习近平在哈萨克斯坦媒体发表署名文章

同心笃行 续写中哈关系新篇章

新华社阿斯塔纳7月2日电 7月2日,在赴阿斯塔纳对哈萨克斯坦进行国事访问之际,国家主席习近平在《哈萨克斯坦真理报》、哈萨克国际通讯社发表题为《同心笃行 续写中哈关系新篇章》的署名文章。文章全文如下:

同心笃行 续写中哈关系新篇章

中华人民共和国主席 习近平

仲夏之月,万物正盛。在这个生机盎然的美好时节,应托卡耶夫总统邀请,我即将对哈萨克斯坦进行国事访问并出席上海合作组织峰会。这是我担任中华人民共和国主席以来第五次到访这片充满魅力的土地。哈萨克斯坦灿烂独特的文化、辽阔壮美的风光、淳朴好客的人民给我留下深刻印象。我期待通过这次访问,亲身感受哈萨克斯坦的新发展新变化,同托卡耶夫总统共商两国合作大计,携手擘画中哈关系和上海合作组织发展新蓝图。

2000多年前,张骞持节出使西域,叩开了中国同中亚友好交往的大门。古丝绸之路推动了我们两个伟大民族的友好交往和交流互鉴。80多年前,中哈两位音乐家冼星海和拜卡达莫夫在阿拉木图相识相知,结下了跨越国界的兄弟情谊。32年前,中国成为最早承认哈萨克斯坦独立的国家之一,两国关系重新扬帆起航。中哈友好交往史充分证明,两国关系发展符合历史大势,顺应时代潮流。

11年前,我在哈萨克斯坦首次提出"丝绸之路经济带"倡议,得到哈萨克斯坦社会各界积极回应。两国共建"一带一路"的宏伟画卷就此展开,中哈关系发展进入新阶段。

我们相互支持、同舟共济,开辟了政治互信新高度。中哈关系实现了从全面战略伙伴到永久全面战略伙伴的跃升,并达成了构建世代友好、高度互信、休戚与共的中哈命运共同体的愿景。双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终坚定相互支持,始终尊重彼此根据本国国情自主选择的发展道路。在面临洪水、疫情等灾难时互伸援手、鼎力相助,始终做彼此可以信赖、倚靠的坚强后盾。这种坚不可摧的信任和支持弥足珍贵,成为中哈合作最大的政治保障。

我们互利共赢、协同发展,创造了务实合作新佳绩。去年,中哈双边贸易额达到创纪录的410亿美元。中国成为哈萨克斯坦第一大贸易伙伴国、第一大出口目的地国。札纳塔斯风电站、图尔古孙水电站、奇姆肯特炼厂现代化改造等重大战略项目顺利建成投产,中哈原油管道、天然气管道安全稳定运营,农产品快速通关"绿色通道"实现全覆盖,越来越多的哈萨克斯坦优质绿色农产品走进中国千家万户。两国新能源、交通基础设施等领域合作潜力不断释放,西安陆港码头落成启用,"双西公路"、中欧班列畅通无阻,为两国发展注入强劲动能。

我们互帮互助、互学互鉴,掀起了人文交流新高潮。中哈成功签署互设文化中心协议,首次合拍电影《音乐家》。中国高校在哈萨克斯坦分校、鲁班工坊、中国传统医学中心等人文合作项目从无到有、从有到优。互免签证让两国民众实现像走亲戚一样常来常往,去年两国人员往来近60万人次,今年前3个月已经超过20万人次,有望再创新高。地方合作蓬勃发展,友好省州市增至26对。广受中国患者尊敬和爱戴的眼科专家卡培拉别科夫、有着"熊猫侠"美誉的献血志愿者鲁斯兰、火遍大江南北的哈萨克斯坦歌手迪玛希等,成为新时代中哈友好的使者。

