

五部门联合开展专项行动 加强金融支持乡村全面振兴

记者5日从中国人民银行获悉,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、财政部、农业农村部决定联合开展学习运用“千万工程”经验加强金融支持乡村全面振兴专项行动。

五部门当日发布的《关于开展学习运用“千万工程”经验 加强金融支持乡村全面振兴专项行动的通知》提出,将实施金融保障粮食安全专项行动、巩固拓展金融帮扶成效专项行动、金融服务乡村产业发展专项行动、金融支持乡村建设专项行动、金融赋能乡村治理专项行动。

具体来看,将拓展粮食生产、流通、收储、加工等全产业链金融服务场景,加大高标准农田和设施农业建设金融支持,深化种业振兴和农业科技金融服务,支持符合条件的种业企业上市、挂牌融资和再融资;加大对国家乡村振兴重点帮扶县等重点地区和脱贫人口的金融支持力度,保持脱贫地区信贷投放力度不减,扎实做好定点帮扶工作。

同时,将综合运用信贷、债券、

股权、租赁等多种融资渠道,拓宽生物活体、养殖设施等抵押物范围,盘活农村资产资源,促进农村一二三产业融合发展,支持农民增收致富,助推农村流通高质量发展;开发人居环境贷款产品,加大农村人居环境整治和生态文明建设金融支持,强化乡村基础设施建设和公共服务设施金融保障。支持县域城乡融合发展;创新金融支持农文旅融合模式,强化农村基础金融服务,支持数字乡村建设。

据新华社

配套项目顺利落地 又一世界500强企业谋划在蓉建总部 持续推进建圈强链 成都精准招引高能级企业

高水平开放的成都,正加快链接全球资源,成为国内外投资的高地和热土。持续推进产业建圈强链,成都不断精准招引高能级企业落地。

近日,世界500强林德公司大中华区副总裁易岷一行到访成都,双方就加快推进在蓉投资项目建设,深化多领域合作进行交流。此行也坚定了企业扩大在蓉持续投资的信心——全力促进在建半导体配套气体项目加快投产,谋划适时在蓉设立西部总部,拓展在工业园区集中供气、氢能等多领域的深化合作。

高能级企业,特别是外商投资企业持续在蓉做“加法”,推动成都外商直接投资位居中西部第一。此次林德公司新项目的落地,将进一步完善成都新材料产业生态,补强产业链关键配套,赋能圈链融合,助推经济高质量发展。

投资布局生产基地 补强产业链关键配套

据悉,此次林德公司拟投资6亿元,在蓉建设两个半导体配套气体项目,为成都两家链主企业作生产配套,项目落地后,将助推成都新材料、集成电路等

产业精准建圈强链。

总部位于德国的林德公司是全球领先的工业气体和工程公司之一。工业气体是新材料的一个重要分支,被誉为“工业的血脉”,广泛应用于冶金、化工等传统行业,半导体、新能源、机械制造等新兴行业。目前,中国工业气体市场集中度最高,林德市场占有率第一。2007年来蓉发展至今,林德业务主要涉及工业特种气体、医用气体的供应销售。

此次在蓉投资建设半导体配套气体供应项目,系林德在蓉发展17年后扩大投资。促使其坚定扩大投资的动力源,正是成都制造业快速发展,以及在此基础上不断增加的对工业气体的市场需求。在此次精准配套的集成电路产业中,气体是晶圆制造中最常用的核心原料。林德作为全球工业气体龙头,与众多优质客户建立了长期稳定合作,此次来蓉,也是为了近距离服务市场。

近年来,成都深入实施新材料产业建圈强链,以“重点产业链强基联动”“增品种提品质创品牌”两大行动为抓手,围绕产业基础高级化加快培育高端产业竞争优势,围绕产业链现代化提升对全市重点产业的支撑能力,产业能级

稳步提升。2023年,全市819家新材料产业规上工业企业实现营收2224.3亿元,62个亿元以上重大项目完成投资91.7亿元,产业规模稳居全国第二方阵前列。成都新材料产业规模和巨大市场需求,吸引着林德来蓉布局项目。

