

锦追热点

公园、绿化带出现桃胶? 专家:不要采 不要吃

最近,有不少市民发现,小区绿化带、城市公园等户外场地的桃树“流泪”了,一块块黄褐色、晶莹剔透的物体凝结在树枝上,呈透明或半透明质地。不少人好奇,绿化带里桃树产生的胶状物质是不是就是日常生活中购买的桃胶?不少网友也留言询问绿化带中的胶状物质是否能够食用。针对市民关心的问题,记者采访了相关专家。



公园中的桃树流出桃胶

网友:与平日购买的是一个东西吗?

最近“桃胶”火了。不少市民惊喜地发现,上下班的路上和家附近的公园里,不少桃树的枝干上都凝结出了半透明、黄褐色的胶状物,晶莹剔透的样子和日常生活中购买的桃胶如出一辙。

不仅是成都,记者在网搜索发现,最近全国各地不少地方的桃树都出现了“流胶”的情况。面对这些挂满枝头的“野生”桃胶,很多网友都忍不住上手采摘,准备带回家熬煮炖汤。甚至有人在网分享了相关的“打野”攻略和食用指南,对能采到桃胶的公园地址与桃胶相关的菜谱进行了梳理。

有人兴致满满出发摘桃胶,但也有人疑惑公园里桃树“长”出的胶质物和平日里购买的桃胶真的是一个东西吗?从公园中直接采摘回家吃,真的没问题吗?

未处理、易发霉、残留农药……

专家:“野生”桃胶不建议食用

记者了解到,实际上,公园、绿化带中的桃胶成分和日常购买的桃胶大同小异,唯一的区别是购买的桃胶一般经过人工筛选、浸泡、去杂质等加工工序,才得以售卖。但正因为这些工序的存在,也成为了不建议大家直接采摘公园中的桃胶食用的原因。

“野生桃胶没有经过处理,存在很多杂质,因此不建议大家食用。”成都市第七人民医院中医科&中西医结合科主治医师杨瑜介绍,成都这两天天气潮湿,很多树上的桃胶容易发霉,滋生细菌。加上平时养护部门对树木进行养护时会喷洒农药,吃了“野生”桃胶可能会中毒或者影响胃肠道。

据了解,中医里桃胶具有和血、通淋、止痢、生津的作用,而现代医学研究表明桃胶的主要成分有半乳糖、葡萄糖、脂肪、蛋白质等物质,可以帮助调和气血。

成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮 文/图

无牌快递车上路行驶引市民担忧 虽然无人驾驶,但要有人负责!



行驶在机动车道上的无人驾驶快递车

律师说法

若发生事故 可能涉及车辆所有者责任

泰和泰律师事务所安羽律师表示,现行有效法律法规尚未对无人驾驶汽车存在的法律问题完全覆盖,许多具体问题仍处于探讨和研究阶段。例如,无人驾驶汽车的责任主体、事故认定、保险制度等问题都亟待解决。依据工业和信息化部、公安部、交通运输部于2021年出台的《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》规定,结合深圳、上海等城市出台的地方性法规,律师倾向性认为,无人驾驶汽车发生交通事故,应首先由公安交管部门作为责任认定主体,对承担责任的过错方初步划分。如果责任方是无人驾驶汽车一方,由车辆的所有人、管理人承担相应责任。如果车辆存在缺陷造成损害,则车辆所有人、管理人可以依据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国产品质量法》等相关法律法规对车辆生产者、销售者等主体请求赔偿。

四川国晴律师事务所王霞律师认为,尽管目前在这一领域的法律尚未完善,但无人驾驶汽车发生交通事故时,责任的判定和事故的处理也会依据具体情况有所不同。

一是无人驾驶汽车自身原因造成事故。无人驾驶汽车具有特殊性,其操作和控制方式与传统车辆不同。因此,处理无人驾驶汽车事故时,需要考虑其技术特点和操作模式。在这些情况下,事故的原因可能与车辆的控制系统、传感器等有关,需要专业的技术调查来确定法律责任。当无人驾驶汽车由于其自身原因发生事故时,可能会涉及车辆所有者、管理者的责任。

二是无人驾驶汽车与外部因素共同作用造成事故。无人驾驶汽车可能因外部因素(如其他车辆的违法行为、道路状况等)而发生事故,类似的外部因素同样可能影响车辆的行驶安全。此类情况下,可以具体明确造成交通事故原因的比例,无人驾驶汽车的所有者或管理者按该比例承担相应责任。

成都日报锦观新闻记者 何良 文/图

机动车道上无牌行驶 出了事谁负责?

