

流量王带人气、全球首发镇馆 成都车展的干货在这里

1号馆



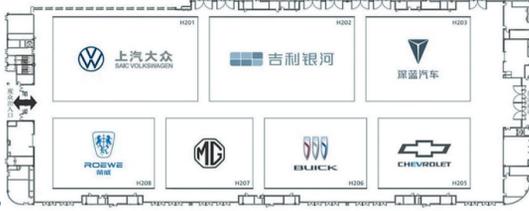
小米

1号馆可谓看点十足,其中最有趣的就是车圈新晋“流量之王”小米汽车与合资、自主大厂的同台竞技。自官宣造车以来,小米汽车热度就高居不下,此次携旗下首款量产车型小米SU7在成都车展首次亮相。

广汽丰田

继举办首届科技开放日后,广汽丰田也是蓄势待发。据透露,本届车展上,广汽丰田将对公布多项实际测试结果,以真实数据全方位展现其在智能科技领域的实力和布局。此外,涵盖智能电混、智能座舱、智能驾驶、面向未来的电动化技术等硬核科技也将呈现在展台上。

2号馆



上汽大众

被媒体称为“小途锐”的全新A级SUV途岳新锐,将在成都国际车展上正式公布价格。此外,上汽大众还将首发亮相帕萨特Pro、ID.BUZZ、ID.3聪明款、ID.4 X聪明款等多款新车也将登上展台。

4号馆



奔驰

奔驰此次的参展主题和其“油电同行”的多元豪华战略紧紧相扣,以覆盖燃油、纯电、插电式混合动力等的28款产品阵容亮相。值得关注的是,GLC家族首次引入的插电式混合动力车型——奔驰C 350eL 4MATIC插电混合动力SUV将迎来全球首秀;搭载同级首个高通8295智能座舱芯片,采用奔驰最新第三代MBUX智能人机交互系统以及L2+级导航辅助驾驶系统的2024款奔驰C 350eL插电式混合动力运动轿车也将亮相;智能驾驶全面升级;另外,AMG家族首款高性能纯电SUV——AMG EQE 53 4MATIC+纯电SUV将上市。

北京现代

北京现代旗下中大型SUV——全新胜达(第五代)将在成都国际车展宣布上市。作为换代车型,第五代胜达对外观内饰进行了大改,前脸采用了超大尺寸进气格栅并搭配“H”型的大灯组,在目前多数追求极简风的新车中显得更有辨识度。内饰方面,新车的设计同样以简洁大方为主,大尺寸的中控屏和全液晶仪表盘增加了车内的科技感。

第27届成都国际车展,展出规模达22万平方米,吸引德系、美系、法系、日系、韩系及合资、自主等120多个品牌近1600款车型齐聚蓉城。作为本年度已举办的同类展会中全球整车参展规模最大的国际A级车展,成都车展将特色与创新发挥到最大化,不仅国际范围内参展商到场,还有行业先锋论坛、多样汽车文化展示与最前沿、最跨界的活动。尽管今年车展又增加了更多丰富的趣味互动内容,但作为广大购车者和车迷们最关心的,还是在这十多个展馆中到底哪些展馆里的哪些重磅新车最有看头?本期记者梳理出了各个展馆的重点亮相车型,供观展者参考。



小米SU7



奔驰C 350eL 4MATIC



帕萨特Pro



全新胜达(第五代)



ID.与众



极越07



全新BMW X3



全新纯电动Macan



11号馆

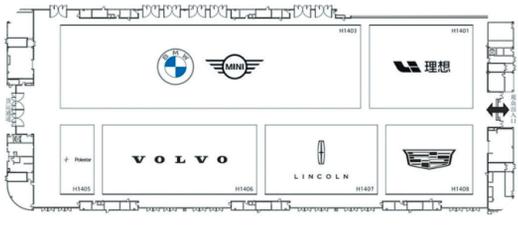
安徽大众

被称为大众设计师放飞自我的产物,由安徽大众倾力打造的首款新车——ID.与众,此次带着独一无二的酷炫金标亮相成都国际车展。作为ID.与众上市后的首个车展,消费者将体验到与其他两个国产大众品牌截然不同的产品风格和展台体验,新车外观设计和内饰布局都体现了大众汽车对美学、功能性和未来趋势的深刻理解。作为大众汽车首款智能电动轿跑SUV,该车型的上市,进一步扩充了大众在华的ID.家族阵容。