“两个项目预计2025年建成投运,将是林德在中西部地区投资体量最大的项目。”据成都市投资促进局相关负责人介绍,工业气体本身属于成都新材料产业的细分领域,项目的落地,不仅直接完善集成电路、新材料两个重点产业链的关键配套,其广泛应用性还将渗透到多个重点产业链。

高效对接洽谈 精准促进企业扩大投资

林德的扩大投资,也是成都精准促进项目的结果。项目的快速落地,离不开成都始终与高能级企业保持常态化联系机制——

成都围绕项目信息获取、企业拜访、合作洽谈、项目签约等招商关键环节,密集举办招商大会、投资推介会等投资促进活动,瞄准重点国家(地区)、重点城市

开展出海招商、叩门招商,形式多样搭建政企交流对话平台,构建高效畅通的对接机制,密切与高能级企业对话交流。

从6月初,成都获取到林德的投资意向后,成都市投资促进局快速派出招商团队赴上海林德公司大中华区总部进行上门拜访、对接项目,邀请企业来蓉实地考察。7月下旬,易岷带队来成都拜访考察。成都市向林德公司发出诚挚邀请:林德公司作为全球领先的工业气体公司,是成都集成电路、氢能、新材料等重点产业链上的重要合作伙伴,与成都市具有长期深厚的合作基础,希望双方携起手来推进两大半导体配套气体项目尽快落地,并在区域总部、集中供气、氢能领域加强合作。

“得益于成都的高水平对外开放、国家战略备份基地的建设持续推进,林德及林德重要伙伴日益重视在蓉的发展。”易岷表示,将加快推进已有项目落地执行,切实把成都市的资源优势转化为发展优势。他还透露,将适时在蓉设立西部总部,探讨在集中供气、医用气体领域加大实体投资力度,在氢能等重点清洁能源领域重点布局,共同推动新质生产力的发展。

成都日报锦观新闻记者 唐小未

学习贯彻党的二十届三中全会精神

风险评估时间从过去3-6个月压缩为最快2-3周

服务企业研发需求 创新解决生物制品通关难

谱写新时代改革开放新篇章

党的二十届三中全会提出,完善高水平对外开放体制机制,推进通关、税务、外汇等监管创新,营造有利于新业态新模式发展的制度环境。

针对用于创新药研发的特殊物品进口难的问题,温江区利用自贸协同改革先行区先行先试优势,携手成都海关探索“关地协同联合监管”“跨关区联合风评”模式,建立高风险特殊物品准入机制新规则,解决生物制品通关难问题。

“采用新的通关模式后,生物制品单次进口时间比过去压缩了2到3个月,极大地方便了企业开展研发。”温江区某创新药企业相关负责人说。

制度改革对生物医药产业和外向型经济发展带来巨大助益:首批制度创新试点企业科伦博泰、百利天恒先后通过医药授权许可交易与跨国药企合作,成为成都发展知识密集型服务贸易的重要增长动能。特别是百利天恒与百时美施贵宝84亿美元交易,刷新了全球ADC类药物单品交易金额的纪录。

目前,“关地协同联合监管”“跨关区联合风评”2项制度创新已获评中国(四川)自贸区(协同改革先行区)第五批、第七批可复制可推广制度创新成果和改革创新十大典型案例,正在加速向全省复制推广。



生物制品通关提速对医药企业研发带来助益。

关地协同 对“白名单”企业简化风评流程

近年来,成都生物医药产业迅速发展,越来越多企业参与全球生物医药协同研发活动。病原微生物、人源细胞、血液及制品、组织样本等特殊物品进出口需求迅猛增长。

“在进口环节,特殊物品生物活性不稳定、保存条件苛刻,需要尽快送达实验室,否则将影响生物制品稳定性甚至失活。”温江区商务局相关负责人介绍,而针对特殊物品具有潜在生物安全风险,海关需从企业和物品两个维度评估安全性,导致审批耗时

