

骑着自行车游绿道赏花海看日落

用车轮触摸“骑行之都”城市脉络

继2024成都汤尤杯、2024成都(三人篮球)大师赛成功举办后,2024中国·成都天府绿道国际自行车赛又火热举行,6月29日—30日,该项赛事在环城生态区和三岔湖/丹景台持续举办,天府绿道上团体计时赛和个人积分赛接连精彩上演。

6月30日,随着个人积分赛结束,四色领骑衫各有所属,2024中国·成都天府绿道国际自行车赛在东部新区圆满落幕,参赛的16支车队相约2025年再相见。两年连续举办,中国·成都天府绿道国际自行车赛快速成长为中国自行车公路赛的一项耀眼的比赛,吸引着越来越多的高水平车队参加。



环城绿道 奏响强音

成都何时得名“骑行之都”?并没有统一的说法,也没有具体的时限。“全国骑行指数第一”“单车损坏率最低城市”“政策环境最优城市”,近年来自行车为成都获赞无数。2018年初,“小黄车”官方发声表示,成都开放包容的城市性格造就了政、企、民三方共赢的共享单车发展局面,“世界共享骑行之都”成都上路。据统计,2023年,成都日均共享单车骑行超220万人次,稳居全国第一,更多市民使用共享单车解决“最后一公里”问题。

共享单车,更多是从出行的角度考虑,全市各大地铁站外摆放得整整齐齐的共享单车是明证。而成都能获得“骑行之都”的美名,一个重要的原因是运动骑行。近年来,成都全面贯彻新发展理念,加快推进公园城市示范区建设,2021年12月,环城生态区100公里一级绿道建成开放,迅速成为广大市民游客以及国内外骑行爱好者运动休闲的热门打卡地,年均接待游客超6000万人次。据天府绿道集团统计,2023年4月1日—2024年3月31日的一年周期内,环城生态区游客总量约为6015万人次,其中骑行游客约为1426万人次,占比23.7%。建有78座桥,跨越12个区,串联起121个公园的百公里环城绿道,一步一景美不胜收。

水平提升 荣誉不断

“蓉耀十五载,骑‘新’共成长!”2024年3月15日,2024中国·天府绿道国际自行车车迷健身节在天府农博园鸣枪开赛,吸引来自世界各地的5000余名自行车运动爱好者齐聚一堂欢乐骑行。2023年,因为在推动自行车运动发展中贡献卓越,中国自行车协会将“中国自行车运动典范城市”荣誉称号授予成都。赛事的成功举办,也进一步激发了成都人的自行车运动热情。

骑着自行车游绿道,赏花海,看日落已成为成都人的日常。据统计,成都骑行人口规模已突破200万大关,全民骑行成为绿色、低碳、环保的城市表达。自行车健身如火如荼,也催生了自行车竞技水平的提升。2023年在广西举行的首届学青会上,成都姑娘张萌与队友徐晓颖合作夺得自行车女子麦迪逊冠军,为成都自行车打开金牌账户,随后15岁小将康亦洋场地自行车男子全能夺魁,邓雅文、林颖堂包揽女子和男子自由式小轮车金牌……书写成都自行车运动新篇章。6月29日,成都洲际自行车队夺得2024年中国·成都国际自行车赛团体计时赛,为“骑行之都”又画上了浓墨重彩的一笔。成都日报锦观新闻记者 胡锐凯 文/图 制图 申娟子

传承百年 时代表达

自行车来到成都已经111年了。1913年,英国青年苏道璞带着“三枪牌”自行车漂洋过海到华西协和大学任教时,并没想到自己最爱的出行工具,会在100多年后带来如此规模的运动效应。百年弹指一挥间,从初来时的新鲜猎奇,到20世纪90年代街头的车海如潮,再到现在绿道骑行蔚然成风……不同年代,自行车在成都的发展有着差异化的表达,发挥着不同的作用,唯一不变的是成都人对自行车运动爱得热烈。

欧洲有“自行车天堂”,中国有“骑行之都”。荷兰、成都,两者相距万里,两地的人对自行车运动有着深深的喜爱,这是为什么?