我们团结协作、共迎挑战,取得了国际协作新实效。中哈在国际和地区事务上立场相近,都主张践行共同、综合、合作、可持续的安全观,都致力于做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者。我们共同创建了中国—中亚机制,在联合国、上海合作组织、亚洲相互协作与信任措施会议等多边组织框架内密切协调和配合,积极支持彼此提出的建设性国际合作倡议,坚决捍卫两国共同的战略、安全、发展利益。

展望未来,中哈合作大有可为,且必将大有作为。我希望通过这次访问,同托卡耶夫总统一道,赓续传统友谊,深化全方位合作,就中哈关系未来作出新部署新规划,推动中哈永久全面战略伙伴关系不断迈上新台阶。

一是巩固相互支持的政治传统。"与朋友交,言而有信。"中方将继续同哈方以诚相待、以信相交,持续巩固政治互信,加强战略沟通,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。中方将一如既往支持哈方维护国家独立、主权、领土完整,支持哈方走符合本国国情的发展道路,支持哈方着眼国家发展繁荣采取的各项内外政策,反对任何外部势力干涉哈萨克斯坦内政。我们要传承好、发扬好相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢这4个合作法宝,推动中哈关系行稳致远。

二是用好互利共赢的合作法宝。中哈资源禀赋各不相同,经济产业各具特色,互补优势明显,合作潜力巨大。中方愿加快推进共建"一带一路"倡议同"公正的哈萨克斯坦"经济政策深度对接,进一步向哈方开放中国超大规模市场,共享中国发展机遇。我们要深化经贸、产能、投资、能源矿产、农业等传统领域合作,提升口岸通关效率,推进中欧班列高质量运行和跨里海国际运输走廊建设,完善立体多元高效的互联互通格局。充分挖掘新能源、数字经济、人工智能、跨境电商、航空航天等高技术领域合作潜力,打造高附加值产业链供应链,为两国合作增添更多新动能。

三是夯实世代友好的民意基础。深化中哈友好是两国民心所向、民意所盼。我们要传承好这份友好情谊,开展丰富多彩的人文交流活动,进一步促进两国人民相知相亲。共同办好鲁班工坊、孔子学院、西北工业大学哈萨克斯坦分校,培养更多中哈友好事业接班人。欢迎两国高校、智库、科研机构开展联合办学、合作科研,支持两国社会各界增进交流,鼓励两国更多地方省州市结好,不断深化教育、旅游、考古、艺术、媒体等领域合作,拓展人文交流的深度和广度。

四是因应加速演进的百年变局。世界局势变乱交织,中哈全方位互利合作既面临新威胁新挑战,也迎来新机遇新空间。中国人讲,危与机总是相辅相生,危中有机,危可转机。中方愿同哈方携手应对世界之变、时代之变、历史之变,在危机中育新机,于变局中开新局,坚决捍卫以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,践行真正的多边主义,反对霸权主义、强权政治、阵营对抗,推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,为维护世界和平稳定注入更多正能量和稳定性,作出更多中哈贡献。

我这次在哈萨克斯坦的另一项重要日程是出席上海合作组织峰会。哈萨克斯坦担任上海合作组织轮值主席国以来,做了大量卓有成效的工作,扩大了该组织影响力,中方对此高度评价。相信在各方共同努力下,阿斯塔纳峰会一定会取得圆满成功,进一步凝聚上海合作组织大家庭,开辟组织合作新局面。

中国古语道,"上下同欲者胜,同舟共济者赢"。哈萨克民族讲,"五指成拳,万众一心"。中方愿同哈方在实现国家繁荣振兴的征程上携手努力、并肩前行,绘就两国合作新蓝图,续写中哈友好新篇章。

"我们爱您!"

