

成都日报

中共成都市委机关报
成都日报社出版

2024年8月11日 星期日
甲辰年七月初八 今日4版

国内统一刊号:CN 51-0004 邮发代号:新08447 零售每份0.5元 广告刊例:24036期 新08447期

前7月中欧班列开行超1.1万列

新华社北京8月10日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月份,中欧班列累计开行11403列,发送货物122.6万标箱,同比分别增长12%、11%。其中7月份开行1776列,发送货物18.5万标箱,连续3个月单月开行超过1700列。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,国铁集团持续提升中欧班列运行品质和效率,有力保障了国际供应链产业链稳定畅通,为我国外贸发展和高水平对外开放注入了新动能。

一是加强通道能力建设,提升中欧班列运输效率。强化境内外运输协调,加强中欧班列通道建设,提升口岸换装能力,推广快速通关模式,西(经阿拉山口、霍尔果斯口岸)、中(经二连浩特口岸)、东(经满洲里、绥芬河、同江北口岸)三条运输主通道1至7月份中欧班列开行量同比分别增长15%、22%、2%。跨里海通道中欧班列常态化稳定开行。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

为企业解忧 为学校培优

院校里的中试平台“试”成跨界多面手

科技成果转化一线

盛夏8月,正值假期,但成都工贸智能装备制造中试研发服务平台内依然很“热闹”。学生们正在进行中试项目实践,合力解决企业在“智改数转”中遇到的中试难题。



平台工作人员操作调试中试设备。

日前,本报记者实地探访位于成都工贸职业技术学院(成都技师学院)(以下简称“成都工贸职院”)内的成都工贸智能装备制造中试研发服务平台(以下简称“工贸中试平台”)。在这里,不仅企业能够找到中试生产的“最优解”,学生也能切实接触到产业创新一线。

“这是我们已完成的一个中试项目,针对极米科技设计开发的投影仪镜头组件装配工作站。”成都工贸职院电气工程学院副院长周皇卫就背后的中试研发故事娓娓道来。“2023年2月,成都极米科技有限公司接到极米投影仪镜头组件生产订单,但公司在生产效率、质量等方面还存在不

足,于是到工贸中试平台提出技术支持需求。”中试平台团队通过几个月攻关,成功研发投影仪镜头组件装配工作站,可按20秒/件的生产节奏将5个镜头元件快速组装,且装配精度高,装配良品率达99%。目前,该平台正持续稳定地向极米科技提供合格镜头组件。

更多的项目纷至沓来,在这里加快成果转化。据了解,工贸中试平台拥有中试设备2823台(套)、大型科学仪器设备总数193台(套),目前主要承接企业“智改数转”过程中的数字化产

线改造、产品试制等项目,同时将其中的重点项目转化为教学项目,实现新材料、新工艺、新技术进教材、进课堂、进实践。

自平台投入运营以来,已服务了包括华电集团黄麻滩风电厂、航天云网等在内的80余个项目,获得授权专利超100项,中试收入超400万元。

为学校培优 中试项目成为教学案例

在机械工程学院一角,一名学生正在老师的指导下操控机床,并记录仪器

数据……在这里,工贸中试平台“摇身一变”,成为教学与实践的“试验田”,这也是该平台的一大特色与优势。

工贸中试平台不仅是成都市首批中试平台,也是目前唯一以职业院校为载体的中试平台。

“职业院校与产业一线结合非常紧密,而中试也是科技成果转化过程中最接近市场化的一个步骤,两者有着天然的契合性。背靠学校,营收与利润不是工贸中试平台首要考虑的问题,因此可以更好地发挥学校的场地、设备、技术以及服务能力优势,提供优质的技术服务;同时,中试平台也要‘反哺’技能人才培养,切实帮助学生更好地了解产业一线。”成都工贸职院科研技术处处长胡颖梅道出学校加快建设中试平台背后的原因。

为此,工贸中试平台选拔一部分优秀学直接参与到服务的中试项目中,承担结构设计、加工程序编制、电路板设计等各种研发工作,让他们深入成果转化和产业创新一线。与此同时,服务完成的的中试项目也会转化为一个个活态教学案例,让更多学生受益。

电气工程学院的毕业生向立强就是受惠的学生之一。自入学以来,向立强参与到中试平台多个项目的研发中,并在这个过程中成功创办了自己的企业,致力于新能源领域功率器件的国产化替代,2023年公司营业额已接近300万元。

通过中试平台建设,学校真正实现了人才培养和多场景、多维度、多链条发展的无缝衔接。

下转02版

成都再添1个直飞旅游目的地

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)从成都出发,旅客不再需要中转就可直飞长白山。昨日,记者从南航四川分公司获悉,8月18日,南航将新开通成都天府国际机场经停长春至长白山往返航线。

