

铭记“九一八” 共铸爱国魂

成都各地广泛开展爱国主义教育

勿忘“九一八”！今年是九一八事变爆发93周年。9月18日，当一声声防空警报响彻城市上空，那些血与泪的一幕幕再一次来到眼前。那些刻骨铭心的屈辱不曾忘，不敢忘，不能忘！

9月18日，在烈士陵园、街道社区、中小学校……成都各地广泛开展爱国主义教育，号召青少年和市民群众铭记历史，缅怀先烈，凝聚力量，开创未来。

缅怀先烈 时刻提醒勿忘国耻

18日上午，人民公园川军抗日阵亡将士纪念碑前，庄严肃穆，游客市民纷纷自发驻足默哀。纪念碑前，不时有市民有序摆放鲜花，向烈士致以敬意。

在全国模范退役军人吴大燧的带领下，来自泡桐树小学的孩子们也来到纪念碑前敬献鲜花，以简朴而庄重的礼节，表达对革命先烈的崇高敬意。“九一八事变后，看到满目疮痍的国家，川军将士响应国家号召，不畏艰难险阻，千里迢迢奔赴抗日前线。”吴大燧饱含深情地为同学们讲述了“铁血川军”百万将士誓死卫国的故事。“今天的幸福生活都是革命先辈浴血奋战争取而来的。”泡桐树小学五年级5班学生黄翔轩激动地表示，作为新时代的小学生，我们更应该勿忘国耻，努力学习，好好锻炼身体，为国家建设贡献自己的力量。

在新都区烈士陵园，随着防空警报响起，新都一中的师生们手捧白花静肃立，低头默哀。大家手持鲜花拾级而上，向王铭章将军墓献花，在庄严肃穆的氛围中，表达了对革命先烈的无限哀思和崇高敬意。

随后，师生们又走进抗战英烈陈列馆参观，再次回顾抗日战争的艰辛历程，重温革命先烈的英勇事迹。西南石油大学志愿者为同学们现场上了一堂主题思政课，激励同学们以史为鉴、勤奋学习、砥砺前行。“今天的纪念活动，让我们认识到要更加珍惜今天的和平生活，也让我们认真思考在新时代发展中，该如何继续发扬先烈们的



参观赵一曼事迹展



缅怀先烈

精神，为国家发展贡献力量。”成都市新都一中高一学生顾函睿说。

听革命故事 传承红色基因

在十二桥烈士墓，成都市烈保中心联合赵一曼纪念馆举办《甘将热血沃中华——赵一曼烈士事迹展》，以宣传抗日英雄赵一曼的事迹为主题，邀请大学生、小学生观展。赵一曼纪念馆讲解员杨帆带领大家一同回顾赵一曼烈士从青年时代投身革命、英勇抗日到战时牺牲的革命历程。

一张张图片让大家感受到，赵一曼烈士为共产主义远大理想勇于献身的革命精神。此次展览通过丰富的内容、专业的讲解以及互动环节，激发参观者的爱国情怀，强化了铭记历史、珍惜和平的思想共识。参观者踊跃参与留言，写下对赵一曼烈士的崇高敬意和对未来的期许。“今天的幸福生活，离不开先烈们的牺牲。作为新时代少年，我们更应当铭记历史，奋发图强，为国家和民族的未来而努力。”胜西小学学生张宏远说。

在香港中学2024全民国防教育月英雄报告会上，成都军休老年大学红色宣讲团成员陈朝以“探索大国重器 筑九天鲲鹏

之梦”为主题，开启了一场别开生面的专题演讲，讲述了“胖妞”运20的研制背景、过程、试飞及列装部队的曲折故事，以丰富的视频、生动的案例激发了师生们强烈的民族自豪感与爱党爱国热情。

武侯区军休干部武兴民以“强国必须强军 军强才能国安”为主题进行宣讲，为大家普及了空军武器装备、飞行员训练等方面的军事知识，增强了师生国防意识、忧患意识，激发了师生从军报国的雄心壮志。参与活动的学生代表纷纷表示，这次国防教育课让他们坚定了为未来祖国的安全和发展贡献力量的决心，“将来我也要报考军校，从军报国，让‘九一八’这样的惨痛历史不再重演。”

情景模拟 激发爱国情怀

在四川天府新区万安街道城南坡社区，“战旗红”志愿者、退役老兵以及学生代表开展“勿忘国耻 振兴中华 吾辈有责”缅怀九一八事变93周年主题教育活动。随着防空警报的拉响，“老兵盖碗茶”内的全体人员肃立默哀，向在九一八事变中遇难的同胞表达沉痛哀思。

