

上接 01版

从户籍改革到基层治理：

老百姓关心什么、期盼什么，改革就要抓住什么、推进什么

2023年5月30日，在浙江省绍兴市上虞区便民服务中心崧厦分中心公安窗口，申领到全国第一张“跨省互通互认”居住证的安徽人彭华飞喜笑颜开：“有了居住证，孩子在上虞上学不用愁了。”

当天，上虞区长三角城市群流动人口居住证“跨省互通互认”业务正式实施。一纸居住证，破解的是城乡二元结构，体现的是对新市民的接纳。上虞区为新市民推出限价保障房、定点医院机构跨省就医结算全覆盖、全区65所中小学校“零门槛”入学……

城乡二元户籍制度，多年来一直是改革的深水区。许多福利待遇与户籍制度长期挂钩、难以剥离，人民群众反映强烈。

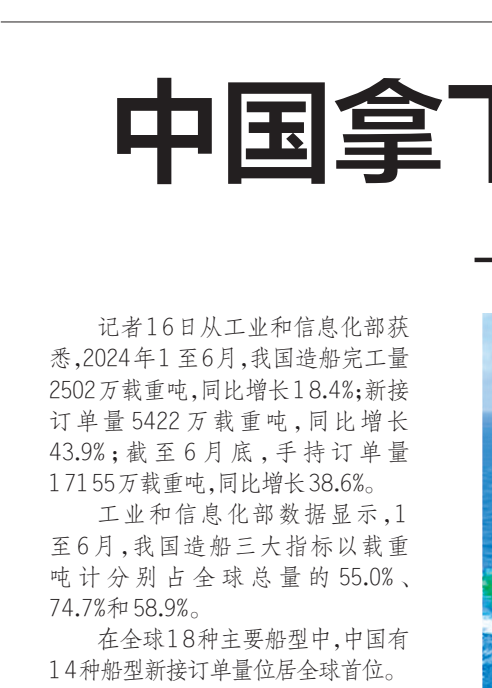
百姓有所呼，改革有所应，新一轮户籍制度改革拉开大幕——

2014年6月，习近平总书记主持召开中央全面深化改革领导小组第三次会议强调，推进人的城镇化重要的环节在户籍制度，加快户籍制度改革，是涉及亿万农业转移人口的一项重大举措。2014年7月，《关于进一步推进户籍制度改革的意见》印发；2016年1月，《居住证暂行条例》施行；2016年9月，《推动1亿非户籍人口在城市落户方案》印发……

从小城镇开始，推及全国多地，最后“攻坚”特大型中心城市；以居住证促进基本公共服务均等化，通过积分落户畅通更公平通道……户籍制度改革路径明晰，蹄疾步稳。

在党中央统一部署下，各地各部门以前所未有的力度、广度、深度推进，将顶层设计一项项落实到“最后一公里”：

城乡统一的户口登记制度全面建立，延续半个多世纪的“农转非”彻底退出历史舞台；2014年以来，共有1.5亿农业转移人口进城落户，全国户籍人口城镇化率由2014年的35.93%提高到2023年的48.3%；东部地区除极少数超大特大城市，中西部地区除个别省会城市外，全面放开放宽了落户限制。



在16日公布的中国造船业数据中还有一项非常亮眼的指标，就是利润额。今年前5个月，中国造船业的利润总额同比增长了近2倍。

最新数据显示：1—5月，全国规模以上船舶工业企业实现营业收入2532.4亿元，同比增长26.3%；实现利润总额160亿元，同比增长187.5%。

在中国船舶上海外高桥造船，第二艘国产大型邮轮进入了建造加速期，全船80%的结构分段已经完工。在另一个船坞，7000箱集装箱船也在加速制造，今年上半年，上海外高桥造船交付了12艘这样的船型，创造了平均每两周就交付一艘的纪录。

不仅仅是上海外高桥造船，今年上半年，我国造船业的手持订单量按修正总吨计算已达到近20年的最高值，这些订单中出现了越来越多的高技术、高难度、高附加值船型。其中，气体运输船建造取得新突破，陆续交付全球最大93000立方米超大型液化气运输船，99000立方米超大型乙烷运输船、全球首艘第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG运输船和全球首款江海直达型14000立方米LNG加注运输船。集装箱船的新接订单

