

成都世园会园区
植物养护公益技术培训举行

本 报 讯（成都日报锦观新闻记者 李菲菲）6月25日,2024成都世园会园区植物养护公益技术培训活动举行,园林园艺行业专业技术人员共同探讨高温天气下植物养护问题。围绕《世园会夏季植物养护要点》和《花境植物养护技术》,四川国光园林科技股份有限公司专业技术人员进行了课题分享。

“在长达半年的展览期,养护工作面临植物生长状态变化、病虫害突发等情况,必须保持持续的学习和沟通,不断适应新的情况,调整养护策略。”四川国光园林科技股份有限公司花卉研究所所长郭翠娥介绍。

“培训课程包括了园区植物病虫害防治、杂草防除等内容。通过系统学习,我对园区养护的各个方面有更深入的了解。”来自达州展园的技术人员在培训后说道。

暑期出行第一波高峰来临
成都是空铁出游热门目的地

本 报 讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）记者6月25日从在线旅行机构获悉,随着中考、高考结束和中小學生暑假来临,各地探亲和家庭出游迎来暑期第一波出行高峰,全国主要城市的铁路及民航客流量快速增加。从旅客出行情况来看,成都等城市是暑期国内铁路、民航出行的热门目的地。

据同程旅行提供的相关数据显示,自6月22日起至6月底,全国铁路和民航迎来今年暑期的第一波出行高峰。其中,人气较高的铁路线路主要有:上海—北京、北京—上海、广州—长沙、哈尔滨—北京、西安—成都等;民航国内航班热门线路主要有:深圳—重庆、广州—北京、成都—北京、上海—成都等。

随着暑运到来,国内一些热门线路的机票价格因需求增加而上升。数据显示,6月22日之后的两周,国内机票不含税费均价约为795元,环比上涨约7%。部分热门线路票价环比涨幅超过两成。随着暑运客流高峰的到来,机票价格预计在7月中下旬升至相对高位。

据分析,今年暑运的第一波高峰为6月20日至6月30日,出行客流以学生暑假探亲或返乡及亲子出游为主。第二波高峰预计出现在7月下旬至8月上旬,出行客流主要以暑期出游的游客为主。暑运的第三波出行高峰为8月下旬至9月初的开学季,出行客流主要以学生为主。

从旅客出行选择来看,热门目的地主要以高校密集的一、二线城市以及热门旅游城市为主,其中铁路出行的热门目的地主要有:北京、广州、上海、成都、长沙、重庆、深圳、杭州、南京、西安、武汉等;民航国内出行的热门目的地主要有:北京、上海、广州、成都、深圳、重庆、昆明、哈尔滨、西安、长沙等。

成都高新区石羊街道:
清风润童心 廉洁伴成长

本 报 讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霏）为推动廉洁建设向基层和群众身边延伸,近日,成都高新区石羊街道纪工委联合成都地铁运营一公司纪委共同开展“清风润童心·廉洁伴成长”廉洁亲子研学营活动,将“廉”的种子播撒在孩子们的心中,在寓教于乐的活动中,让清正廉洁之风浸润童心,以良好家风促进社会风清气正。

活动中,15组亲子家庭在石羊街道盛华社区“廉洁文化宣传员”的带领下,从成都地铁5号线锦城湖站至交子大道站至石羊立交站。在锦城湖站,亲子家庭在参观车站的过程中,聆听几千年来天府之国的发展之路;在交子大道站,“廉洁文化宣传员”介绍了从古至今的货币发展及世界上最早的纸币——“交子”;在石羊立交站,“廉洁文化宣传员”讲解了石羊的传说及名人家族故事……在关于家文化、孝文化中,让亲子家庭感受到了家风文化数千年来赓续相传的魅力。

接下来,石羊街道将持续深入挖掘家教家风文化、红色文化资源,围绕“五清”目标,积极组织“廉洁文化宣传员”重点开展“进学校”“进企业”“进家庭”系列活动,以好家风带动好社风,助推清廉蓉城建设。

郫都区安德街道:
多措并举 让应急安全不遗漏

本 报 讯（成都日报锦观新闻记者 赵一）昨日,记者从郫都区安德街道获悉,安德街道在推进社区治理、人居环境整治过程中,有意识地把消防安全工作与社区治理有机结合起来,现在形成了“人人讲安全、个个会应急”的良好局面。

