

我与共和国同成长



1956年,陈相全(二排左二)与同事合影

改写“蜀道难” 九旬老人用一生见证

年过九旬的陈相全至今记得第一次见到汽车时的情景。

1948年冬,家住资中罗泉井的陈相全背上行囊启程出发,一路经过资阳、简阳、翻过龙泉山,用了整整三天,终于走到成都东大路,开始了他在成都列五中学的求学。学校门口,年轻的他第一次看到小汽车,这匹四轮“马儿”飞驰的身影连同成都的繁华一起刻上心头。

1951年,陈相全作为建筑队伍的一员,来到正在修建的成渝铁路工地上,为工人们当起了文化教员。教人识字、领读扫盲,满山工棚中,他见证着15万筑路大军,凭着灯笼火把照明,钢钎、大锤、十字镐开凿,流血流汗,在连绵不断的巴蜀群山中建起了新中国第一条铁路。

1952年,成渝铁路竣工,陈相全从熙攘的人群中挤过,第一次坐上火车。平稳的火车上,震耳欲聋的汽笛声盖不住沿途群众的欢呼,更盖不住他内心的感慨。当时的他不会想到,在自己的有生之年,这一段百余公里的路途,还将架起高架、修通高速、开出高铁。年少时三天的风餐露宿与翻山越岭,已恍如隔世。

“做梦也不会想到,四川的交通能发展到今天的地步!”2024年,他的这句感叹,道出了祖祖辈辈川人受困于交通的心声。

75年过去,铁路从无到有,公路日新月异,天空愈加繁忙,成都人探索外界的旅途,发生了翻天覆地的变化。

1952年7月1日,成渝铁路建成通车,成都结束“手无寸铁”的历史;1995年7月1日,成渝高速公路开通,成都拥有了第一条高速公路;2015年,成渝高铁开通,高速铁路首次在成都开跑;2021年6月27日,天府国际机场正式投运,成都拥有“双国际机场”。

新中国成立以来,成都境内铁路从零开始,至今已超1000公里;新中国成立前夕,成都公路仅有465公里,如今已拥有上万公里普通公路和上千公里高速公路;1952年,成都拥有首条公交线路,现在却已发展出数十条地铁和遍布街巷的公交线路。

一句“蜀道难”延续千年,改写“蜀道难”,也已在风雨兼程中走过了75载。

记者手记

当乘坐川青铁路的动车进入莽莽群山中时,总会让人心生感动。

广元翠云廊,青翠的古柏树见证着古蜀道的沧桑变化;巴中千佛崖旁,高铁连起成巴快线;三峡川江边,“长江班列”驶过千古夔门,一路向东……行走在条条古今交织的蜀道边,75年来,四川人凿通天堑的壮举总能让这样的感动不断涌现。

“新蜀道”仍在延伸。2024年,天府新区经眉山至乐山、邛崃经芦山至荣经、成都至汶川等高速公路建设加快推进。成南、成温邛、成渝等既有高速公路扩容改造工程稳步推进。成渝中线高铁、西部陆海新通道呼之欲出。

从封闭内陆到开放前沿,国家立体交通“极点”建设逐渐成势,未来的蜀道,定会更加精彩。

1925年,老成都三官堂,一辆旧的英制奥斯汀敞篷轿车经水路从上海运抵,这是成都的第一辆汽车。躺在崇山怀抱中的成都人,在这辆轿车上第一次瞥见了现代交通的模样。

就在一周前,2024年9月12日,伴随着激昂的音乐声,一辆客车在天邛高速“撞红”开跑,宣告我省5个高速公路项目开通,四川高速公路里程突破10000公里,位列全国第三。同时,成都高速公路里程达到1303公里,登上中西部省会城市首位。

蜀道难,难于上青天!新中国成立前的巴蜀大地,没有一寸铁轨,仅有数百里土制公路,陆路交通运输完全依靠落后的鸡公车和黄包车,天府之国的物资要靠着肩挑手扛才能出川。

从诗仙李白“蜀道难”的千古绝叹,到10000公里的巴蜀通途,75年来,四川人编织了四向通达的铁路和高速公路,建起双机场,密如蛛网的交通网络已成为支撑城市群、经济区高质量发展的“大动脉”。成都、四川的交通史,与新中国的发展环环紧扣,书写了75年来从“蜀道难”到“蜀道通”,迈向“蜀道畅”的篇章。

向山川要答案 “90后”凉山娃圆梦

“我就是在那个车站登上火车,走出大凉山求学的。”2022年12月,崭新的动车在新成昆铁路上飞驰,首发动车副司机沙马伍且坐在窗边,讲述着自己的“成昆记忆”。

越西县地处大凉山腹地,长期以来,建成于1970年的老成昆铁路成为十万大山与外界沟通的唯一道路。“小时候我就想,长大以后要天天坐火车。”童年时,沙马伍且跟着父母,乘坐着老成昆铁路的“慢火车”穿梭于各个乡镇赶集卖货。长大以后,同样是乘着“慢火车”,他离开大凉山,前往成都求学。2022年,他学成归来,成为新成昆铁路的动车司机,圆了几时的梦想。