经济社会发展和民生最突出的矛盾和问题在基层，社会体制改革的发力点也在基层。

“楼道里的杂物怎样才能彻底清理干净”“现在养狗的人不少，小区里狗的粪便像地雷，得管一管”……

江苏省新沂市新安街道城关社区的“网格员议事亭”里热闹非凡。居民认真地为社区管理出主意、想对策，社区工作者耐心听取建议，一件件居民生活中的“麻烦事”，在这里共同商议出解决方法。

“亭子虽然不大，但居民可以在这里说烦心事、诉揪心事、解不悦事，网格员问诊居民大小事，引导居民参与社区治理，邻里纠纷、家庭矛盾等都能在大家的努力下及时解决。”城关社区党总支部书记李丽说。

小小“议事亭”，以改革的“巧劲”释放出基层治理“大能量”，成为政策宣传的“广播站”、反映社情民意的“晴雨表”、化解基层矛盾的“稳压器”。

60多年前，浙江枫桥干部群众创造了“依靠群众就地化解矛盾”的“枫桥经验”。党的十八大以来，习近平总书记就坚持和发展新时代“枫桥经验”作出的一系列重要指示，推动“枫桥经验”在新时代不断发展。

在江西南昌，“幸福圆桌会”把话筒交给广大居民；在四川泸州，一大批“能人”“热心人”活跃在乡村社区，为群众提供调解服务；浙江诸暨由群众组成的“红枫义警”活跃在治安防范、邻里守望、护校安园一线……通过体制机制的创新，人民群众真正成为社会治理的最广参与者、最大受益者、最终评判者。

近年来，全国群众安全感指数逐年上升，2021年达到98.62%；全国建成各级综治中心58.3万余个，基本实现了网格化服务管理全覆盖；全国信访总量明显下降，集体访总量已连续11年下降。

从生态保护到生育支持：

让人民群众奔着更好的日子去

绿水青山，关系着生态环境质量，承载着人民群众对美好生活的向往。

湘赣交界处有条河，在江西叫萍水河，在湖南叫渌水。近年来，河水从污染严重到绿水长流，两岸群众从矛盾纷纷到合作共赢，“萍水相争”到“萍水相亲”之变何以发生？

以前，上游的江西萍乡湘东区聚集着钢铁、化工等企业，下游湖南株洲醴陵市、渌口区沿江分布着陶瓷、建材等产业。河流污染严重影响了沿河群众的生产和生活，下游群众的饮用水安全甚至一度难以保障。

转机出现在2019年7月。赣湘两省签订了《渌水流域横向生态保护补偿协议》，约定以交界处断面水质为依据，如果当月水质类别达到或优于国家考核目标Ⅲ类，由湖南补偿江西；反之，则由江西补偿湖南。

协议签订后，一场围绕萍水河治理的攻坚战全面铺开。淘汰整治高耗能企业、关停两岸养殖场、提标改造污水处理厂……在两地联手努力下，萍水河碧波清澈，沿岸的污染企业逐渐被绿色产业取代。

从河长制到横向生态补偿制度，一条条河流的变迁中，折射出一项项改革的力量，是我国生态文明体制改革深入推进的生动注脚。

如今，天更蓝，我国重污染天数显著下降，2023年地级及以上城市PM2.5平均浓度为30微克/立方米；水更清，随着百万名河长、湖长上岗履职，河湖面貌实现根本性改善，地表水优良水质断面比例已接近发达国家水平；土更净，土壤环境风险得到有效管控，越来越多的绿色正在点染祖国山川大地。

2021年2月，习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第十八次会议，通过《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》。同年9月，中办、国办印发《关于深化生态保护补偿制度改革的意见》。今年6月1日，《生态保护补偿条例》开始施行，深化生态文明建设体制改革进入新阶段。