据了解,该航线将于8月18日至10月7日之间,每天执飞往返各一班。

目前,旅客需要经过第三机场中转才能抵达长白山机场。该航线开通后,旅客不用中转就可实现“一机直达”。

此外,围绕满足旅客暑期出行需求,祥鹏航空计划于8月23日开通成都天府国际机场至沈阳桃仙国际机场的直飞往返航线。该航线于每周一、三、五、七执飞,每周往返各4班。

川西气田单井产量进入亿方阶段

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳)昨日,记者从彭州市获悉,川西气田彭州3-4D井单井累产原料气突破1亿立方米,成为川西气田首口累计产量超1亿立方米的气井,标志着川西气田单井产量进入亿方阶段。

该井位于彭州市,自2023年8月投产以来,西南油气分公司持续优化配产,严控水侵,实现无水采气350天,目前日产气约32万立方米。针对该井特性,该公司跟踪分析油压、产气、产液、液气比变化趋势,尽量延长无水采气期,实现了长期稳定生产。

宁德时代新能源汽车全球首店在蓉投运

本报讯(吴静 成都日报锦观新闻记者 王丹)昨日,成都市青白江区与宁德时代新能源科技股份有限公司共同投建的宁德时代新能源汽车全球首店开业仪式在高新区IMC国际广场举行。

走进店内,几十辆崭新的新能源汽车整齐排列。据了解,区别于传统的4S店模式,该店将新能源、新消费领域有机融合,旨在打造全球首创的一站式新能源汽车超市新零售业态。该项目面积约13800平方米,导入乘用车品牌超49家,展示主

流车型超189种,预计首年营收不低于30亿元。

据了解,电池领域竞争日益激烈,宁德时代开始向“消费+制造”“双核共促”转型,青白江区依托国家级经开区、自贸试验区、综合保税区、国家进口贸易促进创新示范区等高能级平台,汽车整车及零配件进出口贸易发展势头良好。2023年11月,双方签订合作协议,以组建合资公司形式,投资运营宁德时代新能源汽车贸易平台及全球首店。这也是宁德时代主营业务与区(市)县的首度合作。

手机下单移动充电 新能源汽车也有“移动充电宝”



本报讯(王岚 成都日报锦观新闻记者 粟新林 文/图)车主线上提交充电服务订单,待充电机器人自动行驶至目标位置,即可充电,“车找桩”变成“桩找车”……这一幕就发生在锦江区一停车场内。

记者昨日获悉,这个充电机器人由上海某科技公司研发,长约1.9米,高约1.5米,宽将近1米,能够自动驾驶,自行找车为其充电。

“别看它小,这个充电机器人足有1.5吨,能够储存104度电,补能一次可以为3辆到4辆新能源汽车充电。”该公司西部区域负责人表示,给汽车充电时,平均功率能够达到60千瓦,“如果一辆新能源汽车的储电量是30度,那么用充电机器人充电仅需半个小时就能充满。”因此,这个充电机器人也被称为新能源汽车的“移动充电宝”。

除了能有效解决停车场充电桩不足、充电桩使用潮汐现象明显等问题,充电机器人还能作为一个储能设备,在用电高峰时为电网反向供电,“比如在夏季用电高峰时,我们可以将机器人所储存的电能反向提供给电网使用,以减小电网供电压力。”该负责人说,“这也是虚拟电厂的一环,助力实现便民利企。”

同时,很多老旧小区由于电力负荷、场地有限等诸多问题无法安装固定充电桩,充电机器人占地面积较小、使用灵活,可满足这些小区车主的充电需求。

目前,该充电机器人已进入最后的地图采集和调试阶段,预计将于本月中旬正式投入使用。

四川多个机场缩短值机截载时间

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)记者昨日获悉,达州金垭机场、阆中古城机场于近日缩短了值机截载时间。值机截载时间缩短后,旅客办理值机手续时间更充裕,但机场和航司同时提醒旅客,目前正值暑运期,出行旅客较多,建议预留充足时间提前抵达机场办理乘机手续,合理安排好时间,以免耽误行程。

记者了解到,达州金垭机场、阆中古城机场出港客运航班值机截载时间,均由原来的航班计划起飞前30分钟调整至航班计划起飞前25分钟。而今年以来,成都双流国际机场、巴中恩阳机场、攀枝花保安营机场、广元盘龙机场、宜宾机场、稻城亚丁机场等都先后调整了出港国内航班的值机截载时间。其中,成都双流国际机场出港