据介绍,安德街道积极发动群众整改老旧房屋,清理电动车充电私拉乱接等消防隐患,先后整改老旧房屋13875平方米,清理私拉乱接等消防隐患51处,新增灭火器1168个,维修更换消防栓31处。全区域清理房屋前后林盘荒地,清理矮小灌木150余亩,平整土地9000余平方米,新建非机动车停车棚8个,增加电动车停车位2000余个。深入小区、院落、企事业单位开展安全教育培训活动80余次,发放宣传资料20余万份。应急演练常态化,辖区内的9所小学校、11所幼儿园均常态化开展防火、防震、防暴恐等应急演练。此外,街道还常态化开展“安全生产宣传教育”活动,辖区企业内不仅要常态化开展“专题学习”和“警示教育”,还必须安全责任落实到人,必须全员签订安全责任书。

回收更方便

- 推广上门收车服务模式
- 支持企业开设线上线下以旧换新家电专区
- 运用手机APP、微信小程序等,构建多元回收场景
- 支持再生资源回收企业发展在线预约、上门回收、定制回收等新模式
- 推进发展“天府市民云”银谷碳汇、废宝网“互联网+回收”新模式
- 依托社区服务点等设施,发展“代收代储”、绿色兑换等回收方式

换新有补贴

对2022年8月6日至2027年8月5日期间
将在本市登记注册的非营运性质国四及以下排放标准车辆报废
并在本市购置和上牌新能源汽车的单位和
个人
按报废车型给予小型车**2000元/辆**、中型车**5000元/辆**、
大型车**8000元/辆**的置换奖励

对个人消费者采取交售旧家电并购买指定品类家电
按其实际售价的**10%**给予一次性补贴,单台补贴最高不超过**1000元**

去旧更容易 换新更愿意

《成都市推动消费品以旧换新和再生资源回收利用专项行动方案》印发

6月25日,记者从市商务局获悉,《成都市推动消费品以旧换新和再生资源回收利用专项行动方案》(以下简称《方案》)已正式印发。《方案》提出,加快落实国家、省级支持政策,完善市区级政策体系,建立“去旧更容易、换新更愿意”有效机制,着力扩大消费需求。到2027年,报废汽车回收量较2023年增加1倍,报废汽车拆解能力较2023年增加20%,二手车交易量较2023年增长50%,废旧家电回收能力较2023年增长35%,资源循环利用链条基本建立。

推进二手车登记服务站建设,严格落实便利二手车交易登记管理各项措施。支持符合条件的企业申报二手车出口资质,扩大二手车出口规模。

《方案》还提出,推广上门收车服务模式,优化回收、拆解、注销“一站式”服务。培育1家以上“无废机动车回收拆解企业”,引导实施差异化精细拆解,促进零部件回用和再制造,提升报废车再生利用水平。贯彻执行老旧汽车估值评价、报废机动车回用件流通、传统经典车认定等相关标准,落实汽车零部件再制造、新能源汽车动力电池梯次利用等相关产品认证制度。

费链条,引导企业以县域为重点,改造提升家电销售、服务网点;支持家电销售企业、生产企业、回收企业开设线上线下家电以旧换新专区。支持电商平台依托大数据、物流等优势 and 丰富经验,提供“拆旧装新一体化”全链条服务等。

打通“以旧换新”堵点
旧家电如何“再生”?

实施回收循环利用行动,是推动大规模设备更新和消费品以旧换新的关键环节和重要举措。《方案》中明确,实施再生资源回收利用行动。在健全废旧产品设备回收网络方面,构建以龙头企业为引领、回收站点为基础、分拣中心或集散市场为支撑的再生资源回收利用体系,建设一批标准化回收站点,创建一批综合型、专业型绿色分拣中心。推动行政事业单位报废废物统一回收。争创废旧家电家具等再生资源回收体系典型城市。到2027年底,全市建成再生资源回收站(点)4200个,分拣中心46个以上。

《方案》还指出,创新废旧产品设备回收模式。如鼓励运用手机APP、微信小程序等移动互联网媒介,构建多元回收场景,推动回收行业线上线下协同发展。支持再生资源回收企业发展在线预约、上门回收、定制回收等新模式,推进发展“天府市民云”银谷碳汇、废宝网等“互联网+回收”新模式。依托社区便民服务点、社区服务点等设施,发展“代收代储”、绿色兑换等回收方式等。《方案》还提出,推动二手商品交易便利化。

