

# 巴南高铁正式开通

6月27日9:10,巴中东站,目的地为成都的“和谐号”D5133次动车组列车缓缓发车,标志着新建汉中至巴中至南充铁路巴中至南充段(以下简称“巴南高铁”)正式开通。

历经2小时16分后,列车抵达成都东站站台。巴南高铁开通后,沿线多地结束了没有高铁的历史,巴中东至成都东、重庆西间最快旅行时间分别为2小时16分、2小时46分,较目前旅客列车分别压缩1小时50分、1小时15分,巴中革命老区与成渝地区双城经济圈联系更紧密。

间分别为2小时16分、2小时46分,较目前旅客列车分别压缩1小时50分、1小时15分,巴中革命老区与成渝地区双城经济圈联系更紧密。



首发列车

D5133次列车经过巴中彩虹桥

新华社发

# 巴中到成都多了一条“新蜀道”

巴南高铁开通运营,让川东北的“红色之城”巴中沸腾了,也让98岁高龄的“七一勋章”获得者周永开陷入了回忆。1945年,入党不久的青年周永开接到一个特殊的任务:作为联络员,到省城成都开会。大山深处的巴中没有公路,通向省城的路,他走了整整6天。也就是那次,他第一次见到了汽车。

跨越半个多世纪,巴中到成都的时间从6天压缩到136分钟。成都平原与川东北革命老区在这条“新蜀道”的联结下,将在文化旅游、产业发展、引智纳才等方面碰撞出绚丽的火花。

## 旅游“串串门”

### 上午游成都下午游巴中成现实

唐宋时期,地处川陕之间、南北咽喉的巴中成为地区交通中心。在巴州区文物保护研究中心副主任何汇看来,巴南高铁是一条“新蜀道”。“多年以前,在成都市考古研究院的支持下,我们开始了巴中石窟的研究。高铁开通后,文化交流更便捷了。”

独特的文化为巴中旅游业发展提供了得天独厚的资源。作为

米仓古道的遗留,南龛石窟、恩阳古镇等是巴中发展文旅产业的底气。长期以来,相对闭塞的交通条件成为当地旅游业“向前一步”的最大掣肘。

“以前,从成都到巴中无论是高速还是火车,单程基本上都需要4个小时左右,往返需要一整天。”巴中秦川文旅集团董事长邹红英给记者算了一笔账:曾经,成都旅

客周末来巴中,有一半的时间都花在在路上。高铁开通后,成巴之间就从“出远门”变成了“串串门”。

在当地业内人士看来,巴南高铁的开通,将让长久以来困扰巴中文旅产业的交通问题得到解决。巴中市文化广播电视体育和旅游局副局长石虎认为,巴南高铁的开通,将有机会让巴中的文旅产业迎来爆发式增长,“高铁缩短了成巴间的时空距离,上午在成都游宽窄巷子、逛太古里,看大熊猫,下午到巴中看石窟、品十大碗、看恩阳船说将成为现实。”

## 产业“大动脉”

### 巴中与双城经济圈高效连接



中颖电子研发部创新研发中心的底气,也让外地客商更加安心。

郫都区菁蓉湖畔,成都科幻馆宛如“星舰”降落,它的“外衣”正是来自一家巴中企业。

位于巴中经开区的巨星铭创科技集团有限公司主要从事建筑幕墙行业。在这家企业的商业版图图中,

成都不仅占到外地市场份额的三成之多,还是其销量最大的单体城市。成都科幻馆、金牛宾馆天府楼……这些成都人耳熟能详的地标建筑幕墙,无不出自这家企业之手。巴南高铁开通前,与外地客商

的沟通时常令企业感到头疼。“人家一看,从成都到这儿(巴中)来,开车都得5个小时,自然就打退堂鼓了。”巨星铭创集团副总经理杨晖向记者表示,巴南高铁的开通,也让外地客商更加安心。

大企业更有底气,中小企业也获得了实实在在的实惠。中颖电子科技有限公司是一家从事微型马达产业的企业。过去两年,令公司总经理魏青龙印象最深的就是成都、重庆等地的客户到企业审厂时对当地交通的抱怨。巴南高铁开通后,企业的日常通勤开支和客商往来成本都将显著下降。

“巴中工业发展必将驶入发展快车道。”巴中市经济和信局总经济师何光映表示,“红色高铁”打通了巴中融入成渝地区双城经济圈、促进区域一体化发展的大动脉。

四川大学农产品加工研究院院长何强的感受更为切实。这些年来,他所在的研究院一直与一家巴中食品企业深度合作。长期以来,他每月至少一次赴企进行技术指导,“宝贵时间都浪费在了路上,很多临时问题只能通过网络沟通解决。”他表示,有了更便捷的交通条件,也就有更多的人才可以为“巴中产”“巴中造”提供技术支持。