——哈萨克斯坦少年合唱《歌唱祖国》欢迎习爷爷

7月的哈萨克斯坦首都阿斯塔纳,阳光明媚。

2日中午时分,国家主席习近平乘专机抵达这里,出席上海合作组织峰会并对哈萨克斯坦进行国事访问。哈萨克斯坦总统托卡耶夫亲自到机场迎接。

在贵宾楼大厅,10余名哈萨克斯坦少年以一种特殊的方式,热情欢迎习近平主席。

"五星红旗迎风飘扬,胜利歌声多么响亮。歌唱我们亲爱的祖国,从今走向繁荣富强……"

宽敞明亮的大厅内,中国和哈萨克斯坦国旗交替而立。身着白色衣衫、点缀有红色纹饰和腰带的哈萨克斯坦少年,围成一个半圆形,以一曲嘹亮的《歌唱祖国》,迎接敬爱的习爷爷。

"越过高山,越过平原,跨过奔腾的黄河长江。宽广美丽的土地,是我们亲爱的家乡……"孩子们真挚地歌唱,习近平主席同托卡耶夫总统颔首微笑。

"好!"听完歌唱,习近平主席高兴地为孩子们鼓掌。

"尊敬的习近平爷爷,您好!欢迎您来到哈萨克斯坦阿斯塔纳!"今年都是10岁的哈萨克斯坦小姑娘塔莉亚和小男孩阿米尔汗,用标准的中文向习近平主席问好。"我们很荣幸见到您,我们喜欢您!"他们边说着,边热情地望向习爷爷。

"谢谢你们!"习近平主席动情地对孩子们说。习近平主席还转身对曾在中国留学、能说一口流利中文的托卡耶夫总统说道:"他们说得很标准。"

"在哪里学的中文?"习近平主席亲切地询问孩子们。

"我从小开始学习中文,因为长大后我想去中国的清华大学读书。"塔莉亚大声向习爷爷说着自己的梦想。阿米尔汗则不假思索地告诉习爷爷:"我出生在阿斯塔纳,清华大学也是我的梦。我想学程序设计。"

习近平主席对孩子们表示赞许:"衷心祝愿你们,今后能上好的大学。欢迎你们到中国去上大学。"

"谢谢习爷爷!我们爱您!"

两国元首微笑着向孩子们挥手道别。

新华社阿斯塔纳7月2日电

"在希望的田野上"成都乡村音乐季夏季主题活动"仲夏乐韵 大美崇州"举行

陈彦夫出席活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **杨升涛**)7月2日,"在希望的田野上"成都乡村音乐季夏季主题活动"仲夏乐韵 大美崇州"在道明镇竹艺村举行。市委副书记陈彦夫出席。

崇州历史悠久,素有"蜀中之蜀、蜀门重镇"美誉,集中呈现了天府文化历史发展沿革、"山水城林园田"多样文化形态,无数诗人在此留下了他们的所见、所思、所感。

本次活动总共分为4个篇章,从再次奏响的《在希望的田野上》到融入古今对话的《乡间雅韵 诗意田园》,从羌族原生态民族音乐史诗到一首首红色歌曲,表达了乡亲们对党的感恩之情和对美好未来的憧憬,展现了艺术和自然、人文、生活、时代的紧密融合,描绘了一条成都特色的城乡融合发展和乡村振兴之路。本次乡村音乐季仲夏专场,艺术家、文艺志愿者、"羊马青年城村K"歌手、朗诵爱好者欢聚一堂、交流互动,为活动增添了丰富色彩,观众也积极参与到非遗竹编体验、市集打卡和街边路演,感受传统工艺和乡村文化的独特魅力。

2024年度乡村音乐季于3月5日拉开帷幕,旨在深入贯彻落实习近平总书记关于城乡融合发展的重要指示精神,以及省委十二届五次全会和市委十四届五次全会精神,挖掘乡村音乐人才,鼓励音乐人走进乡村寻找灵感,把音乐带进大美乡村的同时,也反哺更多高品质音乐作品的诞生,让成都这座活力幸福之城,通过音乐的力量,唱响超大城市城乡融合高质量发展的精彩乐章。

如何以绿色低碳转型探索公园城市高质量发展路径?

