

『低空经济“飞”在成都』直播
昨日百万人次观看

记者化身“一日机长” 7分钟飞越青城山最高峰



公园城市大美风光尽收眼底

“还是有点紧张，毕竟是第一次乘坐直升机飞行。”昨日上午10点50分，在青城山机场停机坪，“一日机长”黄欢穿上机长服，在接受出镜记者李柯雨采访时，笑着说道。四川安飞通用航空青城山机场(简称“青城山机场”)管理中心主任田翔告诉记者，这里的跑道是800米×30米的草地跑道，机场拥

有3架直升机和10架固定翼飞机，还有8家合作伙伴经营相关项目，比如“熊猫跳伞”。“今天执行飞行任务的是罗宾逊R44直升机，也是世界上保有量最大的直升机。”他介绍道。

11点05分，黄欢与青城山机场总经理解于桐一起登机，开始飞行。随着螺旋桨越转越快，红色直升机逐渐离地，最终

“飞阅”青城山最高峰、都江堰工程

此次飞行的第一个景点，就是青城山最高峰老君阁。镜头中，作为都江堰旅游“封面”的标志性建筑——青城山老君阁逐渐清晰。与地面游览不同，从空中俯瞰，以城市风光为背景，老君阁矗立于青城山巅，更多了一份大气与磅礴。“这里海拔1260米，我们将从多个角

度进行观赏。假如从地面进行游览，要用3个多小时才能爬上老君阁，而坐飞机，7分钟就可以看到它的全貌。”“机长兼导游”解于桐向大家介绍。千年工程都江堰也是此次空中观景的重点。直升机窗外，一分为二的江水奔腾在绿色的大地上。

“低空载人交通+”带来更多体验

就在记者进行直播的同时，青城山机场的空中时不时就有降落伞落下。“都江堰作为一座旅游城市，低空飞行有强大的应用端。”解于桐说，“作为一种旅游体验，低空飞行可以为游客带来广阔的视野和独特的感受。低空观景、航空运动、飞行体验、高空跳伞、研学科普、航空摄影等业务，我们已经开展了4年时间，积累了很多经验。目前，我们还和其

他公司合作，推出了时尚的空中婚礼等。”“按照成都市委对成都低空经济发展提出的健全‘六个一’工作体系，我们积极打造提升一批示范应用场景。在基础设施方面，现已建成并投入使用安飞通航青城山机场，建成青城山鹭岛直升机起降点，正规划建设天马通用机场。”都江堰文旅集团有限责任公司总经理王治川向记者介绍。他表示，这些起降点区域具备良

一飞冲天，直上云霄！

直播镜头中，黄欢一边观景，一边向观众们介绍：“现在正在经过的，就是都江堰城区。都江堰有优越的自然地理条件和悠久的历史文化底蕴，外揽山水之幽、内得人文之胜，是难得的‘三遗之城’……”

随着直升机的攀升，镜头中，都江堰犹如青绿卷轴，逐渐铺展，林盘、绿地、田野，掩映着楼宇、道路……公园城市的大美风光尽收眼底。

“都江堰灌区作为全国第一大灌区，承担着为成都、德阳、绵阳、眉山、乐山等城市提供生活、生产和生态环境等综合用水的任务。灌区集聚了四川近1/3的人口，创造了超过四川1/3以上的国内生产总值，是灌区经济社会高质量发展和生态环境改善的命脉，对打造高水平‘天府粮仓’起着举足轻重的作用。”听着介绍，看着直播画面，“水润天府”这一词语变得具象而生动。

好的基础设施和运营条件，可以满足低空载人飞机的起降需求。

“下一步，通过打造‘低空载人交通+’旅游产品，我们将形成更加丰富多样的旅游线路和体验，让游客可以享受到更加高端、舒适和便捷的旅游产品，为都江堰旅游增添新的亮点和特色，助力提高都江堰的旅游形象和知名度。”都江堰市文广体旅局相关负责人表示，低空经济在逐渐走入普通人生活的同时，也将催生高质量发展的“新蓝海”。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 文/图

暑期旅游接近尾声

成都成为暑期国内 十大热门旅游城市

本报讯（成都日报锦观新闻记者 余力）为期两个月的暑期旅游市场接近尾声。今年暑期，国内游、跨境游在高基数基础上，继续保持高景气运行态势。据国铁集团统计数据显示，自暑运启动以来，截至8月25日，全国铁路累计发送旅客8.02亿人次，同比增长6.2%。民航局数据显示，截至8月20日，我国民航累计运输旅客1.17亿人次，日均达到228.6万人次，同比增长11%，8月10日达245.14万人次，创单日旅客运输量历史新高。