从古蜀道到巴南高铁,巴山不再路遥,成巴之间将书写新的故事。

成都日报锦观新闻记者 陈照文/图

## 建设者说

在首发高铁上,成都日报锦观新闻记者采访了多位建设和参与者,和他们一起回顾了他们与巴南铁路的故事。

### 首发列车司机黄靖超:打“首发”很激动

在巴南高铁首发列车里,被记者团团围住的首发司机黄靖超显得有些青涩,这是他职业生涯中第一次担当首发司机。在他的一旁,正是有着“首发专业户”之称,先后担任成灌、达成、成绵乐、成渝、西成、成雅、成自宜7条新线首发司机的杜辉。今天,杜辉也来到现场,为这位小徒弟加油助威。

巴南高铁沿线多为丘陵山区,不同的运行环境、不同的速度等级、不同的控车模式,尤其还需在普通区段运行80公里,需要行车经验丰富的优秀司机才能担当。为此,黄靖超专门拜师西南铁路“首发专业户”杜辉,请教学习控车模式转换、应急处置和关键区段自动化操纵等技术要点。在杜辉的精心指导下,黄靖超最终顺利通过培训选拔,成为巴南高铁首发列车司机之一。

“今天肯定很兴奋、很激动,所以也请师傅来到现场,就像师傅对我说的那样:‘放心干吧!’”列车到达成都东站后,黄靖超接班走进操作室准备操控首发列车返回巴中。

### 钢轨“精调师”李佳伟:列车飞驰 让硬币不倒

巴南高铁列车宛如一条钢铁巨龙以247公里的时速穿梭在川东北革命老区。列车飞驰,车窗旁,一枚立起的硬币屹立不倒,这背后离不开无数铁路线路工的付出。

线路工又被称为铁路钢轨的“精调师”。要想硬币不倒,需要“精调师”对线路的轨距、高低、水平和方向等数据进行精细化调整。中国铁路成都局集团有限公司遂宁工务段的“00后”小伙李佳伟,是本次钢轨“精调师”队伍中年龄最小的一个。工作时间不足2年的他与巴南高铁这条“新线”并肩起跑。

李佳伟每天拖着几十斤重的捣固机,一点点将线路捣固密实。这份工作,不仅需要力气,更需要细心,如同在铁轨线上绣花,太浅达不到效果,太深又容易卡住。翻资料、问师傅、勤思考,李佳伟边干边学迅速掌握了捣固的诀窍。最终,他和同事们在5个月内完成60余公里高铁线路的捣固工作。

## 严惩司法腐败 维护司法公正 省检第十一检察部成立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 晨迪)日前,四川省人民检察院第十一检察部成立,负责对法律规定由省人民检察院办理的司法工作人员利用职权实施的非法拘禁、刑讯逼供、非法搜查等侵犯公民权利、损害司法公正犯罪,以及按照刑事诉讼法规定需要由人民检察院直接受理的其他重大犯罪案件的侦查。

省检察院表示,检察侦查是法律赋予检察机关的重要职能,是严惩司法腐败、维护司法公正的重要手段,也是加强法律监督的重要保障。成立专职检察侦查工作的第十一检察部,旨在通过专业机构组织优势,进一步推动全省检察侦查工作向更深层次更高层次迈进,严惩司法腐败,维护司法公正,不断提升法律监督整体效能。

据悉,第十一检察部的职能是检察侦查,分为直接侦查和机动侦查。

直接侦查将立案侦查司法工作人员非法拘禁、非法搜查、刑讯逼供、暴力取证、虐待被监管人等侵犯公民人身权利的犯罪。立案侦查司法工作人员滥用职权,玩忽职守,徇私枉法,民事、行政枉法裁判,执行判决、裁定失职,执行判决、裁定滥用职权,私放在押人员,失职致使在押人员脱逃,徇私舞弊减刑、假释,暂予监外执行等渎职犯罪。

机动侦查将按照刑事诉讼法规定,对公安机关管辖的国家机关工作人员利用职权实施的重大犯罪案件,需要由人民检察院直接受理的,经省级人民检察院决定,可以由人民检察院立案侦查。