生态文明体制改革，既用最严格制度最严密法治保护生态环境，也通过完善生态保护补偿机制等改革，激发起全

社会共同呵护生态环境的内生动力。

“我们赶上了生育的好政策，生育二孩、三孩还能领补贴了！”近日，领到了18000元育儿补贴的新疆克拉玛依市克拉玛依区居民林女士高兴地告诉记者。

目前，克拉玛依区第二轮3岁以下婴幼儿育儿补助已经发放到位，共有1030个家庭收到了惠民补贴。

人口问题始终是一个全局性、战略性问题。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼人口发展的转折性变化，作出逐步调整完善生育政策、促进人口长期均衡发展的决策部署。2013年，2015年，单独两孩、全面两孩政策先后实施。

2021年5月，中共中央政治局召开会议，提出进一步优化生育政策，实施一对夫妻可以生育三个子女政策及配套支持措施。同年7月，《中共中央国务院关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》发布；8月，全国人大常委会会议表决通过关于修改人口与计划生育法的决定。

对百姓反映的“生不起”“养不起”问题，决定部署了提高优生优育服务水平、发展普惠托育服务体系、降低生育养育教育成本等三大类十个方面配套支持措施，努力提供“孕得优、生得安、育得好”的健康服务。

出台3岁以下婴幼儿照护个人所得税专项附加扣除政策，提高计划生育家庭特别扶助标准，多地增设育儿假、延长产假……从中央到地方，一个更完善的生育支持制度体系正在逐步构建。

第七次全国人口普查数据显示，0—14岁少儿人口占总人口比重从2010年的16.60%提高到2020年的17.95%，出生人口中二孩及以上占比由政策调整前的35%左右提高到近年来的55%以上。

从养老保障到异地就医：

让改革发展成果更多更公平惠及全体人民

夏日农舍，绿荫环绕，蔬果飘香。

67岁的江西省安义县台山村村民熊贵全摘下一把豆角、茄子，准备做晚饭。

“老伴有残疾，以前日子过得不容易。后来我们不仅脱了贫，政府还帮老伴代缴了6年基本养老保险费。现在我俩的养老金，加上她的残疾人生活补贴以及三亩地流转收益，每年有6000多元固定收入，看病也有政府补助的医保，日子越来越好了。”熊贵全说。

社会保障关乎人民最关心最直接最现实的利益问题。人民群众不分城乡、地域、性别、职业，在年老及面对疾病、失业、工伤、残疾、贫困等风险时都应有相应制度保障。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把社会保障体系建设摆上更加突出的位置。中央政治局会议、中央政治局常委会会议、中央全面深化改革委员会会议等会议多次研究审议改革和完善基本养老保险制度总体方案、深化医疗保障制度改革意见等，推动我国社保体系建设进入快车道。

习近平总书记明确指出，要“紧盯制约社会保障体系建设的硬骨头，不断推进改革”。

2014年，我国建立统一的城乡居民基本养老保险制度，将农村居民和城镇非就业居民纳入相同保障体系。2017年，人力资源社会保障部等三部门出台意见，明确地方政府为贫困人员等困难群体代缴城乡居民基本养老保险费，给6098万贫困人员的老年生活增添了一份可靠保障。

应对人口老龄化给养老保险制度带来的新挑战，“发展多层次、多支柱养老保险体系”被列入党的二十大报告，成为“十四五”时期我国社保制度改革的重点任务和主攻方向。

一项项改革举措相继出台，一波波改革红利不断释放。到2023年末，我国基本养老保险、基本医疗、工伤、失业保险参保人数分别达到10.7亿人、13.3亿人、3.0亿人、2.4亿人，建立起世界规模最大社会保障体系。

医保、工伤保险以前无法跨地区报销，让一些人深感不便。现在，跨省异地

就医直接结算为百姓带来更多获得感。

72岁的黑龙江居民崔向振已连续十几年来在海南过冬。“现在可以异地就医结算，像我们这样的‘候鸟人群’看病更方便，再也不用为报销奔波发愁。”崔向振说。

崔向振记得，12年前在海南看病不能报销，只能自费；后来可以拿看病的票据回老家报销，但只限于住院，报销比例也不高；现在不管普通门诊、住院治疗，还是慢性病门诊、特殊病购药，都能直接结算报销。