长等问题。

为此,温江区在全省率先开展“关地协同联合监管模式”的制度变革,由商务局牵头,会同卫健局、生态环境局等相关部门对照进口特殊物品企业资质相关要求,将经营规范、实验室管理到位、研发业务真实的企业纳入“白名单”,并以地方政府名义正式递交海关。针对“白名单”企业的进口申请,海关简化企业风险评估环节流程,将审核重点放在进口物品本身的安全评估上,推动风险评估时间从过去3-6个月压缩为最快2-3周,检疫审批时间由平均1-2周压缩为最快2天。

跨关区联合风评 一次评估,多关区加速审批

去年,温江区在服务企业过程中,发现某创新药企开展国际多中心临床试验项目时,由于受托开展临床试验的各CRO(药物研发外包)机构地处浙江、江苏、深圳多地,面临从多个关区进口申报频次高、风险评估时间长的问题。

为此,温江区在“关地协同”基础上继续在全省率先探索“跨关区联合风评模式”,支持该企业联动受托CRO机构,将临床试验项目所需进口的特殊物品,以“项目制”方式一次性提起风险评估申请。

下转02版

西部陆海新通道再获新进展 隆黄铁路新江门二号隧道贯通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 蜀道集团供图)记者5日从蜀道集团和中国铁路成都局集团有限公司获悉,西部陆海新通道骨干通道项目——隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程新江门二号隧道已顺利贯通,为后续铺架工作顺利推进打下坚实基础。

新江门二号隧道位于四川省泸州市叙永县江门镇永胜村,全长1291米,最大埋深约165.2米,为单线隧道。

隆黄铁路隆昌段扩能改造工程线路北起成渝铁路隆昌站,途经隆昌市和泸州市泸县、龙马潭区、江阳区、纳溪区、叙永县,先后跨越沱江、长江,南至

叙永北站,项目全长138.6公里,设计时速120公里,设11座车站。既往资料显示,该项目自开工以来,一直稳步推进,截至目前,全线23座隧道已贯通20座,贯通进度近九成,线下工程、“四电”、房建等其余工程正有序推进。

据悉,隆黄铁路隆昌段扩能改造工程由蜀道铁路投资集团主导投资建设,项目是西部陆海新通道骨干通道。西部陆海新通道共有3条,该项目所在的通道自成都出发,是3条中距离最短、运输成本最低的1条。项目建成后,将与已开通运营的隆黄铁路叙毕段相连,对加快构建成渝地区双城经济圈具有十分重要的意义。



隆黄铁路隆昌至叙永段建设有序推进。

成都都市圈上半年 实现地区生产总值1.39万亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 唐小未)8月5日,成都市统计局发布2024年上半年成都都市圈经济运行情况。数据显示,上半年成都都市圈共完成地区生产总值13931.51亿元,同比增长5.3%。

成都都市圈是全国第三个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈。自成都都市圈发展规划实施,成都发挥都市圈“主引擎”作用,与德阳、眉山、资阳三市共绘规划蓝图、共促规划衔接、共抓规划实施,推动区域发展迈上新台阶。特别是在产业方面,成德眉资四市共同编制了都市圈产业建圈强链三年行动计划和重点产业链全景图,规划建设天府大道科创走廊、成资协同开放走廊,相向打造成德临港经济、成眉高新技术和成资临空经济三大产业带,协同推进新型显示、清洁能源装备等9条重点产业链建圈强

链,产业“蛋糕”越做越大。今年上半年,成都都市圈规模以上工业增加值同比增长6.0%,为持续巩固经济回升向好态势提供了重要支撑。

值得一提的是,成都都市圈持续瞄准重大项目主攻方向,在年初就明确本年度要实施158个重大项目,促进基础设施同城同网、产业协同建圈强链、公共服务提质扩面、都市圈绿色低碳四大发展目标。成都还围绕世园会借势赋能举办2024投资成都招商大会,邀请德阳、眉山、资阳三市与会深化协同招商,联合发布成都都市圈投资机会清单,举办重大项目集中签约,场内场外共签约重大产业化项目及顶尖人才团队44个、总投资1329.3亿元,为经济贡献新动能、添后劲。上半年,成都都市圈固定资产投资额同比增长8.0%。

