪儿?” 用户反映接到的电话变多了 新规实施百余天后,快递从业者、用户体验如何

自3月1日开始,新修订的《快递市场管理办法》(以下简称《办法》)开始实施。《办法》涉及“快递业务的企业未经用户同意,不得代为用户确认收到快件,不得擅自将快件投递到智能快件箱、快递服务站等快递末端服务设施”等内容,3个多月过去了,新规落地后,快递从业者、用户体验如何?近日,成都日报锦观新闻记者走访多地,追踪新规落地情况。

需要快递员与消费者电话沟通确认最终送货方式。每一件快递都要打电话,快递员忙得过来不?

“今年‘6·18’没有出现过货物激增的情况,因为电商平台取消了预售,拉长了活动时间,只是在活动开始时货物数量增加较明显,但没有让我们感到很大压力。”刘嘉驹笑着告诉记者。“在家的客户,快递一般会送到手里。不在家的客户有的让放家门口,还有的让放驿站,我们会根据用户的需求来。”

据了解,新规实施以来,受影响最大的是“通达系”——圆通速递、中通快递、申通快递、韵达速递,因派送价格费用较低,需要更大的送货量来平衡派送成本。目前,“通达系”公司纷

纷采取新动作。

圆通在为员工打造的客户端里设置了智能派送功能,快递员可通过“路线智能规划”“漏派提醒”“智能签收”等功能,在更好服务客户的同时,提升工作效率。其他物流公司也面向用户的个性化需求推出“按需揽派”服务,用户可根据自己的习惯进行“偏好设置”,根据实际情况灵活选择上门时间等。

企业迅速推进服务 客户感受到便利

随着快递企业迅速推进服务,客户感受到了便利,不过也提出了进一步优化取件服务的想法。

“一般我们会根据用户的需求来,我手上这几份就是顾客要求放在菜鸟驿站的。”正在兔喜生活菜鸟驿站收件的中通快递员告诉记者。该驿站负责人何柳青介绍:“这些快件通常都是快递员联系过用户后放在我们这的,在家的用户一般还是会送到手上他们更安心,也省去了自己跑动的麻烦。”

因为新规,人们每天收到的快递电话变多了,用户对快递员打电话询问怎么看?

“6·18买了很多东西,每天都会接很多电话,和去年比变化很明显。”正在取快递的市民李涵表示这是一个很好的服务,但是担心快递员有些辛苦,“如果有更好的方式让大家提前选择就更好了。”

不少市民和李涵有相同的想法,希望能够有更多的选择,“虽然不同快递公司的APP上可以选择配送方式,但把每家快递公司的平台都下载下来太麻烦了。”希望购物平台端能设置选项,比如可以选择送货上门或者放驿站等,这样效率或许会更高。

成都日报锦观新闻记者 王柳 吴茜

今年“6·18”压力不大 快递行业繁忙有序

中午12点,顺丰快递员刘嘉驹打完一圈电话,骑着平衡车,将分拣好的货物送到住户家门口。新规实施后,