国家医保局数据显示，今年一季度，全国跨省异地就医直接结算约5128万人次，减少参保群众垫付421.67亿元，较2023年同期分别增长162.35%、41.91%。

随着社会流动性增强，职工工伤异地就医结算的需求不断上升。

今年4月1日起，全国各省份试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。工伤保险全国“一张网”、就医“一卡通”搭建完成。

当日下午，来自天津的陆女士来到北京大学人民医院通州院区住院治疗，持社保卡直接挂号就诊住院，免缴押金，出院即结算。这是北京市首例享受异地就医直接结算的外省市工伤职工。

人力资源社会保障部工伤保险司相关负责人介绍，试点地区将按照循序渐进原则，先纳入住院费用，先期以异地长期居住（工作）和异地转诊转院人员起步，优先联通异地就医集中地区。目前全国共确定试点城市131个，开通上线工伤医疗、工伤康复、辅助器具配置协议机构399家。

补短板、促公平，兜底线、织密网……一项项民生改革有力保障人民参与改革发展进程、共享改革发展成果。

坚持以人民为中心，尊重人民主体地位和首创精神，坚持人民有所呼、改革有所应，做到改革为了人民、改革依靠人民，改革成果由人民共享。

正在举行的党的二十届三中全会，对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出战略部署，必将在高质量发展中持续增进民生福祉，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。

新华社北京7月16日电

中国拿下全球超七成造船新订单

上半年我国造船三大指标同步增长

记者16日从工业和信息化部获悉，2024年1至6月，我国造船完工量2502万载重吨，同比增长18.4%；新接订单量5422万载重吨，同比增长43.9%；截至6月底，手持订单量17155万载重吨，同比增长38.6%。

工业和信息化部数据显示，1至6月，我国造船三大指标以载重吨计分别占全球总量的55.0%、74.7%和58.9%。

在全球18种主要船型中，中国有14种船型新接订单量位居全球首位。

高端船型订单饱满 利润同比增长近2倍

在16日公布的中国造船业数据中还有一项非常亮眼的指标，就是利润额。今年前5个月，中国造船业的利润总额同比增长了近2倍。

最新数据显示：1—5月，全国规模以上船舶工业企业实现营业收入2532.4亿元，同比增长26.3%；实现利润总额160亿元，同比增长187.5%。

在中国船舶上海外高桥造船，第二艘国产大型邮轮进入了建造加速期，全船80%的结构分段已经完工。在另一个船坞，7000箱集装箱船也在加速制造，今年上半年，上海外高桥造船交付了12艘这样的船型，创造了平均每两周就交付一艘的纪录。

不仅仅是上海外高桥造船，今年上半年，我国造船业的手持订单量按修正总吨计算已达到近20年的最高值，这些订单中出现了越来越多的高技术、高难度、高附加值船型。其中，气体运输船建造取得新突破，陆续交付全球最大93000立方米超大型液化气运输船，99000立方米超大型乙烷运输船、全球首艘第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG运输船和全球首款江海直达型14000立方米LNG加注运输船。集装箱船的新接订单



量更是占到了全球市场份额的97.5%。

造船业出口额持续增长 月均出口达34亿美元

除了订单越来越多，利润越来越高，在今年上半年的数据中，还有一个明显的变化，就是越来越多的国外船东把订单投向了我国船厂，全球每10份造船新订单，就有超过七成流向中国。我国造船出口额持续增长。

在大连的一家船企记者看到，这里生产的船舶几乎全部来自国外船东，接到的订单排期已经排到了2028年。这里生产的船舶不仅质量让船东满意，很多技术还是独家掌握。

今年上半年，我国船舶出口金额保持稳步增长，船舶产品出口金额206.7亿美元，同比增长85.2%，从月度来看，月均出口达34亿美元，同比增长率保持在30%以上，增速位列我国重点机电产品出口的首位。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示，中国造船已经被全球所认知，75%左右的新订单证明，大家愿意和中国的船厂、船企合作，形成以中国为中心，全球新的产业链、供应链的发展格局。中国造船的品牌既代表了我们的质量，还代表我们的科技创新以及整套的服务体系，是我们新质生产力最重要的一个方面。