随后，大家通过观看九一八事变的视

频，聆听社区相关负责人的讲解，了解九一八事变纪念日的意义。大家纷纷表示，要铭记历史，珍惜来之不易的和平，为国家的繁荣富强贡献自己的力量。

在金牛区金泉街道迎宾路社区与辖区迎龙小学联合举办的“铭记‘九一八’立下爱国志”主题宣讲暨应急演练活动中，“战旗红”志愿者、退役军人石家刚向全校师生作主题宣讲，带领师生们回顾九一八事变始末，引领师生们铭记历史，奋发图强。

同时，通过互动问答、情景模拟等形式，向学生们普及国防知识，激发大家的爱国情怀和强军梦想。在应急演练中，“战旗红”志愿者指导学生迅速有序地按照既定路线撤离至安全区域，不仅增强了学生的安全意识，更是对新时代青少年进行国防教育的一次生动实践。

在锦江区娇子小学，举行了“致敬革命先烈 强国复兴有我”主题红色宣讲，锦江区“红色老兵宣讲员”徐广枝向师生们讲述峥嵘岁月，鼓励大家铭记历史，砥砺前行！聆听宣讲后，娇子小学少先队员代表表示，将发扬革命精神，传承红色基因，争做新时代的好少年！

成都日报锦观新闻记者 李霞 文/图

“公交婚车”亮街头 倡导极简婚嫁理念

移风易俗 村新风

今年七夕节，简阳街头的“公交婚车”格外抢眼。幸福的花束贴上车头，大红的“囍”字饰满车厢，公交车“摇身一变”成为迎亲“花轿”。踊跃参与本次活动的年轻人身着华美婚服，在亲朋好友的共同见证和陪伴下，沿途洋溢着欢声笑语，踏上了通往幸福的旅程。

这天，车外，路人纷纷注目鼓掌或者大声向新人送上自己美好的祝愿。车内，亲朋好友围坐一起放声高歌，每个人脸上都洋溢着幸福的笑容。车内车外，祝福声此起彼伏，摄影师用镜头定格这难忘的瞬间，为新人增添了一份独特的浪漫记忆。“我们很早就达成了婚礼不大操大办的共识，我们都认为，公交婚车这种接亲方式新颖独特又低碳环保，想要亲朋好友能够共同感受我们的幸福时刻。刚好看到网上推出的免费提供公交婚车的活动，想也没想就立马报名了。”新郎袁先生满脸幸福地说。与传统婚车相比，公交婚车更特别、更热闹，十分贴合现代年轻人追求个性的生活方式。

如今，极简婚嫁理念逐渐成为社会新风尚，“公交婚车”并非一时一地之事。简阳市文明办相关负责人表示，此次活动将“公交车”巧妙转化为“婚车”，这种“绿色”的迎亲方式，是对传统习俗的创新改革，也是移风易俗、婚事新办的生动实践，引导坚持绿色生活理念，培育文明新风尚，让人生中“最浪漫的时刻”，与真挚的爱情和时代的发展同步前进。

成都日报锦观新闻记者 李霞

保持对知识的热爱 乐于帮助他人

新时代好少年

石室东部新区实验学校初二2023级4班学生邹雨桐，不仅品学兼优，而且有极强的责任心，乐于助人，为建设美好班级、美好校园积极作出自己的贡献。

邹雨桐在学习上勤奋刻苦，始终保持对知识的热爱和追求。她上课认真听讲，善于思考，敢于质疑，能提出很有独创性的问题，勇于表达自己的看法，激发了老师和同学们的深思。她不仅是少先队市级“三星章”获得者，还多次被评为“校级三好学生”“优秀学生干部”等。邹雨桐热爱阅读，并长期保持阅读的习惯，阅读范围有各种名著、科学书籍、英语原文绘本等。她性格活泼，对工作认真负责，道德品质优良，经常协助老师完成校内各种工作；积极参加校内外的各项文体活动，深得老师的信任和同学们的喜爱。同时也是学校少先队大队委，良好的思想品质，优异的学习成绩，全面发展的综合素质，成为同学中的佼佼者。从红领巾广播站播音员到学校各种活动的主持人，从国旗下讲话的主持人到各种比赛的获奖者，从橱窗里篇篇习作的作者到各科考试的全优。在班会活动中，邹雨桐总是表现得特别积极。无论是策划活动，组织同学，还是担任主持人，她都能游刃有余地应对。她善于倾听同学们的意见和建议，将大家的想法融合在一起，形成富有创意的活动方案。在她的带领下，班级活动总是丰富多彩，充满欢声笑语。邹雨桐还乐于分享自己的学习经验和心得，帮助身边的同学共同进步，与团队中不同年级和班级的同学进行良好高效地沟通与合作。