概因两地有着太多相近的地方——荷兰地形平坦,适宜自行车运动,天府平原绿道纵横交织,为自行车运动爱好者提供了广阔的奔驰空间。

间;荷兰有3200公里专用自行车道,成都的天府绿道蜿蜒,已经修建完成7000多公里,为自行车运动提供了广阔的奔驰空间……除了自然环境和城市建设的水乳交融,还有一个非常重要的原因就是成都人乐观开朗喜欢与人交流的性格,他们喜欢户外,向往到更广阔的天地去翱翔。

共享单车骑行

2023年 成都日均共享单车骑行超220万人次 稳居全国第一

成都骑行人口

截至目前 已突破200万

骑行环城生态区

2023年4月1日—2024年3月31日 环城生态区游客总量 约为6015万人次 其中 骑行游客约为1426万人次 占比23.7%

解说成都骑行



2024中国·成都天府绿道国际自行车赛落幕

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡锐凯)6月30日,2024中国·成都天府绿道国际自行车赛在成都东部新区天府奥体公园圆满落幕。在三岔湖/丹景台展开的个人赛追逐中,李宁之星洲际自行车队的Raileanu Cristian以较大领先优势单飞过线,夺得冠军;同车队的Mudgway Luke获得亚军;荷兰瓦尔肯堡公园酒店车队的Krijnsen Jolt获得季军。荣誉衫归属方面,Raileanu Cristian赢得代表个人总成绩第一的绿衫,同时还

获得爬坡总分第一的圆点衫;Mudgway Luke获得冲刺积分第一蓝衫;巴迪瑞男子洲际队的李博安获得中国最佳车手白衫。昨日进行个人赛比拼,赛事起终点设在成都东部新区成都体育学院新校区,经三岔湖环湖北路至环湖西路,再由北武路进入龙泉山城市森林公园丹景台景区内,单圈44.3公里,绕3圈共133公里,设2个爬坡点及2个冲刺点。来自法国、意大利、比利时、德

国、荷兰和中国的15支洲际队及中国澳门单车总会共16支车队96名运动员参加本次赛事。比赛中车手们3次经过位于丹景台景区的二级爬坡点。该爬坡点虽然只有2级,但距离爬坡终点1公里的路段异常陡峭,尤其最后500米的高难度爬坡,更是决定比赛走向和胜利归属的关键点。连续两次爬坡后,第一集团争夺逐渐白热化,Raileanu Cristian凭借惊人的陡坡能力成功突围,并最终巨大的领先优势单

飞过线,夺得昨日比赛的冠军。东部新区三岔湖/丹景台赛道对所有参赛选手来说都是不小的挑战——累计爬升达1100米+,接近20度的爬坡,即便是职业车手,也要在这里戴上“痛苦面具”。车手Cristian RAILEANU回忆道:“今天比赛对我来说最难的还是三次爬坡,天气非常热,对所有车手来说都是严峻的考验。”同时他也盛赞本次比赛从组织到氛围都很棒:“我非常喜欢中国,也很喜欢成都。”

这场新材料企业大规模设备更新政策宣讲会上 一本换新“宝典”让企业代表爱不释手

近日,蓉易见·成都市新材料企业大规模设备更新政策宣讲及相关方案推介会在蓉举行,市经信局市新经委相关负责人介绍了设备更新相关的支持政策,多位新材料企业代表分享了自身在工业设备更新、企业提档升级中的有益经验和可行方案。

会场内,一本本白皮手册——《“大规模设备更新”相关政策汇编》被发到企业代表手上,大家纷纷认真翻阅起来。记者看到,这份成都市先进材料产业生态圈联盟整理的册子编入了大规模设备更新综合类政策和先进技术设备更新、智改数转、绿色低碳改造、安全生产技改专项政策等与行业推动设备更新密切相关的政策文件。一位参会者浏览后表示,“我要把这本编汇带回去继续研究。”

