

谱写新时代退役军人工作 高质量发展新篇章

“退伍军人在自主择业后,找到一条适合的路子,为国家继续作出贡献,很有意义。”

2024年3月5日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时同基层代表的亲切交流,引发

广大退役军人的强烈共鸣。

习近平总书记对退役军人的关心关爱跨越千山万水,走进千家万户,温暖老兵心田。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视退役军人工作,习近平总书记亲自谋划、亲自部

署,亲自推动组建退役军人管理保障机构,亲自决策实施一系列重大战略部署,亲自推动解决退役军人事务领域突出问题,推动新时代退役军人工作取得历史性成就、发生历史性变革,新时代退役军人各项工作阔步迈上高质量发展新征程。 下转04版

沿着总书记指引的方向

向“新”摸“高”

成都现代化产业体系加速构建

7月19日举行的成都市2024年第三季度“三个做优做强”重大项目现场推进活动,主会场选址在成都未来科技城卫星互联网与卫星应用产业园项目所在地。这背后显示出成都在产业发展中对“生态圈”和“产业链”的聚焦和重视。

主会场不远处便是遨天科技(成都)有限公司智造基地。“智造基地刚刚装修完工,预计8月底正式运行,期待产能倍增!”遨天科技CTO何远期待望着。

全面学习、深刻领会,切实把思想和行动统一到党的二十届三中全会精神上来,成都围绕产业建圈强链谋划改革举措,以更大力度推动工业企业升规提质,全面推动经济量质齐升。瞄准新型工业化,产业基础不断夯实。



成都将低空经济纳入重点产业链,图为飞行汽车验证机起飞瞬间。 成都日报锦观新闻记者 熊一凡 摄

上云用数赋智 传统产业向“高”而进

在位于简阳市空天产业功能区的中冶交投筑筑成都装配式建筑科技发展有限公司生产线上,混凝土、钢筋通过层层工序,逐渐变成建筑预制件。这样的建筑预制件就像一块块积木,一拼一搭间,盖房子变得简单、安全。

公司生产厂长杨林很清楚其中的机遇,“装配式建筑正在抢占更多市场份额,目前整个市场的需求大于我们的产能。”为此,公司正在加快二期产线建设,投产后的产能至少是一期的一倍。

摊子铺得越大,如何统筹管理降本增效成了杨林最看重的事。实现这一切的“法宝”都装在生产车间二楼的一间玻璃房子里。

玻璃房子看似不起眼,却是厂里的“智慧大脑”。生产车间内产生的实时数据、生产记录、影像资料等信

息都会汇集到这里,再通过工厂的生产设备管理系统、智慧工厂管理系统、能耗监控系统等八大系统,实现工厂生产流程业务场景全覆盖,使工厂业务指标数字化、实时化、可视化。

在数字科技加持下,公司的管理变得更加精细、精准,生产线也因此更为高效,“今年我们还增加了一些起重设备,预计年产能将提高30%左右。”杨林说。在能源节约利用方面,公司也寻找到更优解,“依托能耗监控系统,可以对生产过程中出现的异常情况进行及时调整,对比去年同期,能耗成本降低了20%至30%。”

加“数”发展的场景,在成都随处可见。

不久前,微网优联率先打造出全国3C行业首家5G-A智慧工厂,标志着5G技术在工业制造领域的深化应用;特锐德川开电气智慧工厂实现从“智能制造”到“低碳智造”转型;基于智慧工厂,天味食品实现领先行业平均3-5年的智能化系统布局;通过设备更新,华融化学引进了全国首台套

国产片状氢氧化钾定制化自动化包装生产线……

智改数转是新型工业化的必答题,更是高质量发展的必由之路。2023年,成都获批全国中小企业数字化转型首批试点城市。目前,已培育48个智能工厂和110个数字化车间,打造4个国家级智能制造示范工厂和31个优秀场景,2家单位成为国家“数字领航”示范,2家企业成为全球“灯塔工厂”。

5月召开的成都市新型工业化推进大会上,对加快推进制造业智改数转作出部署。成都明确,到2025年底,完成360家以上试点企业数字化改造;到2026年,培育智能工厂超过100个,建设数字化车间超过300个、数字产线超过500条、智造单元超过3000个。

新领域新赛道 未来产业向“新”而行

7月第一个周末,麓湖公园社区

上空,无人机穿梭于湖面之上,精准地将咖啡、烧烤、汉堡送到市民游客手中。

“想象一下,只需短短3分钟,无人机便能跨越1.5公里的直线距离,将咖啡送至消费者手中,从下单到享用,全程不过10分钟。”成都携恩科技有限公司相关负责人介绍道。

这一切,很容易把人们的记忆拉回到半个月前。

6月20日,随着塔台发出指令,一架载人直升机从洛带通用机场起飞,经停中国-欧洲中心、青城山,再稳稳降落在洛带通用机场。随后,这架飞机再次起飞,串联天府国际机场和双流国际机场后顺利返航。

