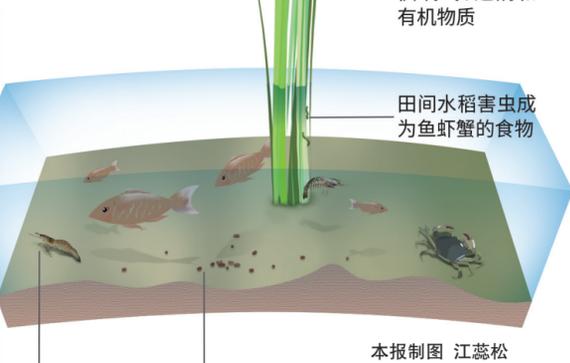
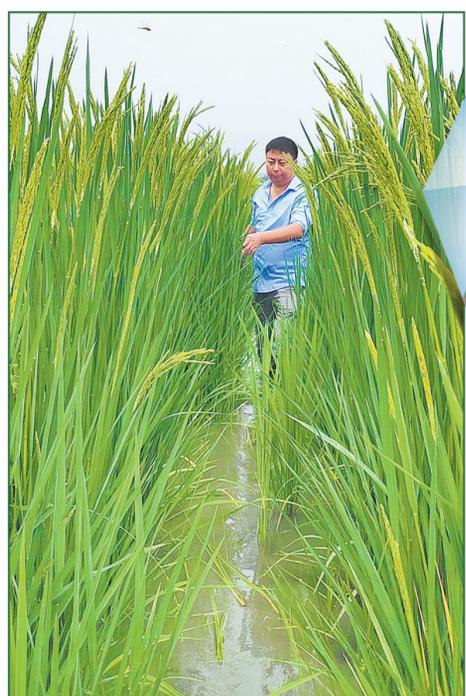


探索种粮增收新途径 郫都区试验引种巨型稻28亩

水稻比人还高 禾下鱼虾欢跳

盛夏时节，烈日当空。在位于郫都区安德街道安宁村的腾农农场，一株株甚至比人还高的水稻挺立在田间，枝头上挂满了沉甸甸的稻穗，微风拂过，摇曳生姿，一阵阵稻香扑鼻而来。

与周边稻田里的普通水稻相比，这片逐渐泛黄的稻田因“身高”而显得有些另类。“这是我们今年试验引种的巨型稻，比普通稻高0.6米左右。”郫都区腾农公司稻虾项目负责人杨露8月14日在接受记者采访时介绍，巨型稻具有长得高、产量高等优势，可助农增收，今年公司试种了28亩。



本报制图 江蕊松

“巨型稻的植株高，容易出现的一个风险就是倒伏，一旦出现将严重影响产量。”杨露告诉记者，从郫都区的种植情况来看，其抗倒伏性还不错，“前段时间大风大雨，周边的高粱都被吹倒了很多，而我们的巨型稻还笔直地挺立在田间。”杨露表示，如果试种成功，明年的种植规模可能会上百亩。

郫都区农业农村局和林业局农林中心主任余文霞认为，“巨型稻+罗氏虾”模式，无疑是一次积极的、大胆的实验。今年下半年，郫都区计划再腾退低效花卉苗木5000余亩，未来这些地也将种上粮食。

郭芯屹 成都日报锦观新闻记者 赵一文/图

地上 水稻植株高过人 挂穗比普通稻更饱满

巨型稻的“巨”，首先体现在“身高”上。“有人将它称作水稻界的‘姚明’。”杨露穿上雨靴、戴上卷尺，进入稻田测量巨型稻高度，身高1.78米的他，深一脚浅一脚地走在稻田里，一会工夫就“淹没”在一片稻穗中，仿佛步入广袤的“水稻森林”。

“靠近田坎的每株水稻高约1.7米，田中间的约有1.8米高。”杨露一边展示卷尺刻度数据，一边告诉记者，与普通杂交稻对比，巨型稻植株更高，挂穗更饱满。

“巨型稻种植条件与普通水稻无异，对水质、气候和土壤其实都没有特别要求。”杨露介绍，巨型稻生命力顽强，抗旱、抗洪能力强，可在水田、水沟、水塘种植，并且个高体大，不必除草，基本上不施化肥、不使用化学农药。播种、收割时间与普通水稻基本同步，管护方式也相同。