极越

极越07是极越旗下第二款量产车型的首款轿车,将在车展开幕当日亮相,并于9月10日正式上市。作为百度+吉利共同打造的产品,整车硬件基于吉利的浩瀚平台,软件系统则来自百度,尤其是智能座舱和智能驾驶方面有百度技术的加持,使整车的智能化水平达到顶端。而目前摆在极越面前的主要问题是品牌力相对薄弱,这一点对于其上市后的销量至关重要。

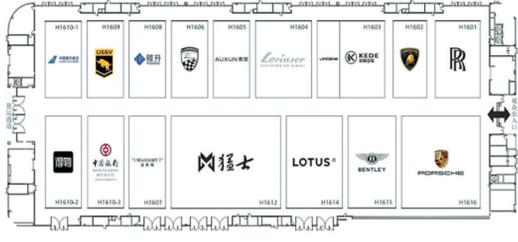
14号馆



宝马

宝马集团将携BMW与MINI两大品牌共13款新车登陆,刷新其在成都国际车展参展史上的新车规模之最。其中,全新BMW X3迎来全面焕新,新BMW 4系四门轿跑车标准配置全面升级。同时,搭载24-07软件版本的新款车型将进行全面数字化升级,全新BMW X3和4系四门轿跑车均搭载全新升级的BMW iDrive系统。另外,全新BMW 530i与BMW X5黑焰限量版也将在车展亮相。

16号馆



保时捷

保时捷此次将带来全球首发的全新纯电动Macan车型。全新Macan承袭品牌赛道理念,其丰富的配置、运动底盘和纯电跑车基因,为用户提供了更具吸引力的产品选择。另外,全新旗舰Taycan Turbo GT将首次在成都车展亮相;为中国市场量身定制的Taycan 4以丰富的配置,让更多人可以享受到保时捷“E驱高效动力”带来的纯粹驾驶乐趣。

成都日报新闻观记者 黄睿 唐爱 供图 车展组委会、品牌方



插混车型怎么选?

品质可靠不焦虑的大品牌更值得入手

新能源时代,插混车型的增长率远高于车市平均。然而,增程插混、直驱插混让消费者摸不着头脑,更有插混车型把油箱做得比燃油型还大,更是让人难以选择。插混车型的真实油耗,不仅成为许多车企的“禁忌”,也是网友争论的焦点。今年7月,某权威性的网络平台对15款热门混动车进行了极限测试,以均速120km/h、前排两人+后排载重210公斤的满载,在全程空调的工况下进行比拼,最终雅阁e:PHEV实现油耗和续航双冠,在极限工况下续航里程达到900.8公里,百公里综合油耗5.95L。雅阁e:PHEV出色的成绩,源自本田数十年在混动领域的耕耘,以及被消费者口口相传的发动机优势,尤其是第四代i-MMD双电机插混系统的加持。

混动鼻祖 新能源时代依然可以相信雅阁

汽车圈流行一句话“混动只有两田和其他”,本田丰田在混动领域的口碑毋庸置疑。混动技术,本田经过了20年积淀,已发展至第4代,在全球销量450万辆。搭载在雅阁e:PHEV上的第四代i-MMD双电机插混系统,结构简洁、高度集成,实现了小体积和轻量化。作为一辆车长接近5米的B级轿车,雅阁e:PHEV的油箱容量仅43L,依然可以实现超1000公里的综合续航,与市面上65L的插混A级轿车相比,雅阁e:PHEV更符合发展新能源节能减排