“我们从洛带机场起飞,飞抵中国-欧洲中心时,只用了15分钟。按照路面导航计算,在出行高峰期,同样的距离需花费1小时左右。”四川沃飞长空科技发展有限公司产品总监屠强作为乘客参与试飞,他认为,低空出行的优势已然显现。

下转03版

以改革“力度” 提升民生“温度”

一周纵横

□本报评论员

中国式现代化,民生为大。在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务。

连日来,各地干部群众掀起学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮,认真领悟全会就进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出的战略部署,结合实践谋划落实举措。

聚焦全会精神落地生根,在于大政方针的落实落地,亦在于微观视角的生动实践。

党的二十届三中全会强调进一步全面深化改革以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,把“坚持以人民为中心”作为进一步全面深化改革必须贯彻的重大原则之一。

锚定现代化,改革再深化。群众关心什么、期盼什么,改革就要抓住什么、推进什么。当下,全国各地正持续推进改革攻坚,确保各项改革举措落到实处、见到实效。

巴黎奥运会拉开帷幕,“中国制造”亦角逐赛场。浙江义乌制造的100万个奥运手环亮相法国、广东企业生产的体育用品“出征奥运”……商品出口竞争力显著提升背后,是以“Chinagoods”为代表的数字贸易平台打通生产设计、物流仓储、金融信贷等各环节需求,帮助更多中小微企业“一键触达”全球小商品。

正值暑期旅游旺季,在甘肃天水,麻辣烫店仍然挤满顾客。当地通过持续优化营商环境,积极推行

“高效办成一件事”改革,精准对接企业需求,激活产业链,更好服务大众。这个始于“寻味”,兴于“业旺”,成于“改革”的故事,仍在续写新篇。

在成都,更多民生领域的“关键小事”也将陆续上新:成都直飞意大利米兰航线开通,枢纽成都带来更多开放机遇;8月底前,成都将在全市推广水电网联合报装改革,切实提高企业和群众办事便利度;今年,成都将完成200处“金角银边”打造,利用“城市剩余空间”,打造体育运动、文化休闲、社区便民服务等场所,在“小角落”里装下市民的“微幸福”……

7月20日举行的成都市委常委会(扩大)会议指出,要聚焦关键、把握重点,坚定不移推动党的二十届三中全会部署的各项重大改革任务在成都落地落实。其中明确提出,“谋划推出一系列群众和企业可感可及的改革举措,不断提升幸福成都品质和内涵。”

“更加注重改革实效”“以钉钉子精神抓好改革落实”。按照党的二十届三中全会作出的部署狠抓落实、务求实效,就要持续推出民生所急、民心所向的改革举措,多办惠民、暖民心、顺民意的事实,把改革方案的含金量充分展示出来。

保障和改善民生是一项长期系统工程,新征程上,始终坚持以人民为中心的改革价值取向,让改革发展成果更好更公平惠及全体人民,才能不断满足人民对美好生活的向往,汇聚起进一步全面深化改革、推进中国式现代化的坚实力量,让人民群众有更多获得感、幸福感、安全感。

国内首个雨天AEB系统测评在蓉完成

本报讯(杨云华 成都日报锦观新闻记者 李柯雨)记者昨日获悉,中国汽车工程研究院日前发布了多项自主研发的汽车安全测评场景,其中就包括在位于成都龙泉驿的中德智能网联汽车、车联网四川试验基地(以下简称:中德智能网联基地)进行的国内首个雨天AEB系统测评。

这是国内首个雨天AEB,也就是自动紧急刹车系统在雨中的测评场景。测试中,模拟“雨天纵向追尾行人”的汽车安全测试——在降雨量为中雨级别情况下,试验车辆分别以每小时35公里、每小时55公里的速度接近前方以每小时5公里行走的行人,全面考察雨天车辆自动紧急刹车系统对行人安全的保护能力。

“针对此项测试,我们自主研发了室内雨雾天气场景的高保真再现和高精度定位技术,可实现雨雾超强干扰下1厘米级高精度定位测试,确保测评结果准确可靠。”中国汽车工程研究院指数管理中心相关负责人介绍道。

据了解,这一测试在中德智能

网联基地“特殊环境模拟区”完成。该区域通过对雨、雾、湿滑路面等特殊环境的模拟,可满足多种摩擦系数测试需求,为车辆提供复杂的道路测试环境。

中德智能网联基地是工信部在全国批准建设的第8个国家智能网联汽车测试示范区,与其他测试基地相比,该基地建设规模大、运用场景全面、设施设备先进、测试标准前沿,是目前国内唯一一个国别合作测试项目。

“基地集聚了桥梁、隧道、高速环道、城市道路等驾驶真实场景,和生活中真实道路并无差异。”中德智能网联基地相关负责人介绍,基地具备266个真实测试场景、上万个虚拟测试场景,试验设备定位精度达到厘米级。目前,已支撑完成27辆L4级自动驾驶汽车的试验准入测试工作。