成都日报锦观新闻记者 李霞

精彩观点

①

未来汽车的产品定义和消费定义，将会加速转向由中国市场和消费者主导，这将极大改变全球汽车工业的发展格局

②

汽车自身智能化使得汽车内部越来越像一个超级移动智能体。在人工智能时代，汽车内部智能化又出现了一次新的分化，将围绕智能驾驶、AI汽车两条赛道展开

③

“车路云一体化”通过新一代信息与通信技术，将人、车、路、云的物理空间和空间融为一体。“车路云一体化”系统运行离不开“聪明的车”“智慧的路”和“强大的云”

如何让更“聪明的车”开上更“智慧的路”？

全球汽车产业格局 加速变化整体呈现三个趋势

锦观智库：当前，汽车行业进入深度重塑期，汽车产业呈现何种新格局？有人说，新能源汽车赛道，未来可能只有中美两个超级玩家，中美两国在这个领域具备怎样的合作空间？

张伟伟：随着电动化、智能化引领的产业变革持续深化，汽车产业格局加速变化，整体来看呈现出以下几个趋势：

一是全球汽车工业竞争格局将被重塑。新能源汽车改变了全球汽车竞争格局，汽车产业正在面临结构性分化。中国作为过去的追赶者，随着新能源汽车的发展实现了进化。2021年，中国成为全球最大的新能源汽车生产国，实现了百万级以上的增长。未来汽车的产品定义和消费定义，将会加速转向由中国市场和消费者主导，这将极大改变全球汽车工业的

发展格局。

二是新能源汽车竞争力和盈利性持续提升。从国内市场看，2020年开始，新能源汽车行业“内卷”加剧，给车企盈利带来压力。但该状况在2024年上半年得到改善。比亚迪等一些车企通过高度“垂直一体化”模式，跑通了靠新能源汽车实现盈利的正向循环，打破了过去“搞新能源汽车不挣钱”这一刻板印象。

三是新能源汽车行业将经历一系列整合与重组。当前，新能源汽车行业正呈现出高增长和大整合并存的格局。一方面，大量的企业在激烈竞争

背景下持续扩大在新能源产业的布局；另一方面，国有企业和合资企业等大型车企，通过收购整车企业和零部件企业等实现其转型目标。随着中国汽车工业的成熟，未来3—5年淘汰进程将进一步加快并出现越来越多的并购重组，中国汽车市场也将从爆发式增长逐渐回到向头部集中的成熟型竞争格局。

从产业发展形势来看，中国新能源汽车已进入市场化发展新阶段，企业创新与市场竞争活力被充分激发，基础设施建设不断完善，跨界合作新模式持续涌现，预计中国市场将持续作为全球最大的新能源汽车市场引领行业发展。我们注意到，美国也通过加强本土电动化供应链建设、基础设施建设等方式支持产业发展。

中美两国作为全球气候变化领域最具有系统性影响力的国家，加强新能源汽车领域的合作，是中美在应对气候变化、助力全球经济复苏方面的必然选择。

另一方面，汽车自身智能化使得汽车内部越来越像一个超级移动智能体，在人工智能时代，汽车内部智能化又出现了一次新的分化，将围绕智能驾驶、AI汽车两条赛道展开。

第一条赛道是智能驾驶，致力于解决汽车如何更“好开”的问题，目标是实现未来汽车无人驾驶。在汽车芯片、车载操作系统、不同等级智能驾驶解决方案以及人工智能在汽车应用等领域产生了许多创新成果；第二条赛道是AI汽车，主要解决的是汽车内部空间里如何更“好玩”的问题，与智能驾驶的“好开”形成互补。AI汽车的发展主要体现在大模型对汽车交互、娱乐、出行等功能的升级，是传统智能座舱概念的升级和拓展，是更高层次、更多内容的智能空间体。

尽管国内智能网联汽车已取得很大进步和成就，但在底层芯片、操作系统、算力设施等领域仍然面临一些制约因素。

成都如何加快 推动“车路云一体化”？

锦观智库：智能网联汽车市场份额的不断扩大，对城市交通系统和城市管理产生深远影响。业界看来，“车路云一体化”是智慧交通发展的基石。“车路云一体化”是什么？成都如何加快推动“车路云一体化”？

张伟伟：“车路云一体化”通过新一代信息与通信技术，将人、车、路、云的物理空间和空间融为一体，实现智能网联汽车交通系统的安全、节能、舒适及高效运行。“车路云一体化”系统运行离不开“聪明的车”“智慧的路”和“强大的云”。

