

锦绣世园会

大地作画板 五谷当颜料 景观一天一个样

“忙了整个6月,水稻、早稻、观赏菊花、鲜食玉米、高粱、红薯、地肤、巨型南瓜等农作物都种下去了,现在就是管理维护,应该7月中下旬就比较漂亮了。”昨日,在2024成都世园会新津分会场,天府农博园相关负责人告诉记者。

稻田植彩绘 菊花谱乐章

登上二十四节气塔,大田彩绘尽收眼底,在由绿色水稻构成的底板上,彩色水稻绘制的世园会LoGo和“成都”“美好乡村 多彩农艺”等彩绘文字已呈现。巨大的稻田彩绘与天府农博主展馆相映成趣,在蓝天白云下构成一幅壮观的田园画卷。

在天府农博主展馆及“瑞雪”馆南侧,沿成新蒲快速路布局了“大地乐章菊花展”,面积150亩,由“音符+钢琴键盘+五线谱”组成,目前已种植完成。据了解,这些菊花品

种引自南京农业大学,共18个品种6个花色,预计9月下旬开花,国庆盛放,花期可持续至11月。

走进农博主展馆G3馆,这里搭有高达数米的立体蔬菜展示架,瀑布番茄、巨型南瓜、飞碟瓜、蛇瓜等上百种瓜果作物已陆续开始开花、挂果,将在7月-11月逐步呈现不同农时的农艺景观。

奇瓜异果挂枝头 地肤植物成花海

“这是我们在室内的奇瓜异果展,在室外‘青苗’馆附近,还有由50余种蔬菜组成的



在由绿色水稻构成的底板上,彩色水稻绘制的世园会logo和“成都”“美好乡村 多彩农艺”等彩绘文字已呈现

稻田植彩绘



瀑布番茄、巨型南瓜、飞碟瓜、蛇瓜等上百种瓜果作物已陆续开始开花、挂果,将在7月-11月期间逐步呈现不同农时的农艺景观

奇瓜异果挂枝头

景观菜园,以及由葫芦、贝贝南瓜、百香果等打造的田间瓜果长廊,预计8月上旬呈现特色景观。”该负责人介绍。

此外,150亩地肤植物的种植及图案勾勒已完成,预计8月呈现绿色花海,10月转色呈现红色景观花海。

聚集优质新品种 共建展示评价基地

据了解,今年天府农博园还与中国农业大学、南京农业大学、四川省种子站、四川农业大学、成都市农林科学院、成都农业科技职业学院等科研院所共建新品种展示评价基地300亩,展示水稻、早稻、鲜食玉米、观赏菊花等优质新品种241个,目前已种植完成,初步实现农业品种、科技综合服务平台效应。

“现在的景观是一天一个样,越变越美。”该负责人表示,“美好乡村 多彩农艺”即将在世园会新津分会场上有具象化的呈现。

成都日报锦观新闻记者 李娟 文/图



18个品种6个花色菊花,组成“音符+钢琴键盘+五线谱” 预计9月下旬开花,国庆盛放,花期可持续至11月

菊花谱乐章

制图 江蕊松

关注区(市)县委全会

成华区: 发挥“双枢纽双门户”区位优势 加快启动成都东站TOD建设

中国共产党成都市成华区第八届委员会第八次全体会议于7月5日召开,全会审议通过了《中共成都市成华区委关于充分发挥“双枢纽双门户”区位优势以高水平开放推动高质量发展的实施意见》。

记者从会上获悉,作为成都“东大门”和成渝相向发展“桥头堡”,成华区形成了一定开放基础优势,“双枢纽、双门户”地位明显,“大交流、大交往”格局正在加快构建。全会锚定成华现代化建设总体目标,提出了高水平开放的目标任务:力争到2027年,服务成都建设国际门户枢纽城市的作用明显增强,“双枢纽、双门户”战略地位更加凸显,“大经贸、大开放、大合作、大交流”格局基本形成,国际化营商环境达到全国一流水平,开放型经济全面起势,以高水平开放推动高质量发展的成效初步显现;到2035年,具有国际竞争力和区域带动力的开放型经济体系更加健全,全区产业竞争力、创新驱动、文化影响力大幅度提升,基本建成具有全球影响力的国际门户枢纽城市重要支撑。

方向既定,如何推动全会精神贯彻落实?作为“双枢纽”之一的东客站枢纽经济发展区,将从哪些方面推动区域间协作联动、深化对外开放合作?对此,东客站

新城办党组书记、主任张金龙在接受采访时表示,首要任务是加快推动枢纽门户建设。东客站枢纽经济发展区紧扣“双枢纽、双门户”蓝图规划,全面推进“做优城商商旅枢纽经济生态链、培育做强TOD时尚消费生态链、做优医疗健康服务产业生态链”三链共生体系,全力打造“生产、生活、生态三个15分钟枢纽圈”。