7月23日上午,记者来到了成华区万科魅力之城片区,在和美东路的顺丰驿站(万科魅力之城店)门口,记者看到了一辆没有牌照的无人驾驶快递车,该车黑白配色,车身长大约2米,背面印有“请保持2米车距”的提醒标志。

上午11时左右,这辆无人驾驶快递车出动了,它先是左转驶入和美东路的机动车道,经过两个红绿灯路口左转进入和雨路,此时道路上的车辆很少,无人驾驶快递车不断提速,超过了在路边非机动车道行驶的电动自行车。沿着和雨路直行经过了两个红绿灯后,它右转入洪河大道,最终靠边驶入了位于洪河中路上的顺丰速运(洪河谷生活广场店)。在这家店门口,一共停靠了4辆无人驾驶快递车,均无牌照。

在走访中,三轮车师傅老黑告诉记者,在万科魅力之城片区,他经常能看到无人驾驶快递车在路上行驶,路上没车的时候跑得很快,“有时候一个下午就要跑两三趟,比人开得都好,在十陵也看到过。”家住附近的居民巴哥表示,自己曾在小区内见到过无人驾驶快递车,他觉得这样比较节省人力。

对于无人驾驶快递车带来的安全问题,也有居民表示了担忧。“跑那么快,又在机动车道行驶,还没有牌照,万一出了交通事故怎么办呢?在哪里去找车呢?怎么进行赔偿呢?”家住附近的一位居民说。

若既无牌照又未报备 违了法谁负责?

没有牌照的无人驾驶快递车是否能上路行驶呢?是否涉嫌违法呢?

23日下午,记者就此咨询了成都市公安局交通管理局,市交管局表示对此暂不回应。随后,记者拨打成都交警服务热线962122进行了反映。接线工作人员表示,这种车辆一般来说应该是在园区内行驶,在道路上行驶不太清楚是否报备了行驶路线,将报辖区分局进行核实,会在3-5个工作日内进行回复。

记者致电了顺丰热线,向客服反映了相关情况。半个多小时后,客服回复称,成都的无人驾驶快递车是今年6月份左右投运的,上路的话会跟交警沟通。

其他城市是否存在无人驾驶快递车上路的情况呢?据媒体报道,今年7月2日,宁波首批无人驾驶快递车获牌上路,正式带牌“开工”,上牌投运的共有5辆。报道显示,6月20日,宁波市智能网联车辆道路测试与示范应用管理联席工作小组召开第二次工作例会,市交通运输局、市公安局、市经信局、市住建局四部门联合为宁波斯年智驾、极氪汽车、新石器慧通3家企业颁发了宁波首批智能网联汽车道路测试通知书。

2024年第24期

日前,有网友、市民通过网络问政平台、党报热线962211反映:近期在成都成华区万科魅力之城片区多条市政道路上,出现大量顺丰无人驾驶机动车,未上牌上路行驶。市民对此发出疑问,这种严重违法行为,在交通百日整治中为什么不查处?

无人驾驶是当下的热点话题,没有牌照的无人驾驶快递车能否上路行驶?是否存在安全隐患?又该如何监管?记者进行了调查走访。



欢迎扫码关注 党报热线962211 微信公众号



一盔一带 安全常在

佩戴头盔/安全骑行/文明礼让/各行其道



文明健康 绿色环保



文明上网

净化网络环境 倡导文明上网



文明健康 绿色环保