为何要试种巨型稻？杨露告诉记者，2020年至今，郫都区累计腾退低效花卉苗木12500余亩用于种粮。如何让种粮有更高收益，就成了大家思考得最多的问题。“总要有带头人，希望我们的试种能成功，为大家开辟一条增收致富的新路子。”杨露说，巨型稻的优势主要表现在既高产又优质，理论产量可达单季亩产1000公斤以上。它结出的稻米做饭柔软清香，口感好，营养丰富全面，可以和国内优质大米媲美。

虽然省内的泸州、内江、南充等地也在试种巨型稻，但杨露在试验引种中，还是非常小心，不敢冒太大风险。在专家的指导下，今年3月引种时，他拿出28亩田，为群众增收、保障粮食安全探路。

水下 循环养殖罗氏虾 每亩增收4000多元

实际上，种植巨型稻的经济效益还不只于此。在茂密的巨型稻下面，记者看到，一群群活蹦乱跳的罗氏虾在水里欢快地游玩，好一幅“禾下乘凉”的画面。

在腾农农场的稻田里，早已放入了成千上万的罗氏虾苗。据测算，巨型稻每亩可产罗氏虾75公斤。按市场批发价每公斤120元计算，仅罗氏虾一项便可销售近万元。“除去种养投入、土地流转、农田改造等各项开支，每亩大概能增收4000多元，收益比较可观。”杨露给记者算了一笔账，除了罗氏虾，稻田里还能养殖鱼、蟹等，不仅稻谷能卖出好价钱，养殖收入也增加不少。

记者注意到，巨型稻田里的水，比普通稻田更深，达到了40厘米。“这是为了养

殖的需要。”杨露说，等到9月收割时，巨型稻只割稻穗，接下来还会再收一季再生稻，再生稻的经济价值不高，主要是为了形成稻田循环生态种养模式——稻谷为鱼虾蟹提供氧气、遮阴和有机物质，鱼虾蟹起到耘田、除草、减少病虫害、增肥的作用，鱼虾蟹的排泄物成为水稻的肥料，田间水稻害虫成为鱼虾蟹的食物，相互作用之下，稻田里不使用农药、化肥，水质也更干净，从而大幅提升稻谷和鱼虾蟹的品质，鱼虾蟹的肉质更鲜美，稻米口感也能更加柔软清香。

5家蓉企大模型通过备案 总数排全国第六

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李艳玲）记者14日从国家互联网信息办公室获悉，近日备案企业、久远银海两家成都企业的大模型通过国家生成式人工智能服务备案。截至目前，成都已有5家企业的大模型通过备案，总数在全国所有城市中排名第六。

今年出台的《成都市人工智能高质量发展三年行动计划（2024—2026）》明确，到2026年，成都市人工智能核心产业规模预计达到1700亿元，带动相关产业规模达到1万亿元，人工智能技术创新与产业发展综合实力进入全国第一方阵，建成创新活跃、能级领先、应用广泛、要素集聚的全国人工智能产业发展高地。

近年来，北京、上海、深圳等城市也在密集出台人工智能相

关产业政策，将人工智能列为未来重点发展的产业。城市竞争如此激烈，成都要想让人工智能产业进入全国第一方阵，机会究竟在哪里？行业大模型或许是其中之一。

《行动计划》明确了“以场景驱动模型”的大模型发展思路，力争构建行业大模型“矩阵”，为大模型赋能千行百业、千家万户探索成都发展“新路子”。“成都将重点发力行业大模型，比如金融行业、医疗行业、智慧城市管理等。”成都市经信局市新经济委相关负责人介绍，大模型首先是有个模型底座，即具有通用性的大语言模型（LLM），为人熟知的ChatGPT就属于这类底座，大语言模型投入资金大、竞争激烈。在现实情况基础上，成都将结合自身优势，实现错位竞争。