## 市政协十六届第六次常委会会议召开

紧接01版 未来工作中,希望大家继续发挥人才荟萃、联系广泛、渠道通畅等优势,在建言献策上“聚智慧”,在共促发展上“聚合力”,在当好桥梁上“聚共识”,彰显服务发展的大格局,涵养心系人民的大情怀,展现奋发有为的大担当,为成都高质量发展再立新功。市政府将全力支持各级政协履行职能、开展工作、发挥作用,自觉接受政协民主监督,认真办理政协提案和委员建议,把大家的真知灼见转化为推动工作的务实举措,奋力推动成都各项事业迈上新的台阶。

张利指出,市政协常委要带头深入学习领会习近平总书记关于发展新质生产力的重要论述,准确把握省委、市委全会部署的重点任务,立足岗位多出“金点子”,多研“新路子”,多想“新法子”,带动全体政协委员持续增强政治能力、提高履职水平,协力助推全会精神落地见效。要持续深入围绕“四大结构”优化调整建言献策,聚焦商业航空、低空经济等重点领域深

入调研,精准建言,结合专业所长开展研究,努力提出更多切实可行的意见建议。要深入推进党纪学习教育,引领推动全体委员守纪律、讲规矩、重品行。要深入推进“我为高质量发展献一策”活动等政协履职品牌创建,扎实开展“书画+文创”联展,以实际行动迎接新中国成立和政协成立75周年。

会议通报了市政协推动“四大结构”优化调整协商调研工作情况,围绕推动“四大结构”优化调整开展专题协商。陈彦夫到会听取意见建议,并围绕协商主题与政协委员、专家学者现场互动交流。市委常委、副市长田成川出席,市级有关部门负责同志参加。

会议审议通过有关人事事项。会前,开展了“弘扬中华优秀传统文化,不断增强文化自信”专题学习讲座。

市人大常委会副主任刘守成应邀出席会议。市政协副主席吴凯、田蓉、左正、徐玖平、里赞、甘华田、梁伟,秘书长杨东升出席会议。

## 直飞通达性“最棒” 平均中转率“领先”

紧接01版 密切与省内各支线机场的“干支协同”,累计开通国内航线187个,国内直飞航点通达性保持全国第一。

与此同时,天府机场加快推动国际及地区航线恢复和拓展。“今年以来,天府机场已加密洛杉矶、莫斯科、圣彼得堡、吉隆坡等国际客运航线,新开奥克兰、薄荷岛等3条国际客运航线。”成都天府国际机场分公司航空市场部经理陈杨称,近期,天府机场还将进一步加密东京、首尔、新加坡、科伦坡、河内等航班频次,新开成都直飞意大利米兰客运航线,进一步提升成都与欧洲的互联互通水平。

截至目前,天府机场已累计开通国际及地区航线59条,其中客运航线48条、货运航线11条,航线网络覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲、非洲,国际及地区客运航班恢复速度处于全国前列。

成都跃升“航空第三城” 年旅客吞吐量突破7000万人次 平均中转率进入全国领先水平

成都是继北京、上海后,中国内地第三个同步运营双国际机场的城市。2023年,天府国际机场年旅客吞吐量实现千万级的“三连跳”——突破4000万人次,迈入全球繁忙机场行列。

航空旅客吞吐量,往往是衡量一个地区经济社会发展程度、文明程度、开放程度和活跃程度的重要标志。2023年,成都双流、成都天府两场年旅客吞吐量突破7000万人次,成都跃升为中国内地“航空第三城”。

中转则是衡量机场枢纽功能的重要标准。经过三年运行,天府机场已初步形成覆盖广泛、中转高效的复合型国际中转枢纽网络,充分发挥“五进五出”航班波中衔接优势,打造国际国内互联互通的空中通道。与此同时,天府机场持续提升中转服务水平,不断优化中转流程,全力拓展通程航班业务。

“国内中转方面,天府机场持续推进‘干支通、全网联’相关工作,不断深化中转便利化服务,获批民航局‘天府中转快捷线’试点,打造进出境快速中转通道,有效发挥进出门户枢纽功能。国际中转方面,目前已批复15条国际通程航班,提高了国际中转国际、国际中转国内旅客的乘机效率和体验。”据陈杨介绍,今年以来,天府机场单日中转旅客量最高突破3.1万人次,创历史新高,平均中转率进入全国领先水平,国内干线为国际航线输送了近70%的中转旅客;莫斯科、圣彼得堡、罗马、伊斯坦布尔等洲际航线中转旅客占比超50%。

数据显示,自投运以来至今年6月26日,天府机场累计起降航班66.8万架次、保障旅客8838.7万人次,其中,国际及地区航班3.5万架次,国际及地

区旅客493.3万人次。而今年以来至6月26日,天府机场累计起降航班18.09万架次,保障旅客2596.99万人次,其中,国际及地区航班1.72万架次、国际及地区旅客257.07万人次,国际及地区客流量位居全国第4位、中西部第1位。