当下,全国正推动大规模设备更新和消费品以旧换新。新材料企业代表为何关

注大规模设备更新相关政策?记者在采访中了解到,企业更新设备的动力源自市场需求的驱动、新技术对生产线的要求和行业特性使然。

“新材料领域高新技术企业密集,在研发创新上的投入比例较大,其中实验工艺和设备投入在研发创新中占据重要地位,这是企业能够保持技术领先和产品迭代的关键。”成都中建材光电材料有限公司相关负责人说,今年企业推进两个主要技术升级项目,其中,3月投用的光伏建筑一体化产品生产设施已处于验证阶段,并且市场反馈良好。“这是一个非常积极的信号,预示着未来的市场前景广阔。”

“正好市场有需求,企业有打算,政策有支持。我们本周就在进行一项工信部的

资金补助项目申报。”成都晨光博达新材料股份有限公司相关负责人说,企业主营高端精细氟硅高分子材料及相关产品,在成都的厂房已有12年,部分设备已达到使用年限。现在,除了进行自有设备的升级,还计划建设净化的车间,把产品品类向半导体领域延伸。

谈及设备更新将会带来的效益,不少企业代表认为,提升产品质量是直观的结果,随之而来的还有实现技术突破、提高市场份额、绿色低碳转型、推进“智改数转”等议题。

“设备更新不仅是一个简单的设备替换过程,更是一个推动产业向绿色化、智能化方向发展的契机。”中自环保科技股份有限公司战略规划部负责人孙浩说,企业围

绕碳达峰碳中和目标进行产品研发,如钠离子电池、固态电池和氢能等,研发成功后需要通过设备更新来实现量产。同时,企业代表也关注到设备更新对于产业链上下游的协同效应。孙浩认为,“单个企业的设备更新可能会引发产业链的连锁反应,由点到链地带动产业更新升级。”

新材料是成都市五大支柱产业之一,也是设备更新的重点行业之一,数据显示,成都拥有908家规上新材料企业。活动现场,成都市经信局市新经委相关负责人表示,希望企业与政府部门多联系、与行业联盟对接,全面准确了解政策及其意义,用好用足政策,并开拓经营思维,优化企业发展策略。

成都日报锦观新闻记者 吴茜

四川举行重大水利工程综合应急演练

本报讯(成都日报锦观新闻记者 魏捷仪)6月30日,记者从四川省水利厅获悉,2024年四川省重大水利工程综合应急演练于近日在向家坝灌区北总干渠一期二步工程施工现场举行。

本次演练以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题,演练了地震应急处置、超标准洪水应急处置、电气火灾应急处置等科目,采用“实战演练+视频展播”相结合的方式,实景模拟向家坝灌区北总干渠一期二步工程施工区域出现的紧急险情,全面展示综合监测预警、会商研判与启动响应、避险转移、应急处置、终止响

应等关键环节和操作流程。本次演练紧贴工程建设实际,围绕构建“大安全、大应急”体系,起到了检验预案、完善准备、锻炼队伍、磨合机制的作用,展现了应急队伍精湛的专业素养和实战能力,有效推动了应急处置能力的提升。7月,四川进入主汛期,四川省水利厅相关负责人表示,全省水利行业正不断提升应急处置保障能力,持续夯实安全生产基层基础,增强安全工作的精准度和有效性,提升做好安全工作的专业能力,推动应急救援由“被动”走向“主动”,努力实现高水平安全保障。

四川省生态环境监测专业技术人员大比武举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林)实验室分析、污染源监测、核与辐射应急监测……近日,四川省生态环境监测专业技术人员大比武活动举行,全省共有45支代表队、270名选手参与现场比武,活动旨在以赛促训、以训促学、以学促干,检验和提升全省生态环境监测人员的专业能力和实战水平。