市政协常委会开展"推进'四大结构'优化调整"专题协商

政协之窗

成都日报锦观要闻采访中心 主办
市政协办公厅宣传处 协办

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。作为国家批准的低碳试点城市之一,近年来,成都以空间、产业、交通、能源"四大结构"优化调整深化源头治理、扩大绿色供给、增强人口经济承载力,在绿色生产生活方式构建上努力突破。

如何遵循超大城市发展和建设内在规律,不断提升可持续竞争优势?6月27日,市政协十六届第六次常委会会议上,9位市政协委员和专家学者,围绕"推进'四大结构'优化调整",聚焦高效开发城市空间、生态文明建设、产业结构转型、近零碳园区建设、绿色出行、能源供需等方面开展专题协商。

优化城市空间结构 提升生态系统韧性

"总体来说,我市空间结构呈现出'整体集聚、多中心分布、圈层蔓延'的空间聚类形态,区域发展体系层级差距正在逐步缩小,地区发展规模体系趋向平衡。但仍存在主中心极化程度较高,产业集聚效应不充分的情况。"会上,市政协委员、成都理工大学地理与规划学院副院长吴柏清开门见山。对此,他建议统筹推进中心城区、城市新区、郊区新城间的互动互联,赋能郊区新城新兴产业集聚发展、传统产业提质增效,为创新创业人才落户创造条件。同时,推动主城区优质教育资源向郊区新城布局,鼓励打造特色化消费场景,形成与主城区消费场景的错位互补。

"生态文明建设在城市空间结构优化中的地位日益凸显,已逐步成为城市空间布局中的关键前提分析和核心支撑条件。"市政协委员、四川师范大学教授吴江涛坦言,就成都现有生态系统格局来看,具有碳汇功能的生态系统面积减少,农田和湿地斑块破碎化程度加深,城镇生态系统变化较为明显。他建议,坚持山水林田湖草一体化保护和系统治理,深入推进国土空间生态修复工作,加大地质灾害区域生态植被提升力度,维持自然生态系统原真性、完整性。优化城市"硬件"布局,推动灰色基础设施向绿色基础设施转型,提高城市生态韧性。

支持产业梯次演进 优化资源分配机制

如何因地因时推进产业结构合理化、高级化?西南民族大学经济学院教授曹邦英认为,双碳目标的实现需要统筹好传统产业减碳和新兴产业控碳的关系,目前来看,成都仍存在减碳控碳与产业结构升级互动协调偏弱的情况。曹邦英建议,以"类型"+"功能"+"融合"理念优化产业结构及空间布局,融合成都"支柱+新兴+未来"梯度发展思路,通过"一业一策"的专项扶持反哺传统产业,支持产业梯次转移和技术升级,兼容并蓄实施产业发展功能。加强装备制造和服务集成化融合,支持建设智能工厂、工业互联网平台,发展高端工业软件和大数据服务。

在产业结构方面,四川大学经济学院金融系副主任、副教授邹瑾认为,成都仍存在企业创新能力不均衡,技术产出和应用不足的情况,城市内部经济缺乏多样性挑战,财政与金融支持力度不够,从而制约城市低碳发展。邹瑾建议,优化资源分配机制,持续完善技术转移中心,以促进大学和研究机构的研发成果向企业的转化。鼓励创建产学研合作平台,促进高校、科研机构与企业之间的深入合作。实施差异化的环保标准,增强政策的沟通与反馈机制,提升企业环保意识和能力,完善财政与金融支持政策。