去年6月,龙泉驿区成功引入中国汽车工程研究院参与中德智能网联基地的联合运营。截至目前,基地已承接中外传统车企、造车新势力、零部件商、汽车媒体的80余个测试项目。

我省民间投资重大项目 可申报贷款财政贴息

符合条件可按年利率1.5%给予不超过半年的财政贴息补助

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)记者昨日获悉,省经济和信息化厅公布了2024年四川省民间投资重大项目贷款财政贴息申报事项。此次申报面向纳入2024年全省500个重点工业和技术改造项目的民间投资项目。符合条件的项目,按年利率1.5%给予不超过半年的财政贴息补助。

从申报条件来看,民间投资项目的企业主体须在2024年4月1日至2024年9月30日期间向政策性银行、商业银行发生提款行为。按照年度投资计划,政策执行期间民间投资项目进度须超过序时进度。此外,须满足民间投资的项目投资

主体为非国有或国有独资及控股企业等条件。

据悉,民间投资项目的企业主体应在规定的时间内自行填报项目申报资料,并向所在地经济和信息化局提出申请。各市(州)经济和信息化局对项目投资主体提交材料的真实性、合法性、准确性进行严格审核后,再进行报送。

今年4月,四川省人民政府办公厅印发《关于持续巩固和增强经济回升向好态势若干政策措施》,提出实施重大产业项目投资贷款财政贴息,旨在聚焦激发有效需求、培植增长点、持续巩固和增强经济回升向好态势。

成都直飞米兰今晨首航

目前,我市国际及地区定期直飞客运航线已达50条

枢纽成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 熊一凡)今日凌晨,一架空客A350飞机载着279名旅客从成都天府国际机场起飞,定于11小时40分钟后抵达意大利米兰马尔彭萨国际机场。这标志着成都直飞米兰航线正式开通。目前,成都在飞的国际及地区定期航线已增至72条。其中,直飞客运航线50条,数量位居全国第4、中西部第1。

成都直飞米兰航线由国航执飞运营。7月28日晚,市口岸物流办联合国航在成都天府国际机场举行了首航仪式。据了解,该航线为每周3班,分别于每周一、三、五执行。去程航班号为CA445,计划于1:50从成都天府国际机场起飞,当地时间7:30抵达米兰马尔彭萨机场;返程航班号为CA446,计划于

当地时间12:45从米兰马尔彭萨机场起飞,次日5:45回到成都天府国际机场。单程计划空中飞行时间,去程为11小时40分钟,返程为11小时。

昨晚,云南旅客普景江和朋友一行6人,早早来到天府机场T1航站楼,她们将乘坐首航航班前往米兰,开启14天的旅程。“非常便利,出境旅游变得更加轻松。”普景江称,得知成都要开通直飞米兰航线,她们特地从昆明赶到成都,选择乘坐首航航班跟团到欧洲旅游。

“直飞米兰航线将与直飞法兰克福、伦敦航线一起,形成国航成都枢纽与欧洲关键市场相连接的网络合力,服务两地之间的商贸、旅游、教育出行需求,促进中国西部与欧洲地区的畅通畅联。”国航西南营销中心总经理胡建称,国航将通过成都航空枢纽建设起连接我国华东、华南以及东南亚前往欧洲的航线网络,后期还将积极推动复航成都直飞巴黎航线,增班成都直飞法兰克福、伦敦航线,强化与欧洲重要枢纽的链接。据了解,成都直飞米兰航线采用空客A350-900型宽体客机执飞,客机配备有空地卫星互联设备,旅客在长途飞行途中可以上网、收发邮件等,时刻



成都直飞米兰航线开通,有利于开发出更多欧洲深度游产品。

保持网络在线。

近年来,成都加快推动国际航线恢复拓展,基本形成通达欧洲、北美洲、大洋洲、非洲的洲际客运骨干航线网络,基本实现亚洲重要航点全覆盖。

保持网络在线。

近年来,成都加快推动国际航线恢复拓展,基本形成通达欧洲、北美洲、大洋洲、非洲的洲际客运骨干航线网络,基本实现亚洲重要航点全覆盖。

成德、成眉、成资协同创新中心签约 共建成都市圈新质生产力创智中心

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄欣)为进一步夯实企业创新主体地位,增强高校院所科技成果供给,促进科技成果转化应用重大实践,在近日举办的四川区域协同发展总部大厦“极核引领共建共享”一成都创新资源资阳(装备制造专场)活动上,成资协同创新

总部基地(成资协同创新中心)、成德协同创新中心、成眉协同创新中心三方现场签约,共建成都市圈新质生产力创智中心,助推成都市圈经济社会高质量发展。

相关负责人表示,围绕共建成都市圈新质生产力创智中心,签约各

方将通过科技资源共享合作、创新体系共识合作、成果转化(平台)共建合作、区域品牌共商合作、科技项目共赢合作五大方面进行全方位合作,共同推动成都、眉山、德阳、资阳等地在科技、人才、高校、协会、信息等方面创新协同,打造成都市圈产业融合产