数据跃升的背后,是机场与城市共生共荣。对内陆城市而言,机场是城市参与全球竞争的重要途径。近年来,成都持续完善成都国际航空枢纽功能,不断增强联结国内国际双循环的枢纽能级。2023年3月,天府国际机场正式启用口岸功能,推开了成都连通世界的“新国门”,为成都加速拓展国际空中开放通道构成新支撑。与此同时,双流国际机场实施提质改造。

记者从成都市口岸物流办了解到,截至目前,成都的在飞定期直飞国际及地区客货运航线数增至71条,航线网络覆盖范围和航班密度持续提升,从成都出发可畅达全球五大洲。

通道畅,贸易旺。细心的成都市民可能已注意到,近年来超市里的进口新鲜水果、冰鲜水产品品种越来越多,卖价也越来越便宜。这个现象的背后,正是成都国际航空枢纽功能和优势提升带来的“红利”。

今年1月,天府国际机场的进境水果、植物种苗、食用水生动物和冰鲜水产品4类指定监管场地正式启用。鲜货到成都拥有成都双流、成都天府两场构成的入境双通道,吸引越来越多鲜活货抵成。今年前5月,成都航空口岸累计进口冰鲜水产品近4000吨,同比增长近7倍;食用水生动物近800吨,同比增长超1倍;水果2400余吨,同比增长逾八成。

当前,航空运输仍然是世界上最为高效的运输方式。往来成都的一个个国际及地区航班,出港时把大量电子信息产品、跨境电商等货物运往世界各地,进港时把大量电子产品原材料、汽车零部件、鲜活货物等运抵入境。航空运输畅通的人境双通道,吸引越来越多鲜活货抵成。今年前5月,成都航空口岸累计进口冰鲜水产品近4000吨,同比增长近7倍;食用水生动物近800吨,同比增长超1倍;水果2400余吨,同比增长逾八成。

成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 胥瑞可

想了解“大国重器”背后的创新故事吗?想知道“人造太阳”科学原理吗?想与两栖爬行动物来一场“亲密接触”吗?想走进全球首座Li科学馆吗?……6月28日,“苗地课堂”将和孩子们一起,走进成都科创生态岛、中国科学院成都生物所、Li科学馆。

昨日,本报记者提前“探秘”这3个点位,看看会有哪些前沿科技、新颖体验等待着蓉城“科技苗”们的到来。

第一站“上岛”!“科技苗”们首先来到位于兴隆湖畔的科技创新高地——成都科创生态岛。在科创生态岛1号馆,孩子们将有机会近距离接触和了解“成都造”黑科技。他们将看到新一代人造太阳“中国环流三号”的科研突破,看到歼-20等比例缩小的模型机,以及众多前沿科技产品。

此外,沉浸式体验活动也十分丰富。孩子们可以在1号馆三楼体验区域,沉浸式体验AI语言大模型、AI作曲等。在虚拟工作室区域,还可以佩戴VR设备,亲身体验飞行驾驶、高铁驾驶等。

紧接着,孩子们将来到中国科学院成都生物研究所,这是一个充满生机和活力的科研院所。在这里,他们将参观两栖爬行动物科普馆,了解常见的毒蛇。更有机会近距离观察两栖爬行动物,了解蛇的繁殖方式等知识。在植物标本展区,植物标本馆的

## “苗地课堂”今日启程

# “科技苗”迎来科技探索之旅

工作人员为孩子们精心准备各类植物标本和相关资料,这些标本主要来自中国西南—横断山脉—喜马拉雅地区,充分呈现西南地区植物多样性。

值得一提的是,“苗地课堂”还特别邀请到中国科学院成都生物研究所两栖爬行动物研究室主任、博士生导师江建平,带孩子们走进蛙的有趣世界,普及生物科学知识。

此次“苗地课堂”的最后一站,孩子们将来到全球首座Li科学馆。这里是一个集科普教育、科技体验、互动娱乐于一体的综合性科学馆。在这里,孩子

们将参与各种有趣的科学实验和互动游戏,通过亲手操作和观察,感受科学的乐趣和神奇。同时,Li科学馆还将为孩子们带来一系列科普讲座和展览。

经过前期预热,许多“科技苗”都闻讯而来。东部新区幸福小学的小伙伴们更是迫不及待想要在“苗地课堂”开启这场奇妙之旅。

“希望在此次‘苗地课堂’中,孩子们不仅能够收获满满的知识和乐趣,更能够点燃心中的科学梦想。”学生家长李先生表示。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松