经进一步了解,为加快建设门户枢纽城区,成华区正在推动门户枢纽高速铁路、普通铁路、地铁“三铁”融合发展,增强内外畅联的枢纽通达能力;积极争取市级部门支持,加快开工成都站站城一体(客运+双塔)项目,加速成都站扩能改造,早日启动天府大道北延线;协调市交投加快启动成都东站TOD建设,做好成渝中线建设要素保障,年内开工市域铁路公铁联运改造,积极跟进五期涉成华9号、10号、23号线纳入建设。

另据成华区发改局党组书记、局长邓伟介绍,下一步将以大开放促进大开发,在提升开放型经济能级、营造国际化营商环境、拓展深层次区域合作上下功夫,积极融入成都国际门户枢纽城市建设,加快培育形成新质生产力。

成都日报锦观新闻记者 卢佳丽

青白江区: 以枢纽建设 引领高质量开放发展

6月28日,青白江区委十二届八次会议举行,审议通过了《中共成都市青白江区委关于高标准建设国际铁路枢纽以更高站位更实举措推进高质量发展的决定》,锚定了以枢纽建设引领高质量开放发展目标。

根据决定,到2027年,世界一流铁路枢纽初步建成,亚蓉欧大通道、衔接中欧班列和西部陆海新通道的重要节点、联系东盟和欧洲的主要枢纽以及亚蓉欧国际班列集结中心初步建成。

事实上,作为成都对外开放前沿的重要承载地,青白江将强化枢纽建设作为立区“第一要务”,在持续建强大通道、大平台、大枢纽方面频频发力,助力成都打造国际门户枢纽城市。6月6日,一批“四川造”丝线搭乘中欧班列从成都国际铁路港出发,在德国汉堡港换装上船,经海运抵达摩洛哥卡萨布兰卡港。该通道的运行进一步体现了“蓉欧非”铁海多式联运线路作为中非国际陆海物流贸易新通道的重要作用。半月之后,全国首个“空运+中欧班列全程时刻表”班列在成都国际铁路港发车,一批自孟加拉国而来的服装服饰搭乘亚蓉欧“空铁联运”国际班列开向波兰罗兹。该班列让成都航空港、铁路港两港无缝衔接,实现了亚蓉欧大通道提质扩容。

枢纽和通道的延展构建让成都国际“朋

友圈”不断扩大。目前,成都国际铁路港已连接境外112个城市、境内30个城市,建立起以成都为主枢纽、西至欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的国际班列线路网络。

随着成都国际班列辐射带动作用日益增强,成都国际铁路港充分发挥国家物流枢纽功能,提速建设亚蓉欧国际班列集结中心,进一步加强和德阳、眉山、资阳、达州等市(州)的港区互动。

“按照‘小港口 大战略’思路,成都国际铁路港将持续拓展畅通国际国内双循环战略空间,全力打造亚蓉欧大通道,构建衔接中欧班列和西部陆海新通道的重要节点、联系东盟和欧洲的主要枢纽。”成都国际铁路港管委会相关负责人表示,要继续巩固提升中欧方向通道优势,推动中欧方向多元化通道布局,优化南向通道运行,提高“跨两海”过境效率并降低运行成本,进一步提升运行时效,积极开发全程时刻表“蓉欧速达”班列新线路。加快拓展东南亚方向通道布局,积极建设西部陆海新通道为主、中老、中越铁路通道为辅的“一主两辅”多式联运网络,常态化开行“中老泰”“中老泰马”等直达班列。积极储备战略新通道,根据市场需求,积极组织“蓉欧非”、中越、中缅、中尼等线路运输。

成都日报锦观新闻记者 王丹

第十二届中国(西部) 电子信息博览会17日在蓉举办

发挥乘数效应形成的典型应用场景及成效,以及优秀产品和解决方案。

科技创新与信息技术馆(8号馆)重点展示智能终端、新型显示、网络信息安全、智能制造。聚焦电子信息制造、汽车、航空航天等领域行业解决方案及场景,以及智慧城市、智能制造、智能家居等应用展示;基础电子馆(9号馆)重点展示集成电路、电子元器件、重点推动国产高端通用处理器生态企业参展,自主品牌IP及EDA工具、先进封装、半导体上游装备核心零部件和原材料为重点展示内容。

与此同时,展会将举办数字经济产业发展大会以及聚焦智能终端、智能传感器、IC设计与创新应用、新型显示、LED、网络信息安全、航空航天电子、微波射频、智能驾驶等领域专题会议10余场,将设置主题演讲、项目签约、新品/成果/需求发布等环节。