成都日报锦观新闻记者 孟浩 制图 申娟子

点位速览

无障碍卫生间 手术机器人……
病房环境提档升级
医疗设备更新换代

在成都大规模设备更新和消费品以旧换新行动中,成都市中西医结合医院的第一住院部,于2007年投用,已运营十余年的住院楼正在从医疗设备和老旧病房两个方面进行着全面“升级”。

市中西医结合医院多区建设工作专班工作人员贺佳莹向记者介绍,此次医院将完成167间病房改造,增设公共卫生间10个,无障碍卫生间7个。病区内将增设母婴室及儿童乐园区,每个病房卫生间将配备SOS紧急呼叫器、洗漱洗浴间等。同时病房内将设置厕所扶手等辅助设施。“升级改造之后,我们第一住院楼的病床床位将从原来的近400张增加到460余张。通过改善病房空间、调整床位布局,住院楼2到3人间占比将由73.98%提升至82.28%。”贺佳莹说。

进行“提档升级”的不仅仅是病房环境,医院内的检验检查设备也将迎来“更新换代”。记者了解到,此次医院的设备更新涉及肿瘤科、内镜中心、放射科、手术室、病理实验室等科室。更新的142台设备包括放射治疗系统、内镜系统、移动式C型臂X射线机、3.0T磁共振、手术机器人等。

除此之外,本次改造,市中西医结合医院还引入了智慧物流系统,实现医院内部各科室之间物品的自动快速传输。成都日报锦观新闻记者 胡琰玮 朱馨月

测探高质量 试出新未来

今日关注:车路协同场景测试

检测、测试、试点示范是产品上市或者场景推广前尤为重要的“通关”环节,既是对产品质量最为严格的一道把关,更是对市场前景的一道全方位“测试”。大力引入、建设各类测试基地、测试中心、示范场景,是推动产业建圈强链的重要途径。即日起,本报开设“测探高质量 试出新未来”栏目,聚焦落户在成都的测试基地、测试中心、示范场景等,记者以“探访者”的角色深入现场,一线直击车路协同、无人车、智能网络汽车、生物医药、食品等行业“测试”过程,展示成都培育新质生产力的“金点子”、推动经济高质量发展的“好做法”。

“聪明的车”连通“智慧的路”
车路协同
实现“绿灯自由”

车辆在“智慧的路”上驰骋,通过精准测算车速,实现在“绿波带”上畅行;“聪明车”实现自动驾驶,载着乘客前往目的地;灵活智能的无人配送车助力快递运输,往返于快递网点和驿站之间……“聪明的车”驶上“智慧的路”的画面即将在现实中上演。

这样的车路协同示范场景就在成都市锦江区锦江大道。车路协同场景是怎样打造的?“聪明的车”如何连通“智慧的路”?如何让车和路实现“1+1>2”?昨日,记者一探究竟。

车路云一体化

“聪明的车”与“智慧的路”协同发展

在白鹭湾科技生态园展示厅,记者看到了现场展示的车路协同场景沙盘。“什么是车路协同?”面对记者的疑惑,锦江区住房和城乡建设局规划科科长韩俊解释道,简单来说,就是通过先进的信息技术将车辆与道路基础设施紧密连接起来,实现二者之间的高效协同与交互。

韩俊进一步解释道,“如今的单车智能感知存在局限性,例如视觉盲区、雨雪雾天气覆盖设备的恶劣环境,它的‘聪明’就施展不开,如果给车和路装上‘眼睛’和‘嘴巴’,让路和车互通消息,那么上述情况就可以避免,还能为我们的出行提供极大的方便。”

那如何让车和路实现互通消息呢?“不仅车认路,也要路认车。”韩俊介绍,“车路协同,要将车辆、道路、大数据与云计算技术连为一个整体,才能更好地实现智慧出行。这就是我们正在探索的车路云一体化方案。”

韩俊用手指向了沙盘中电线杆上的摄像头,“这些都是必不可少路侧设备。”韩俊告诉记者,道路上的路灯杆上会安装各类传感



器,包括摄像头、毫米波雷达、激光雷达等,通过安装在路上的先进感知设备,“告诉”你的车前面通过道路及周边的情况,路侧设施的加持,不仅可以很好地辅助自动驾驶,为智能网联车辆提供实时交通信息,还为缓解交通拥堵提供了新的解决方案。例如,车辆加速通过前方的绿灯并保持速度,后面路口就可以一路绿灯;前方位置有车祸,建议绕行,使用这项技术的最直观感受就是,既安全又节约了时间。