提升城市公共交通吸引力 构建一体化智慧交通

"截至今年5月,全市汽车保有量671.7万辆,全国排名第一。"市政协委员、成都工业职业技术学院轨道交通学院院长曹勇认为,在交通运输需求持续增长的情况下,行业能耗和排放强度不断下降,已初步形成良好的发展格局。"但成都中心城区公共交通分担率还是偏低,需进一步优化交通分担结构,持续提升城市公共交通吸引力。"曹勇表示,目前来看,交通运输减碳技术瓶颈仍需突破,以公路货运为主的货运格局还未根本改变。对此,他建议,要持续提升公共交通服务水平,促进城市公共汽电车与城市轨道交通的衔接融合,探索运营响应式公交线路。完善绿色低碳交通标准体系和统计监测体系,构建一体化智慧交通体系,融合多源大数据,精准刻画个体出行特征及交通服务水平,精准刻画出行"碳足迹",为绿色出行提供可靠支撑。同时,优化机动车规模结构,持续提升铁路货运通道能力建设,推动货运领域减污降碳,发展多式联运,研究论证地铁开展货运试点。

加快新型电力系统发展 加快推进近零碳排放园区建设

"作为新时代推动西部大开发的重要力量,成都发展能级不断提升,保发展供电、保民生用电更加关键。"在市政协委员、国网成都供电公司党委书记罗亮看来,随着西南能源基地开发建设和川渝特高压工程的推进,对电网安全运行提出新的更高要求。对此,他建议整体谋划新型电力系统规划建设方案,加快实施电网"蓉耀工程"行动,持续完善主网架,加强配电网建设,提高综合承载能力和供电可靠性。积极推动陇电、疆电等与我省电源结构和布局互补互济的外电入川通道建设、抽水蓄能电站因地制宜建设、清洁高效煤电建设,支持分布式电源和微电网发展。以电网规划引领充换电设施、集中供能等新要素发展,加快虚拟电厂落地见效,推动新型储能高质量规模化发展。

节能降碳作为委员、专家们关注的重点被多次提及。"近零碳园区是在'双碳'目标下推动园区绿色低碳、可持续发展的一种新模式。"市政协常委、西南石油大学经济管理学院副院长、教授吴晓明现场说道,"现阶段,成都缺乏统一的近零碳排放园区建设标准,近零碳园区建设的长效保障机制不够健全。"她建议,研究编制近零碳园区建设指南,指导已建园区制定专项规划,明确近期、中期、远期"双碳"转型目标及相应的"路线图""任务书"。加强对入园企业的近零碳管理,分批分类推进近零碳园区建设。针对不同类型园区特点,采取不同能源结构方案,强化园区降碳减排科技支撑。

成都日报锦观新闻记者 **陈秋妤**

国内首个可持续航空燃料专业技术机构在蓉揭牌

着力打通"三座桥梁" 构建万亿级产业链

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **白洋**)记者7月2日获悉,中国民用航空局第二研究所可持续航空燃料中心(以下简称"SAF中心")在成都挂牌成立,这是国内成立的首个可持续航空燃料专业技术机构。

据介绍,民航二所SAF中心将全面协助民航局开展SAF相关政策研究,推动建立包含产品、质量控制和可持续性评价的SAF标准体系,牵头建立中国自主的航空燃料可持续认证体系(CSCS),解决我国民航业SAF发展的卡点和难点问题研究。

"目前,中心正建设小试、中试装置以及催化剂预评价平台,着力打通'原料工艺、适航审定和可持续认证''三座桥梁",为可持续航空燃料发展提供中国的解决方案,推动产业链快速发展,促进民航业深度脱碳和能源低碳转型。"民航二所可持续航空燃料发展研究中心主任杨智渊说。

"据统计,我国民航业90%以上的碳排放来自航空燃料的使用。"杨智渊说,SAF以可再生资源和废弃物为原料,不仅同时符合航空安全适航标准和可持续性评价标准,还兼容现有航空器和民航基础设施,与传统航煤相比,至少减排10%以上的航空燃料,因而被认为是目前航空业大幅度降碳的唯一手段。