沙马伍且与成昆铁路的故事,是无数凉山人的共同记忆。被业内称作“地质博物馆”的成昆铁路沿线,曾被外国专家断言为筑路“禁区”。1970年,成昆铁路通车。2022年底,新成昆铁路开通,频频创造历史!动车奔驰在山川险阻之间,倒映着75年来成都人向山川挑战,突破“不可能”的点滴。

曾经的望山兴叹化作了改天换地的力量。一场持续75年,堪称奇迹的交通建设在四川拉开大幕。川人从清末保路运动以来的通途梦想,开始在一滴滴川人的汗水中凝成现实。

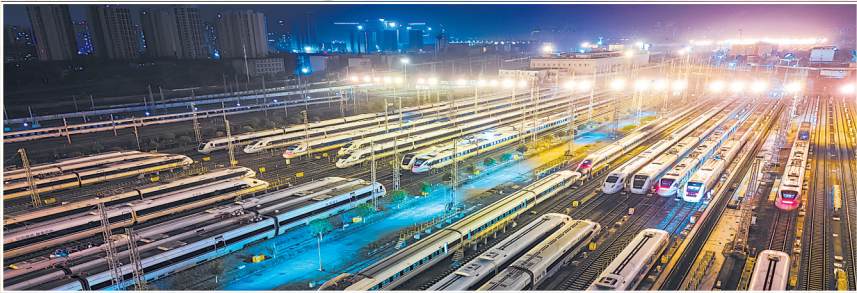
轨道上的都市圈 市民生活的幸福底色

“本次中秋专列由福田站开往中秋团圆站,请拉好扶手,资阳线护您回家团圆。”

飞驰在成都与资阳之间的四川省首条跨市域轨道交通线路——轨道交通资阳线进入开通倒计时。9月14日,成资两地市民代表等百余人作为第一批乘客,乘坐特别定制的资阳线



天邛高速公路的开通,宣告我省高速公路总里程突破10000公里



高铁列车夜间停靠在成都东站



川青铁路茂县站



沙马伍且(左)在新成昆铁路首发动车前留影

“钢铁巨龙”冲破险阻。1951年,成渝铁路的十余万筑路者以篋条计数,刻下了修建新中国第一条铁路的记忆。2024年,川青铁路的动车突破2000多米的海拔落差,从成都开到了黄龙九寨,挑战铁路建设极限;“高速通道”从无到有。1995年,成渝高速公路建设者肩挑手扛,不破龙泉誓不还,在山脉间凿出“西南第一路”。2024年9月12日,四川高速公路总里程迈上10000公里大关,交通勘察、设计、施工能力全面进入国内“第一梯队”;“走出夔门”再写新篇。曾经,川江千帆过三峡,九死一生。今天,汽笛声响,“长江班列”搭载“川货”,在铁轨上翻过三峡再入水,仅青白江中心站,就来往运送40余万个标准集装箱。

百年通途梦,今朝梦圆。

中秋专列,奔赴团圆之路。

城市间,“轨道上的都市圈”日渐成形。城市内,十余条地铁线路、遍布大街小巷的公交,串起了城市的脉搏,现代公共交通服务的飞速发展,极大地改变了成都人的生活,让2100万居民“身在咫尺”。

上世纪40年代,成都的土地上,第一次出现了公共交通的雏形。抗日战争期间,成都人尝试性地开办起了行驶于成渝、成灌等线路的班车。然而,破旧的木炭车和坑洼不平的公路完全无法承担起公共交通的大任,往往十走九停,仅仅几个月便宣布终止了。

成都公共交通的真正开始,要追溯到新中国成立后的1952年。那年,一辆由货车改造的公交车身披彩带,正式在成都载客运营。这是成都的第一辆公交车,也是成都公共交通服务的“原点”。

公共交通提升了出行效率。2010年,成都地铁1号线正式开通,成都成为中国西部第一个通地铁的城市。2013年,成都快速公交在二环高架桥开跑,开了快速公交在我国内地全独立路权的先河。

公共交通促进着城乡交融。西岭雪山脚下的天宫庙村,中国邮政投递员伍凯一家做着快递分拣。一辆“小黄车”停在路边,准备卸下村民的快递。在成都乡村,这样的“小黄车”时常穿梭于田间地头,不仅承担着小件货运的功能,也是乡村客运的主要交通工具。

公共交通拓展了出行半径。地铁线路不断延长,将都市圈连为一体,不分你我。快速公交织密成网,跨区通勤不再烦恼。市域铁路公文化运营改造完成,成都人乘着“天府号”动车组,如同搭公交一般便捷。

75年快速发展,现代公共交通已成为成都市民生活最为重要的幸福底色。从地铁、公交,到中欧班列、双国际机场,立足于锦江畔,现代交通已从成都走向世界。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
受访单位供图
制图 江蕊松 申娟子