2024年《财富》世界500强榜单出炉 3家成都企业上榜

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)8月5日,2024《财富》世界500强排行榜发布。记者梳理榜单发现,四川共有3家成都企业上榜,新希望控股集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司和通威集团有限公司分列378位、436位和467位。

今年《财富》世界500强排行榜企业的营业收入总和约为41万亿美元,相当于全球GDP的三分之一,比去年略微增长了约0.1%。此次上榜门槛(最低销售收入)从309亿美元增长至321亿美元。所有上榜公司的净利润总和同比增长2.3%,约为2.97万亿美元。500家公司除了盈利总额略低于前年(2022年)上榜企业,其他指标,包括资产总额、净资产总额以及雇佣员工总数均达到自《财富》世界500

强排行榜创立以来的最高峰。

榜单显示,沃尔玛连续第11年成为全球最大公司。亚马逊重回第二。中国的国家电网公司继续位列第三。排在第四和第五位的分别是沙特阿美和中国石化。

今年,中国133家上榜公司2023年营收总额约为11万亿美元,平均销售收入约为830亿美元,略高于全球500家企业的平均数。

此次《财富》世界500强排行榜一共有43家“新上榜和重新上榜”公司,其中有5家中国公司,分别是奇瑞控股集团有限公司、杭州市实业投资集团有限公司、海亮集团有限公司、拼多多控股公司、友邦保险控股有限公司。其中,奇瑞、杭实集团和拼多多均为首次上榜。分行业来看,43家公司中有15家来自银行业。

深化合作、增进友谊 实现更高水平的互利共赢

王凤朝会见日本甲府市市长樋口雄一代表团一行 陈彦夫参加

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐 李世芳)今年是成都市与日本甲府市缔结友好城市关系40周年。昨日,市委副书记、市长王凤朝会见了甲府市市长樋口雄一代表团一行。市委副书记陈彦夫参加会见。

王凤朝对樋口雄一市长一行到访表示欢迎,他说,结好40年来,两市交往日益频繁,在经济社会各领域开展了一系列务实合作,取得了丰硕成果。当前,成都正抢抓新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重大战略机遇,加快建设践行新发展理念

园城市示范区,城市能级持续提升、生活品质持续提升、对外开放持续深化,将为双方深化合作创造更多机遇、营造更好环境。希望两市进一步加强信息互通、资源共享、市场联动,在经贸往来、企业合作、人文交流等领域深化务实合作,实现更高水平的互利共赢,共同书写两市友谊新篇章。

樋口雄一表示,将与成都携起手来,进一步扩大两市友好交往,积极开展可持续发展、动植物保护、交通、旅游等领域经验分享,形成更多务实合作成果,持续推动友好关系不断向前发展。

成都地铁公交 实现“微信乘车码”互联互通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆)记者4日从成都轨道集团获悉,继成都地铁App与成都公交App乘车二维码实现互联互通后,使用成都地铁乘车码微信小程序也能刷码乘坐成都公交。

过去,乘客在使用微信乘车码乘坐成都轨道交通和成都公交时,需要分别使用不同的小程序进行扫码乘车,不仅增加了操作的复杂性,也影响了出行的效率。据了解,此次互联互通依旧使用聚合码的形式,在成都地铁乘车码微信小程序上开通公交乘车功能后,无需切换乘车选项即可轻松解锁成都轨道、成都公交,

实现“一码通刷”。

“此次成都地铁互联互通‘朋友圈’上新,是成都‘地铁+公交’两大本土公共交通出行方式绿色联动的进一步融合,持续扩大双网融合后的辐射范围,让更多市民享受便捷绿色交通。”成都轨道集团相关负责人说,这个举措也有利于后续更好地优化城市公共交通资源配置,提高公共交通系统的整体运营效率,为城市可持续发展贡献绿色力量。

接下来,成都轨道集团将持续推进绿色交通系统建设,以轨道交通骨干成网引导地面公交和慢行系统的融合发展,为市民出行增添便利。