的初衷和消费者实际用车场景。雅阁e:PHEV还能智能切换最高驱动模式,包括纯电、混动等,让车辆时刻都在最省油的状态,百公里馈电油耗低至4L。

第四代i-MMD双电机插混系统凭借精密的生产工艺,克服了众多插混车型高速行驶容易“失速”的缺陷,同时受外界温差的影响极小。在这个加大电池可以增加续航的时代,雅阁e:PHEV选择了纯电续航为106公里的基准,能满足大多数消费者2-3天纯电通勤需求。广汽本田并没有采取加大电池增加续航的策略,因为车重的大幅增加换来的续航提升从能耗策略上看并不理想,尤其是在充电补能十分便利的当下。

驾驶乘坐 雅阁e:PHEV同样不会让你失望

零百加速曾是衡量一辆新能源车型的“硬指标”。然而,这样的误区正逐渐被理性的消费者抛弃,开起来顺手、乘坐舒适才是消费者对汽车的真实诉求。雅阁e:PHEV搭载的第四代i-MMD双电机插混系统,采用1.5T混动专用发动机,与电机一道共同为车辆提供动力,中低速纯电行驶,高速依靠发动机驱动,无缝切换无缝连接,时刻充满强劲动力,即便是馈电依然动力十足。配备的E-CVT变速箱加速反应迅速且十分平顺,实现人车合一的驾驶感和舒适的乘坐感。

在雅阁e:PHEV上还有许多同级极少的硬核配置,ADS自适应减震系统、MMS运动管理系统能够在车辆转弯时让车身最大化的平衡,车内乘客没有“甩”的侧倾感。智能判断驾驶者的意图,车辆起步不抬头刹车不点头,让车内乘员告别其他多数新能源车“晕车”的现象。可变转向比系统,让车辆高速行驶时转向更稳定低速操控车辆更轻巧。豪华麂皮座椅、BOSE音响、ANC主动降噪、智能氛围灯、大型后排扶手、无线充电/Type-C,雅阁e:PHEV的舒适和便利在同级的优势无可撼动。

大气精致 “理工男”的完美蜕变

作为最早引进国产的高级B级轿车,雅阁的每一代车型都是同级标杆。雅阁e:PHEV是其第11代车型的插混版,以运动轿跑的姿态呈现出优雅格调的风范。4980mm的车长接近C级轿车标准,气势不输同级竞品;轴距达2830mm,在本田MM空间理念加持下,前后排空间都十分宽敞,每个座位都有出色的视觉。在智能科技方面,雅阁e:PHEV一改本田以往只关注性能的“理工男”形

象。包括10.2英寸仪表、12.3英寸中控屏、11.5英寸HUD抬头显示在内的多屏实现互联互通,带来犹如未来座舱般的科技体验。环境控制旋钮实现一键多能,让盲操更为便利。Honda CONNECT 4.0智导互联在雅阁e:PHEV上得以搭载,让智能科技体验更上一层楼。Honda SENSING 360安全超感系统由前后12个超声波雷达、5个毫米波雷达及8个摄像头组成,与全系标配的10个安全气囊、行人保护系统等共同出行保驾护航。

在智能化时代,汽车越来越朝着“电子产品”方向发展,但汽车终究是在高速路上飞驰、恶劣道路上颠簸通行的交通工具,安全要求远超手机、电脑、冰箱、彩电。本田等跨国车企推出的车型,都经过了全球长年验证,技术成熟才会推向市场。雅阁e:PHEV上市前,经过极限温差、高海拔、颠簸路等多种工况测试,此次在权威媒体的极限测试中全面胜出,雅阁e:PHEV的品质经受了考验。在8月30日-9月30日举行的第27届成都国际车展上,广汽本田将在西博城1号馆盛装亮相,雅阁e:PHEV也将向成都观众展现全面实力,为他们带来高品质的绿色出行体验。