首例受试者状态良好，初步显示药物安全有效 “成都造”基因药物 为肌少症患者带来新希望

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霏）全球首个肌少症rAAV基因药物临床试验项目——“评价ZS112注射液在肌少症患者治疗中的安全性和有效性的临床研究”日前在四川大学华西医院顺利启动，首例受试者接受了基因治疗并完成了初步随访。记者8月14日获悉，目前该名受试者状态良好，治疗基因正确表达，初步展示了ZS112药物的安全有效性，这标志着ZS112项目从实验室基础研究成果向临床应用的关键转变，为肌少症患者带来了新的希望。

据介绍，肌少症（sarcopenia）是指与增龄相关的骨骼肌质量和肌肉力量或躯体功能下降，多见于老年人，又称肌肉衰减综合征、肌肉减少症、少肌症。由于缺乏有效的药物治疗手段，当前普遍推荐以抗阻力训练为基础的运动、营养干预作为肌少症的一线治疗方案，临床亟待相关新药成

功研发，早日填补药物治疗手段的空白。

据悉，ZS112注射液是成都本土生物医药企业四川至善唯新生物科技有限公司自主研发并拥有完全自主知识产权的肌少症rAAV基因药物，也是全球首个针对肌少症的基因药物。该药物使用安全无害的rAAV病毒作为载体，将目的基因递送至人体骨骼肌细胞中并高效表达以发挥治疗作用。为提高药效，至善唯新公司为ZS112新药专门选择了高效感染肌肉细胞的rAAV病毒壳。

记者了解到，该药物仍处于临床研究阶段，上市前还需要进行多轮临床试验。据悉，国内其他团队以及国际上许多大型药品公司的研发团队也在进行肌少症基因药物的研发，且仍处于动物实验阶段。因此ZS112注射液可以被视为首个进入临床阶段的肌少症基因药物。

“积分贷”累计为蓉企提供超7亿元支持

紧接01版 对企业进行“画像”评价，根据积分情况进行相应额度的信贷授信。“积分贷”授信金额最高可达1000万元，实现积分变信用、积分抵贷款、积分省利率。

通过“积分贷”产品，深耕工业链生产领域的成都远峰科技发展有限公司获得了成都银行500万元的授信。在远峰科技董事长贺毅然看来，这对企业来说是一场“及时雨”。“公司近年来不断加大技术创新力度，在业内首创定量浇

注、自动脱模等装置，大大提高了生产效率！”贺毅然介绍，公司规模的扩大对流动资金提出了更高要求，就在今年5月，公司又追加了500万元的“积分贷”，“整个申请流程非常高效、便捷，让企业有足够的流动资金满足发展需要。”

让小积分实现大作用，“积分贷”正普惠更多科技企业。自2023年12月“积分贷”项目启动，截至目前“积分贷”已累计为140余户企业提供超7亿元的信贷支持。成都日报锦观新闻记者 黄雪松

成都又有一批老旧小区焕然一新

上接01版 铺管道建车棚 居民住起更安逸

位于崇州市崇庆街道三和社区的玻璃厂家属院正在进行老旧小区改造。记者在施工现场看到，20余名工人忙得热火朝天，摊铺机、压路机来回碾压，沥青混合料从摊铺机中缓缓流出，不一会儿，原本坑洼不平的路面就被全新的沥青覆盖。“以前小区很多设施都老旧了，改造完住起肯定更安逸了！”居民罗玉红表示。

全面完工。”崇庆街道党工委委员山述刚介绍，今年拟改造4个老旧小区、4个安置小区、3条背街小巷，不断提升城市生活品质。

多方协同搭平台 要“改好”更要“治好”

位于武侯区晋吉南路32号的吉福庭苑，属于安置小区。随着“年龄”的增长，吉福庭苑逐渐“患”上了设施破损老化、环境脏乱差、管理不规范等“疾病”。在居民的期盼中，街道启动了老旧小区改造。今年5月初，小区改造项目在居民的翘首以盼中顺利完工，从“脏乱差”到“洁净美”，小区环境发生了脱胎换骨的变化。道路、墙面干净平整，停车位规范有序，种菜也改变为种花草树木，楼顶不仅重新做了防水，周围还建起了护栏……吉福庭苑居民李婆婆由衷地为小区改造工作竖起大拇指，“我们小区‘颜值’和‘里子’有了质的提升，改得非常满意！”