如数字产业化馆(7号馆)重点展示数据要素供给、数据流通环境、数据安全保障、数据要素在12个重点行业和领域深度应用及数据要素试点示范城市建设过程中,数据要素持续

发挥乘数效应形成的典型应用场景及成效,以及优秀产品和解决方案。

科技创新与信息技术馆(8号馆)重点展示智能终端、新型显示、网络信息安全、智能制造。聚焦电子信息制造、汽车、航空航天等领域行业解决方案及场景,以及智慧城市、智能制造、智能家居等应用展示;基础电子馆(9号馆)重点展示集成电路、电子元器件、重点推动国产高端通用处理器生态企业参展,自主品牌IP及EDA工具、先进封装、半导体上游装备核心零部件和原材料为重点展示内容。

与此同时,展会将举办数字经济产业发展大会以及聚焦智能终端、智能传感器、IC设计与创新应用、新型显示、LED、网络信息安全、航空航天电子、微波射频、智能驾驶等领域专题会议10余场,将设置主题演讲、项目签约、新品/成果/需求发布等环节。

四川省“百名红色主播” 乡村振兴公益行活动走进简阳

葡萄等本土高品质农产品进行了宣传推广。在一个半小时的直播里,观众总人数达1.6万人。

施家镇龙河村村委委员罗航说,“我们村种植了600余亩晚白桃,种植了60余亩百香果,今天是我第一次参加直播,能够让更多的人看到龙河村的优质农产品,我感到非常骄傲。”

此次乡村振兴公益行活动,不仅帮助乡村优质农产品提高了知名度,拓宽了销售渠道,也是对电商“新农人”的一次实战演练和现场教学,进一步提升了村干部运用电商平台助力集体经济发展的能力。

成都城市轨道交通 “数智化”转型有了新进展

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆)近日,成都轨道集团下属成都轨道产业投资集团有限公司联合浙江众合科技股份有限公司(以下简称“众合科技”),郫都区西盛集团设立的成都众合数智轨道交通科技有限公司(以下简称“成都众合数智”)在蓉注册成立,实现成都轨道交通“数智化”转型发展又一关键产业布局。

据了解,成都众合数智以打造众合科技“数智化交

通产业全国总部”为定位,运用云计算、大数据、物联网、互联网等信息技术,推进智慧车站、线网指挥中心、多专业线网级智慧维保管理体系建设,促进机电系统不同专业间的信息互联互通,推动地铁运营生产业务数字化协同管理和全景智能化呈现,打造城市轨道交通数字化“智慧大脑”,实现轨道交通从大数据分析、场景智能化到全面智能化的跨越。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏 受访单位供图

轨道交通资阳线开通倒计时

福田TOD 43棵科技之树 预计年底成“林”

以银杏为设计元素的“科技之树” 将福田站覆盖

兼具集雨水收集、灯光联动等功能 实现站台整体的绿色低碳



盛夏时节,走进成都未来科技城福田TOD项目建设现场,目之所及,一派火热的施工场景。昨日,记者获悉,从成都未来科技城福田站始发的轨道交通资阳线又迎来新进展,全线车站已移交运营单位接管,标志着轨道交通资阳线已进入开通运营倒计时阶段。在此基础上,融合一体化设计理念的福田TOD项目建设也步入快车道,目前主体结构全部封顶,正在进行幕墙施工和“科技之树”钢架安装作业。据悉,43棵“科技之树”主钢柱已完成100%,预计今年年底基本完成施工。



轨道交通资阳线是四川省首条跨市域轨道交通线路,西起福田站,途经资阳临空站,东至资阳北站,同时连接18号线和19号线,共设置车站7座,全长约38.7公里。目前,轨道交通资阳线已实现桥通、洞通、轨通、环网通电,全线试运行、车站移交运营单位等节点目标,正在进行空载试运行,将于年内开通初期运营。通车后,将作为串联成都和资阳之间的重要经济走廊、重

点产业协作带和重大铁路航空枢纽,推动成都、资阳同城化迈入“轨道同城”时代。

记者了解到,福田站是轨道交通资阳线的始发站,也是连接成渝双城、天府国际机场与双流国际机场三条轨道交通交汇的重要交通枢纽。福田TOD总建筑面积约29万平方米,位于地铁福田站台侧,总投资约30亿元。依托临空临港优势,这里将重点打造集办公、购物、展览、休闲等于

一体的综合性产业社区,成为国内外商旅和休闲度假旅游目的地和中转地。

作为成都未来科技城轨道交通体系的“第一印象”,福田TOD以银杏为设计元素的“科技之树”将福田站覆盖。“科技之树”像一把把超大雨伞,兼具集雨水收集、灯光联动等功能,实现站台整体的绿色低碳。目前,43棵“科技之树”主钢柱已完成100%,项目团队正在抓紧进行钢架安装作

业,预计今年年底基本完成施工。

据悉,依托“空、轨、铁、路、站”的交通优势,福田TOD围绕福田站构建树状延伸慢行体系,无缝衔接交通、总部办公、商业休闲、精品酒店等功能业态,结合环抱公园的“科技之树”,建成后将成为成都未来科技城的一张名片和重要文化地标。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏 受访单位供图