“聪明的车”，是指通过加装自动驾驶套件系统和激光雷达、毫米波雷达、高精定位、超清摄像头等硬件设备，使车辆具备高度智能化和自动化能力，它能捕捉200米范围内的动态、静态物体的位置信息和速度信息，并根据环境进行自我调整；“智慧的路”，是指通过部署先进通信和感知技术的道路基础设施，具有收集和来自车辆、行人等交通参与者的动态信息，传递实时感知信息至云端，再由云端或路侧终端协同车辆进行分析、决策和控制，提升车辆的感知范围及交通引导、决策能力，从而提升自动驾驶的级别和道路安全水平；“强大的云”，是通过算法、模型收集和处理来自车辆、道路基础设施等的实时交通信息，增强区域级的交通态势感知能力，进而实现全局的协同感知、决策与控制，扮演着大脑的角色。

成都是中国消费增速最快的地区之一，截至2023年末，全市机动车保有量709.9万辆，新能源汽车保有量达到63.3万辆。成都可结合自身实际和产业状况，加快推动“车路云一体化”技术落地，实现规模化应用。

一是推动“车路云一体化”系统全域覆盖。过去，试点建设以小区域为主，局限于小规模试点，而“车路云一体化”要通过分级、分类、分阶段建设实现城市全域覆盖，甚至

达到跨域的互联互通。针对基础设施建设，一方面重点路口、重点路段可进行高配置建设，以实现高度智能化的管理，其余大部分场景进行低配置建设，以满足最基本的要求；另一方面，通过对设施隶属哪些部门建设、隶属哪些部门管理及其成熟的投资模式进行基础设施分类，这种分类的方法有助于控制整体投资成本，避免不必要的高额投入，进而规避大量基础设施成本过高而实际使用率过低的现象发生。

二是转变“车路云一体化”系统应用思路。以往，城市建设高配置基础设施专门服务于极少量的高端自动驾驶车辆，由于自动驾驶车辆数量有限，导致路侧设备利用率较低，这是过去基础设施建设存在的一个误区。因此，在“车路云一体化”应用试点实践中，应当转变思路，在应用上重点为有人驾驶汽车提供服务，特别是海量的存量汽车，从保障车辆行驶安全、提升出行效率、降低车辆能耗、提高乘坐舒适性等方面提升市民出行体验、改善司机驾驶服务。

三是完善“车路云一体化”落地的政策标准体系。“车路云一体化”要实现规模化发展，不仅需要国家部委出台指导性政策，还需要不同城市结合“车路云一体化”技术在众多场景下的应用，如公交场景、市政场景、高等级自动驾驶车辆上路场景等，推进相关政策、标准、法规的创新与实施。制度创新和政策支持将为“车路云一体化”规模化落地发展提供坚实的基础，从而实现可持续发展并效益最大化。

成都日报锦观新闻记者 陈仕印

让汽车更“好开”更“好玩” 是智能化两大关键赛道

锦观智库：随着人工智能、5G通信、大数据等技术的飞速发展，智能网联汽车正在成为全球汽车行业的焦点。国内智能网联汽车在政策支持、技术创新等方面情况如何，面临哪些挑战？

张伟伟：一是政策方面。在国家层面，早在2012年，国务院就发布了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》；工业和信息化部等五部委公布的智能网联“汽车车路云一体化”应用试点城市名单，重庆、成都等20个城市（联合体）在列，标志着“车路云一体化”进入规模化落地发展新阶段，产业也将进入快速发展期。

在地方层面，国内城市在法规、应用示范、商业化试点方面已取得突破。比如，北京结合高级别自动驾驶示范区建设，陆续出台系列政策文

件，实现了自动驾驶汽车的大规模试点示范及“车路云一体化”基础设施的规模化建设；武汉通过积极推动Robotaxi商业化收费试点，已成为全国覆盖面积最大、开放测试里程最长的示范区。

二是技术方面。汽车智能化将围绕智能驾驶、AI汽车两条赛道展开竞争。汽车革命上半场主线是从燃油系统切换到电动系统的变革，下半场的竞争焦点又转移到了智能化和网联化。这次变革一方面发生在汽车之外，智能化基础设施通过车联网为汽车赋

理论求真 论衡求是

锦观智库

JINGUAN THINK TANK 第119期

编者按

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，也是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。作为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市之一，截至2023年底，成都机动车保有量已达709.9万辆，位居全国第一。

全球汽车产业呈现何种新格局？国内智能网联汽车发展面临哪些机遇和挑战？成都如何推动“车路云一体化”？带着这些问题，本期《锦观智库》采访清华大学21世纪发展研究院副院长、中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张伟伟。

专家简介

张伟伟 清华大学21世纪发展研究院副院长、中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长