船舶工业进入“高度景气区间”

昨天发布的2024年上半年中国造船数据中出现了一个新词，叫作“高度景气区间”。这个区间是什么意思呢？进入这个区间后造船市场会有何变化？

为了全面反映船舶工业企业发展情况和行业运行状况，中国船舶工业行业协会编制了中国造船行业景气指数，并按季度对外发布。中国造船行业景气指数以2013年为基准100点，根据历史数据计算结果，将景气指数划分为四个

区间：140点及以上指数为“高度景气”；120—140点之间指数为“正常—景气”；100—120点之间指数为“弱景气—正常”；100点以下，指数为“不景气”。

今年是继2012年后，中国造船行业景气指数首次突破140点，进入“高度景气区间”。“高度景气就是整个生产的活跃度、市场的活跃度已经达到了能够吸引更多投资、发展的状态。船厂是非常饱满的一种生产节奏，最重要的还是要保持整个供应链的协调，还有就是安全生产，能够保持快节奏的生产节拍，这是我们当前最重要的一个任务。”李彦庆告诉记者，在经历了10多年的调整后，我国船舶工业再次进入了这个区间，说明在当前的市场情况下，无论是企业自身生产状态、订单水平还有盈利水平都处于非常理想的情况。船舶企业应在此期间全力做好“保交船、快交船、交好船”的工作，让好的造船优势抓紧兑现成好的经济效益。

据新华社、央视新闻客户端 本报制图 申娟子

表示，中国一汽将不断培育壮大新质生产力，掌控关键核心技术，树立民族汽车品牌，打造用创新的产品和服务不断创造价值的移动出行科技公司。

1956年7月13日，新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线，结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起，解放牌汽车自主创新脚步从未停止，获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。

据新华社

全国正式进入“七下八上”防汛最关键时期

记者16日从应急管理部获悉，当日全国正式进入“七下八上”防汛最关键时期。经多方会商研判，当前防汛形势严峻复杂。

国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门进行防汛专题联合会商，视频调度四川、河南、山东、甘肃等10省份，分析研判雨情汛情发展态势，研究部署“七下八上”防汛关键期防汛抢险救灾工作，细化重点地区工作措施。

根据会商结果，当前鲁豫苏皖等地强降雨持续，局地极端性强、致灾风险高；陕甘等地地质条件脆弱，山洪和地质灾害风险突出；四川盆地降雨与前期高度重叠，次生灾害易发多发；长江上中游、淮河流域水头可能复涨，堤防巡查防守压力大。

据新华社

国际货币基金组织：中国等亚洲新兴经济体仍是全球经济主要引擎

国际货币基金组织(IMF)16日发布《世界经济展望报告》更新内容，预计2024年中国经济增长5%。IMF首席经济学家皮埃尔-奥利维耶·古兰沙表示，中国等亚洲新兴经济体仍是全球经济主要引擎。

更新内容指出，今年年初，全球经济活动和世界贸易有所巩固。亚洲地区出口增长，特别是这一地区在技术领域的强劲表现，为贸易增长提供了动力。根据IMF最新预计，2024年全球经济增长预期维持3.2%不变，2024年和2025年全球贸易量将分别增长3.1%和3.4%，增速均比4月份的预测提升0.1个百分点。

古兰沙表示，以中国等为代表的亚洲新兴经济体仍是全球经济增长的主要引擎。

特朗普被提名为共和党总统候选人 万斯为副总统候选人

美国前总统特朗普15日在共和党全国代表大会上获得足够多的党代表票，被正式提名为2024年美国总统选举共和党总统候选人。特朗普当天还宣布，已选择俄亥俄州联邦参议员詹姆斯·万斯作

为他的竞选搭档。

继2016年击败希拉里·克林顿、2020年败给现任总统拜登之后，这将是现年78岁的特朗普第三次代表共和党参加美国总统竞选。

据新华社