国内客运航班截载时间,由航班计划起飞前45分钟调整至航班计划起飞前40分钟,登机口关闭时间为航班起飞前15分钟。巴中恩阳机场、攀枝花保安营机场、广元盘龙机场、四川稻城亚丁机场出港客运航班截载时间,均由航班计划起飞前30分钟缩短至航班计划起飞前25分钟,宜宾机场出港国内客运航班截载时间,则由航班计划起飞前30分钟缩短至航班计划起飞前27分钟。

值机截载时间主要是指旅客须在该时间点前完成航班值机、行李托运等手续办理。航班截载后到航班起飞前这段时间,机场与航司要完成一系列起飞前的服务保障工作,比如计算飞机载重平衡、行李装运、餐食配送、旅客登机、廊桥/客梯车撤离、飞机推出等。

总投资167亿元 年内开工

成都都市圈将新增一条高速通道

记者昨日获悉,作为成都都市圈2024年重点交通项目,德阳绕城南高速已通过省发改委核准,标志着项目前期工作取得突破性进展,为年内开工建设奠定了坚实基础。据悉,该项目全长61公里,建成后将与其他高速形成成都平原经济区东西向出川又一快捷大通道。

根据《四川省高速公路网规划(2019-2035年)》,德阳绕城南高速公路项目被列入18个重点地级城市绕城高速公路环线之一。项目位于德阳市境内,起于中江县玉兴镇,接德遂高速玉兴枢纽互通,经中江县、广汉市、什邡市,止于什邡市禾丰镇附近,接成都都市圈环线高速什邡互通。

近,接成都都市圈环线高速什邡互通。项目总投资167亿元,路线全长61公里,为双向六车道,设计速度120公里/小时。全线设置互通式立交10处,服务区1处。

该项目将进一步完善成都都市圈公路网。据悉,项目建成后将形成德阳东西方向骨干通道,将德阳中心城区高速公路和主要干线公路成环成网,与成都三绕、G5京昆高速、G5成绵高速扩容线、S2成巴高速、成德大道、天府大道北延线、G108线、旌江干线、中金快速等形成互通立交,对于完善区域路网布局、增强德阳节点通行能力、提高路网转换效率、加强成都平原经济区内部联

系等具有十分重要的作用。

同时,项目建成后向东连接遂德高速,延伸至重庆,向西连接规划中的德阿高速,共同组成S53茂遂高速,形成成都平原经济区东西向出川又一快捷大通道,也是成渝地区双城经济圈一条重要通道。

此外,该项目的实施将串联凯州新城、德阳高新区、德阳经开区、天府旌城等重要经济产业节点,对接成都东部新区,有利于带动成德两地产业和物流融合发展,形成成都都市圈产业集群,推进成渝地区双城经济圈建设和成渝资同城化高质量发展。

成都日报锦观新闻记者 周鸿 王丹

八月“武市”七夕开张 热“练”迎世运

昨日,“一月一主题”的世运新十二月市八月“武市”在成都来福士广场火热展开。来自成都市武术协会的各路武林高手齐聚一堂,带来了世运会竞赛项目——武术的精彩表演。“蜀宝”“锦仔”打卡区更是吸引了不少市民合影留念。此外,活动举办之日恰逢中国传统佳节七夕,八月“武市”还特别精心打造了七夕情侣专场。

活动现场,随着激昂的国潮音乐响起,武林高手纷纷施展身手,踢腿、推掌、出臂,将中华武术的浩然正气展现得淋漓尽致,引来观众阵阵惊叹和热烈掌声。

“没想到今年七夕,竟然能和武术冠军同台打擂,需要两口子非常团结才能赢哦!”市民张先生和王女士表示,他们在世运擂台挑战赛上通过相互协作,赢得了世运定制礼品。另外,不倒翁沙袋、踢靶和手靶以及大力锤等武术互动体验项目,也让现场市民乐在其中。

除了武术,八月“武市”还精心策划了花式台球与健美操两项与世运会相配套的体验活动。花式台球运动员不仅向市民普及了花式台球这一世运会竞赛项目的独特魅力,还带来了精



市民在现场体验射箭。

彩的展演。活动还巧妙地设置了各种有趣的障碍和挑战,如缩小球洞、增加障碍物等。健美操冠军也闪亮登场,带领市民朋友参与“兔子舞”健美操动

作模仿秀等活动。世运新十二月市活动将活动场地选在核心商圈,吸引了大批市民和游客驻足参与,进一步促进了体育与商务、文旅的深度融合发

展,成功将赛事活动带来的“流量”转换为经济的“增量”。

成都日报锦观新闻记者 黄一可 成都世运会组委会供图