从8月28日携程发布的《2024暑期出游市场报告》来看，北京、上海、成都、广州、重庆、杭州、西安、深圳、长沙、青岛是暑期十大热门旅游城市。

报告显示，目的地为四川的暑期入境游订单量同比增长158%，国内游机票订单同比增长7%。暑期期间，成都主要客源地为：北京、上海、重庆、广州、深圳。成都居民的出行热门目的地：重庆、北京、西安、上海、昆明。整个暑期期间，四川的热门景区分别为杜甫草堂、九寨沟风景区、成都自然博物馆、峨眉山、成都大熊猫繁育研究基地。

成德线首座车站主体结构封顶

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨帆）8月28日上午，随着最后一方混凝土浇筑完成，市域（郊）铁路成都至德阳线工程五洲广场站主体结构顺利率先实现封顶，比预定计划提前33天，为盾构下井始发和后续工序施工提供了条件。

五洲广场站是成德线的第13座车站，位于德阳市旌阳区泰山南路二段与松花江北路交叉口南侧，沿泰山南路二段南北向敷设。车站采用地下两层单柱双跨岛式站台结构，共设4个出入口。

截至目前，成德线已有1座地下站实现主体结构封顶，6座地下站正在进行土方开挖和主体结构施工，其中成都段即将迎来多座地下车站主体结构封顶；其余3座地下站实施围护结构施工，5座高架站正在开展用地报批工作。

成都国际车展期间

成都公交将开两条免费摆渡线

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）8月28日，记者从市公交集团获悉，成都国际车展开幕在即，为方便市民前往会场，成都公交将在会展期间开行两条免费摆渡线。

据悉，为方便市民、展商直达西博城1号门、3号门检票口，缓解西博城成都国际车展期间停车位紧张问题，8月30日—9月8日期间，成都公交将开通“西博城—天府公园”“西博城—广州路东”2条免费摆渡线，2条线路收车时间均为每天8:30—19:30，发车频率为10分钟一班。

此外，成都公交还提前制定大客流应急预案，配置应急车辆，安排专业人员驻点展会现场，实时掌握车辆、客流现场状况，如遇突发大客流情况，将第一时间启动大客流应急预案，及时疏散周边乘客。

成都科研团队研发全球首款 获批上市的可降解房间隔缺损封堵器

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）近日，四川大学生物医学工程学院院长、国家生物医学材料工程技术研究中心主任王云兵教授团队、阜外医院潘湘斌教授团队联合乐普心泰医疗，在张兴栋院士组织诱导性生物材料理论指导下，历经10年协同攻关，突破多个关键难题，最终研制出全球首款获批上市的可降解房间隔缺损封堵堵器。

据介绍，王云兵教授团队提出材料降解与心脏组织修复相匹配的可降解封堵器设计理念，采用具有不同降解速率的医用高分子材料分别制备框架和阻流膜组件，以匹配心脏组织修复过程中不同阶段的降解再生需求，植入后能够即刻封闭缺损，待诱导组织再生完成覆盖后，逐渐降解为水和二氧化碳，并被人体组织安全吸收，最终实现了先天性房间隔缺损的自体组织修复，避免了传统金属封堵器的远期并发症风险，让先心病患者能够像正常儿童一样健康成长。

这一全球范围内的突破性成果不仅填补了国内外该领域的空白，也标志着我国正在引领结构性心脏病治疗进入可降解再生修复的新阶段，将为中国乃至全球房间隔缺损患者带来全新的治疗方案，显著提升患者长期健康和生活质量，进一步巩固我国在可降解心血管器械领域的领先地位。

双流区应急管理局：

出实招把好“三关” 强化特种作业安全监管

本报讯（成都日报锦观新闻记者 魏捷仪）为进一步有效破解特种作业从业人员培训意愿低、质量不高等难题，双流区应急管理局不断出实招、亮硬招，把好培训关、宣传关、监管关，筑牢特种作业安全屏障。

近日，对照《安全生产培训机构基本条件》，双流区应急管理局对辖区安全培训机构开展全覆盖执法检查，从资料和现场两个方面指标逐一审核培训机构的规章制度、师资力量、教学管理等条件，从源头上规范培训机构，并着眼企业培训需求，整合辖区安全生产培训机构优质师资，提供“量体裁衣”的专题培训。

双流区应急管理局还通过微信群、小喇叭、安全会等平台形式，实施特殊作业一提示、两教育，提示企业强化外委管理和现场全程作业安全监管，梳理出一批特种作业安全培训走形式、无证及持证证上岗作业违法行为典型案例，开展警示教育、普法教育。

同时，聚焦特种作业供需失衡、人员流动性大、违法违规作业频发等问题，双流区应急管理局坚持关口前移，研究制定特种作业管理办法，建立了一库(特种作业人员信息库)两时更新、两备案(作业人员和作业审批)强化管理、一服务(供需衔接服务)、两打击(无证、假证)的监管模式，推动各行各业筑牢特种作业安全屏障。