杨智渊表示,SAF中心的设立使成都成为航空燃料可持续发展的前沿阵地,有助于吸引SAF产业链在成都的落地,加速西南地区SAF的产业布局,有望加速推动SAF在成都双流国际机场和天府国际机场的使用,巩固成都西部航空枢纽的地位。"与此同时,SAF的生产和认证需要一系列相关产业的支持,包括生物质能源生产、物流、检测与认证服务等,这将促进当地产业链的完善和升级,创造新的经济增长点。"他说,随着SAF相关产业的发展,将会在成都创造出大量的就业机会,从科研、生产到销售和服务,涵盖多个层次和领域。"据估算,SAF相关产业链的规模达到万亿级。"

压紧压实责任坚持绿色发展 严守生态红线、安全底线

上接01版

天府软件园青城园区项目是成都高新区、锦江区和都江堰市结对联动合作区主承载区首批重点项目,依托高新产业资源,发展电子信息和数字经济产业。王凤朝一行实地察看核心区域规划布局、产业培育等情况,听取结对联动工作情况汇报,与现场负责人深入交流,对成都高新区、锦江区和都江堰市精诚协作、共同发展取得的成绩表示肯定。他指出,区域结对联动是成都贯彻新发展理念、服务和融合新发展格局的创新实践,是推动超大城市转型发展的路径探索。都江堰要抢抓发展机遇、乘势而上,切实转变传统思维模式,在科技创新、产业创新、发展方式创新、体制机制创新上下功夫,进一步优化经济结构、推动高质量发展。要围绕产城融合、职住平衡、绿色低碳、智慧治理等要求,统筹布局教育、医疗、养老、社区服务等优质公共资源,持续完善共建共促机制,系统共建一流营商环境,创造更好条件,吸引人才、留住人才,真正把都江堰的"流量"转变为"留量"。

随后,王凤朝一行抵达山洪灾害危险区,调研河道监测预警、人员巡查值守、临灾处置机制等工作,听取都江堰市防汛备汛和地灾防治情况汇报。他强调,要持续抓好隐患排查整治,全覆盖排查问题隐患,突出抓好各类景点、网红打卡点监测预警、排查巡查,绝不放过任何一个疑点、绝不错过任何一个盲点,牢牢掌握防汛主动权。要加强预警,充分运用科技手段,及时准确发布天气动态和灾害风险预警信息,确保预警预报第一时间传达到受威胁群众。一旦发生险情,要刚性落实"三个避让""三个紧急撤离",确保涉险群众应转尽转、必转快转。要动态调整完善应急预案,全覆盖组织开展实战演练,扎实做好值班值守,压紧压实责任,牢牢守住安全底线。

市委常委、副市长田成川,成都高新区管委会主任赵文峤,市政府秘书长戴志勇等参加上述有关活动。

上接01版

怎么存?怎么取?根据《办法》,对于建设单位而言,需要按照"工程建设涉及城市绿地、树木行政审批"程序和要求进行树木移出需求信息及统筹意向申报;树木接收单位根据本地需求情况及时进行树木接收需求信息申报。

树木存进"银行" 蓉城绿意"增值"

"相关树木信息发生变化需实时更新,形成动态有效移植树木信息数据。将供需双方的需求数据'存放'在银行,树木栽种在'银行',后续通过供需匹配再进行树木移植。"李智彪介绍,"行道树银行"还会优先满足移植方的需求。比如建设轨道交通的过程中,需要将树木移植到"银行",等到四五年建设完成,该地进行景观恢复时又会需要种植树木,这种情况"银行"会优先满足。

目前,市公园城市局正在搭建面向社会公众的流转平台,平台投入运营后,大家可通过公园城市智慧云平台进行查询。平台建立后,供需双方将同步进行,也更利于资源匹配。

成都日报锦观新闻记者 **李菲菲 杨升涛**

一版责任编辑:张道平 编辑:刘平 李昊 美术编辑:马从达 二版责任编辑:王钦正 编辑:王辉 江满 美术编辑:胥建英 联系电话:028-86611442(夜间)