主动履职尽责 持续助力西部 大开发战略在成都落地落实

市政协党组(扩大)会议召开 张剡主持并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈秋妤)9月18日,市政协党组(扩大)会议召开,传达学习习近平总书记在甘肃、陕西考察时,在全国教育大会、全面推动黄河流域生态保护和高质量发展座谈会、庆祝全国人民代表大会成立70周年大会上的重要讲话精神,在中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨讲话精神,对海南广东等地台风灾害作出的重要指示精神,以及近期重要文章精神,研究市政协贯彻落实措施。市政协党组书记、主席张剡主持会议并讲话。

会议指出,要认真贯彻落实习近平总书记重要讲话、重要指示和重要文章精神,深刻领悟其战略考量,与党的二十届三中全会、新时代推动西部大开发座谈会精神结合起来,融会贯通理解,一体落实推进。要持续助力西部大开发战略在成都落地落实,聚焦大保护、大开放、高质量发展等主动履职,围绕推动绿色低碳发展、乡村全面振兴、加快打造带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源等深入调研协商、务实建言献策。要精

心组织好市政协庆祝新中国成立75周年相关活动,发挥好人民政协大团结大联合的优势,用政协委员和人民群众喜闻乐见的形式,宣传好新中国成立75周年来的伟大历史性成就。要着力加强和改善政协“两支队伍”培训工作,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步增强坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治自觉、思想自觉、行动自觉。

会议还传达学习中共中央办公厅、国务院办公厅关于《整治形式主义为基层减负若干规定》精神。会议强调,要深入学习贯彻《若干规定》和市委相关要求,引导党员干部牢固树立正确的政绩观,强化担当作为的工作导向,切实把为基层减负各项要求落实到具体行动上。

市委常委、统战部部长、市政协党组副书记刘玉泉,市政协党组副书记、副主席吴凯、田蓉,党组成员、副主席左正,党组成员、秘书长杨东升出席会议,党外副主席杨建德、里赞、甘华田、梁伟列席会议。

增强企业核心竞争力 全力以赴拼经济搞建设

陈彦夫调研走访部分重点企业并开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)9月18日,市委副书记陈彦夫赴成都高新区调研走访部分重点企业并开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作。

“今年的经营状况如何?”“当前还面临哪些困难?”陈彦夫一行先后前往成都海光集成电路设计有限公司、成都中微达信科技有限公司、成都三快科技有限公司,通过实地走访和面对面交流的方式,询问了解企业当前经营情况和中长期发展规划,现场回应诉求建议,协调解决生产经营中的困难问题。

陈彦夫指出,各级各部门要深入贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神,全面落实中央和省委、市委决策部署,紧扣“五个聚焦”“五个新篇章”新要求,积极开展“进万企、

解难题、优环境、促发展”工作,充分激发市场主体的内生动力和活力,立足自身优势和特长,进一步做大做强,为全市积极高质量发展作出更大贡献。

陈彦夫强调,各级相关部门和成都高新区要强化服务意识,持续营造市场化、法治化、国际化营商环境,精准对接企业需求,积极帮助企业链接上下游,不断延伸完善产业链条,扩大“成都造”产品和服务的本地化应用,加快推动形成产业集聚效应。要持续强化创新引领,加大研发投入强度,推进关键核心技术攻关,促进科技创新成果就地转化,助力新质生产力加快培育壮大。要统筹考虑企业对市场、资金、技术、人才等要素的需求,深入分析企业面临的共性问题 and 个性化诉求,动态优化完善惠企措施,以有力举措强信心、增活力、助发展。

数说四川交通发展

公路



■1913年,四川都督府决定修建成都到灌县(今都江堰市)的第一条公路。1925年,这条成都的第一条公路终于勉强修通。直至新中国成立前夕,成都的实际通车公路里程只有465公里。

●2024年,四川高速公路总里程突破10000公里,146个县(市、区)通上高速公路,82%的县城实现“15分钟上高速公路”;成都高速公路通车里程达到1303公里,通车里程在中西部省会城市中排名第一,形成“三绕十四射”高速公路网,各区(市)县至少通两条高速公路。

铁路



■新中国成立前,深居内陆的成都和四川没有一寸铁轨。清末时期就已计划修筑的成渝铁路,始终空悬纸上。

●如今,成都境内铁路突破1000公里,已建成成渝高铁、成自宜高铁等8条高快速铁路,形成“环放射”铁路网络,成都与周边及全国主要城市均实现“当日达”。2023年,成都铁路客运量突破1亿人次。

公共交通



■新中国成立前,成都人曾尝试性地开办起行驶于成渝、成灌等线路的班车。然而,破旧的木炭车和坑洼不平的公路完全无法承担起公共交通的大任,往往十走九停,仅仅几个月便宣布终止。

●如今,成都轨道交通已有14条,总里程601公里。2023年,成都公交载客9.5亿人次。公交地铁接驳率达100%,50米范围内公交接驳地铁率94%。

航空



■与全国其他大城市相比,成都民航起步较晚,直至1935年,成都才有了第一条航线。新中国成立前,成都仅有成渝、西成等寥寥数条航线。

●2021年6月27日,天府国际机场正式投运。截至2024年9月5日,天府国际机场累计起降航班约74.8万架次,保障旅客超1亿人次,连接国内航点190个,开通国际及地区航线61条,国际及地区客流量位居中西部第一。