成都世园会新津分会场瓜果长廊已呈现 300米瓜果长廊 藏着30种奇瓜异果

悬挂在空中的蛇瓜、和保龄球瓶相仿的葫芦、可长到百斤的南瓜……近日，记者在天府农博园看到，大田展区的瓜果长廊已经挂满各种奇瓜异果，这也是成都世园会新津分会场“美好乡村 多彩农艺”的重要展陈。长达300米的星河广场瓜果长廊里，共展出了30个品种的奇瓜异果，其中包括

中亚腰葫芦、美味高朋丝瓜、蛇瓜、苹果丝瓜、老鼠瓜等。天府农博园相关负责人介绍，室外的瓜果长廊一共有5处，除星河广场这处外，在瑞雪馆、青苗5号馆、博士工作站、通威渔光示范园等区域还有4处，总长度达到700米。

成都日报锦观新闻记者 李娟 文/图



应对游客预约难，记者实地探访成都热门博物馆

人防+技防 防“黄牛”抢票



博物馆采取专人值守，对门票进行严格审核

定点蹲守、放票“秒无”、提前3天都约不上……今年暑期，博物馆热度居高不下，许多博物馆出现了预约难的情况。不少原本免费开放的博物馆、展览馆，竟要花费上百元买“黄牛票”才能进入参观。针对这一系列现象，成都日报锦观新闻记者连日来通过走访调查，了解博物馆预约难解决办法。

记者实测：

热门博物馆一票难求 “黄牛票”影响游客体验

8月23日上午10点，记者来到成都博

物馆门口，随机采访了10名正排队入馆的游客，其中有6人都没能通过官方渠道预约上免费门票，而是通过购买成都博物馆特展门票预约的方式入馆的。另外，有4位通过官方预约渠道免费约到门票，其中来自江苏的王革告诉记者，自己是通过“捡漏”抢到门票的：“我一直在预约界面点提交的按钮，不停输入验证码，重复了20多分钟，才抢到门票。”

博物馆预约难问题，不只是成都，昨晚8点，记者根据“中博热搜榜”最新一期热门百强博物馆排行，选取排名前十的博物馆挨个尝试，发现其中7家博物馆在可预约范围内均无票可约。

“前几年去西安出差，由于没提前约，临时到现场吃了闭门羹……”网友小童通过买黄牛票进入陕西历史博物馆参观，但原本加上特展只要150元的门票，却被“黄牛”炒到了230元。

然而买了“黄牛票”，就一定能保证顺利入馆吗？记者尝试在非官方渠道购买三星堆博物馆门票，一张成人普通票130元，比官方票价格高出55元。下单2张票后，记者立即收到“预约成功”的短信，并在平台中获取了“入园凭证”二维码。但在商品

千余条评价中，记者发现有不少消费者发表“根本没法入园”“也不提前告知没抢到票，害我们白跑一趟”等差评。

当记者确认凭证是否真实有效时，商家未做回复，并且在退票时还额外收取了30元手续费。后来记者了解到，购买该商品后所显示的预约成功只是“假象”，商家若未能抢到票，只会出行前一晚在订单页面显示，不会通过短信或电话告知，导致许多游客第二天来到三星堆博物馆才发现未预约成功。

博物馆出招： 人力技术手段齐上阵 最大限度杜绝“黄牛”

预约难，不仅让游客的体验大打折扣，更催生了“黄牛”的生意。面对这一问题，博物馆又有何应对之策？

8月27日上午10点，成都自然博物馆（成都理工大学博物馆，以下简称“自然馆”）正门前，长长的队伍有序地排队，安检处，工作人员一边引导游客，一边在闸机前核对每一位观众的身份证信息。博物馆方相关负责人介绍道：“我们现在采取的是

全实名制入馆，杜绝了‘黄牛’利用多重身份预约囤票的可能。”

自然馆相关负责人告诉记者，该馆在去年的试运行免费开放期间，入馆观众限量5000张免费门票，但一放票就全部秒光，周末的门票更是难抢。经过他们调查发现，门票难抢的背后，竟是“黄牛”利用软件技术及其他手段，恶意抢票并加价出售。针对这一问题，自然馆首先更换了全新的技术平台，并对平台进行定期补丁，防止“黄牛”利用软件恶意抢票。另外，采取人力管理手段，对每张门票进行严格审核。进馆时，严格进行实名制入馆，刷身份证入馆。同一身份证，同一天只能预约一次门票。这些尝试成效显著，不仅打击了“黄牛”，也大幅提升了观众的参观体验。

“出招”严打“黄牛”的不只自然馆，成都博物馆通过拉黑近900个“黄牛”账号、报警处理后公安机关立案侦查、下架第三方平台未经授权的相关产品等一系列措施，目前黄牛问题已经得到很大改善。昨日上午11时，记者来到成都博物馆，未发现黄牛现场“拉客”卖票。

成都日报锦观新闻记者 王茹懿 王嘉 文/图