示范场景年底初步呈现

3年内扩展到全域292公里道路

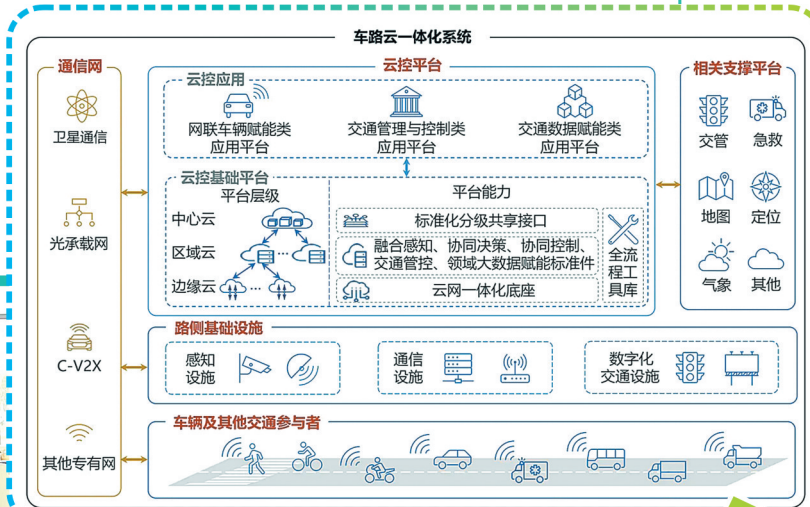
“目前,试点项目正在打造中,将于今年底初步呈现!”据韩俊介绍,首个试点项目锦江大道车路协同试点全线起于永安桥,止于驿都大

道,同时加上白鹭湾科技生态园环线道路,即锦阳大道、锦丰一路、锦逸路及南向规划道路,构成的“中”字形示范道路,总共13公里。

项目将采用新一代信息通信、人工智能和大数据技术等,对“中”字形示范道路及高速公路进行智能化、数字化改造,构建“聪明的车、智慧的路、综合的站、强大的云”,打造全国首个涵盖城市道路、高速公路、乡村公路相融合的自动驾驶、研发测试全路况示范区,全面支持智能网联汽车、公交车和特种车辆的全场景体验。

不止于示范试点,锦江区车路协同还有更大的布局。

场景应用方面,锦江区计划3年内完成全域主要路口智能化升级改造,并扩展到锦江区全域292公里道路。目前,锦江区已完成样板场景的云控平台、高清地图、部分路侧设备、云



新闻
延伸

车路云一体化
已在各地加快推进

今年初,住房城乡建设部、工业和信息化部、交通运输部等5部门联合印发通知,从2024年至2026年开展车路云一体化应用试点,建成一批架构相同、标准统一、业务互通、安全可靠的市级应用试点项目。相关部门负责人表示,智能网联汽车车路云一体化发展路径目前已经成为行业共识,也是下一阶段推动智能网联汽车规模化产业化应用的关键所在。

车路云一体化项目已在北京、宁波、鄂尔多斯等诸多城市加快推进。典型的如北京亦庄高级别自动驾驶示范区,目前路端改造主要集中在经开区160平方公里的范围内,到今年年中进一步覆盖通州和顺义。近日,重庆市首批车路协同智能驾驶小车正式投用。

资源部署等数字底座建设,并完成《锦江区车路云一体化建设和场景三年规划(2024-2026年)》编制,融入成都市申请国家级车路云一体化建设示范工作。

“另一方面,实现车路协同的关键是形成产业融合发展的生态圈。”据锦江区住房和城乡建设局党委书记于轩介绍,产业布局方面,锦江区对发展智能网联汽车产业形成了系统性的顶层设计。目前,智网睿行、华润数科等10余家企业已落地锦江。同步推动全域低速无人车的路权支撑计划和车联网区域规模化部署规划,锦江区主要居民社区将会很快看到无人驾驶的清扫车、配送车上路,方便市民生活。

于轩表示,未来,锦江区还将携手中国联通、蜀道集团、华为公司、华润数科、中信科智联、北理工创新装备研究院等龙头企业建设智能网联研究院,以及相关重点联合实验室,构建通感一体化全系智能网联环境,建成超大规模中心城市集研发、测试、运营产业生态为一体的自动驾驶示范样本。

成都日报锦观新闻记者 栗新林 李柯雨 文/制图 申娟子