记者从四川省生态环境厅获悉,比武内容分为生态环境监测综合比武和辐射监测专项比武两个赛道,重点考核参赛选手的理论知识、分析测试、应急监测、仪器运

维和综合评价等能力。相较于此前的5届监测大比武,本次比武更突出“全方位”和“各要素”,手段上更突出“现代化”和“数字化”,导向上也突出“实操”“基层”“青年”。

生态环境厅相关负责人表示,本次比武既是一次专业技能的比拼,也是监测现代化建设新征程上实战能力的一次检视,更是为即将开展的全国监测大比武提前预热、选拔人才。其中,通过评选产生的12名优胜选手,将在今年10月代表四川参加第三届全国生态环境监测专业技术人员大比武活动全国决赛。

首批入库约600吨 玉湖冷链(成都)交易中心首仓开仓

6月30日,一辆辆满载货物的集卡驶入玉湖冷链(成都)交易中心园区,当天实现货物入库约600吨。这标志着成都国家骨干冷链物流基地重要组成部分、省市重点项目——玉湖冷链(成都)交易中心物流区首仓启用。

据介绍,此次启动投运的物流区D2、D5两座立体高标准库,总库容约1.4万吨,可容纳约20000个托盘位,实现从零下25℃至零下18℃温度覆盖,能够满足冷链产品的多样存储需求,提供更加高效、安全的冷链食品仓储服务。

玉湖冷链(成都)交易中心物流区1-8号冻库为双层坡道库,能够让大型冷藏车直通二楼装卸,大幅提升效能。10、11号为两栋多层楼库,9号建筑为加工中心,同时配备4栋配套宿舍楼。其中,1-8号高标库覆盖4种温区,变温区、恒温区、冷藏区、冷冻区。投运后,冷库将接入物联网,配备智慧仓储物流等智能管理系统,确保食材输送全程温控不断链,园区内实现人、货、车分流。

玉湖冷链(成都)交易中心为成都国家骨干冷链物流基地建设重要组成部分。该项目附近拥有亚洲最大的集装箱中心站、西部最大的铁路枢纽和密集的公路交通网络,紧邻成都中欧班列始发站。玉湖冷链成都公司相关负责人介绍,项目投用后,将形成对成都乃至西南地区

冷链物流枢纽功能的有效补充,利用中欧、中老、中越等国际班列冷链运输产品,构建起进口肉类直达成都的物流和高流通道,将冷链物流产业打造成成都向西开放门户枢纽建设的重要产业支点之一,为成都带来更多贸易和投资机会。

目前,玉湖冷链正在建立一套涵盖进口冷链食材物流、交易、存储、报关服务等各环节的数据系统,实现数据的动态共享,进一步巩固玉湖冷链作为行业“链主”企业在冷链物流技术和服务方面的创新优势,加强在全省乃至全国食材流通领域的影响力,引领冷链供应链高质量发展。

据了解,玉湖冷链(成都)交易中心已连续4年评为四川省重点项目,入选成都市“平急两用”公共基础设施项目,占地419亩,库容超28万吨,投运达产后预计实现年600亿元交易额,其中外贸额300亿元,将带动周边产业创造约7500个就业岗位。

记者了解到,目前该项目园区已启动招商,计划于今年下半年正式投入运营。项目正式投运后,将在四川乃至中国西部地区形成全球冷链供应链双级体系,与现有设施和供应链形成互补,通过硬软件集成创新,实现一、二、三产业融合,打造四川食品流通和双循环新生态。

成都日报锦观新闻记者 杨富

便民服务热线 86623932 成都日报社广告热线 86623932 登报通 本栏目每日刊出60元/行/天13字(行) 启事 316335元整遗失作废 成都华兵生猪养殖有限公司公章(网号:5101215065349)、财务专用章(网号:5101215065350)、发票章(网号:5101215065351)、法人专用章(网号:5101215065352)、法人(伍兵)遗失作废