三分改、七分治，改造后的维护和治理也是一个难题。如何形成长效治理机制？晋阳街道通过搭建小区党组织、物业、自治小组、网格员等多方协同参与平台，维护和维护治理小区。

成都日报锦观新闻记者 粟新林 受访单位供图

成都到九寨沟两条通道又有新进展

镇江关至黄胜关段 即将开通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）8月13日8时许，随着55880次检测列车从成都东站驶出，标志着新建四川成都至青海西宁铁路（简称“川青铁路”）镇江关至黄胜关段联调联试圆满结束，已正式进入运行试验阶段，开启通车“倒计时”，届时可乘动车直达黄龙九寨站，再换乘汽车快捷到达九寨沟等景区。

川青铁路起自成都东站，经四川省成都市、阿坝藏族羌族自治州、甘肃省甘南藏族自治州、青海省海南藏族自治州、海东市、西宁市，接入西宁站，正线全长约836公里，设计时速200公里，为国家Ⅰ级双线铁路。此次运行试验的是镇江关至黄胜关段，全长约70公里，设镇江关、松潘、黄龙九寨和黄胜关4个车站。记者获悉，此次运行试验主要是通过故障模拟、应急救援演练、列车运行图参数测试和按图行车试验等项目，检验高铁线路各系统正常与非正常条件下运输组织的适应性，验证行车组织方式能否满足运营要求，为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

九绵高速 厄哩寨隧道右幅顺利贯通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）记者14日从蜀道集团获悉，近日，随着最后一次爆破作业完工，由蜀道集团川高公司主导投资的G8513平绵高速公路九寨沟至绵阳段项目（以下简称“九绵高速”）厄哩寨隧道（原水牛家隧道）右幅顺利贯通，标志着九绵高速项目建设取得突破性进展，为力争今年年底全线建成通车奠定坚实基础。

厄哩寨隧道位于绵阳市平武县白马乡水牛家水库附近，隧道右线全长6054米，为分离式特长隧道，是九绵高速全线重难点控制性工程之一。该隧道穿越五条破碎带，岩质极软，隧道洞口位于悬崖绝壁间，斜井为出口端的唯一运输通道，具有施工难度大、安全风险高等特点。截至目前，九绵高速累计完成投资407.57亿元，占概算总投资409.98亿元的99.41%。

九绵高速全线建成通车后，成都至九寨沟的路程将由原来的8小时缩短至4小时，成为向西连接甘肃、青海、新疆的高速公路出川大通道，对四川加快融入高质量共建“一带一路”具有重大意义。

成都开展防汛救援队伍综合演练

首设夜间紧急搜索与转移救援科目



演练现场

当前正值“七下八上”防汛关键期，为提升成都应急防汛救援队伍组织协调和综合救援能力，锤炼水域救援骨干力量，8月12日至14日，成都市2024年军地水域救援队伍共训共练暨市级防汛救援队伍综合演练在金星堂举行。

“水域救援是一项突发性强、时间紧迫、救援难度大的救援项目。”成都市应急委办公室相关负责人表示，共训共练最大限度模拟真实、复杂汛情，围绕水域救援实战中的重点、难点，因地制宜，充分依托金星堂沱江水域条件，从严从难设置科目，检验救援队伍在复杂水域条件下的专业救援能力和组织指挥水平，提升联合作战能力。

同时，为实现专业救援、精准救援、科学救援，共训共练设置了IRB无动力综合救援、IRB激流综合救援、夜间紧急搜索与转移救援、编队作战实操展示4类实操科

目以及应急救援理论专题培训，通过理论与实操相结合的方式向队员传授水上救援知识和技能。

此外，为了更加突出多场景、全流程、全要素，本次共训共练涉及静水救

援、激流救援、夜间救援等常见灾害事故场景，采取分组训练、实战比拼、专家讲评等方式，开展了无动力划船、无动力翻舟自救、溺水救援、溺水急救、携装泅渡和切角避障碍物、离心救援、抵礁救援、

活饵救援等多个科目的综合性训练，保证了训练内容的全面性和科学性。同时，本次演练还首次设置了夜间紧急搜索与转移救援科目，通过夜间水域复杂环境训练，进一步提升队伍遂行全天候急难险重任务能力。

成都日报锦观新闻记者 魏捷仪 受访单位供图