推动制造业转型升级

成都都市圈加快推进“智改数转”

就在前几日,一场“智改数转”专题交流活动中,多家平台服务商企业与成都都市圈城市智改数转需求企业签约。这是成都都市圈大力推动“智改数转”的一个缩影。

记者获悉,成德眉资4市深入贯彻落实国、省关于“智改数转”决策部署,把制造业“智改数转”作为推进成都都市圈新型工业化、培育新质生产力的重要抓手,努力提升智能化改造、数字化转型水平。

成德高端能源装备集群“智改数转”首个大型“链式”转型项目

转型升级 打造一批标杆项目

“生产效率提高约30%,生产成本降低约20%。”在这场交流活动中,德阳建安机械制造有限公司总经理袁野分享了“智改数转”带来的成果。

作为一家生产发电装备中小零部件配套供应企业,今年7月,成德高端能源装备集群“智改数转”首个大型“链式”转型项目在这里成功落地。目前,已经建立起5条无人生产线。

在新型工业化道路上,“智改数转”正成为培育新质生产力的关键举措。今年初,四川提出全面实施制造业“智改数转”行动,将打造一批省级以上制造业数字化转型升级标杆项目,预计到2027年,实现规上工业企业全覆盖。

作为四川的重要经济增长极,成德眉资四市正大力推进“智改数转”,为成都都市圈制造业转型升级增添新动能。据悉,成都将实施分级分类促转、链群协同提升、降碳安全融合等六大专项行动,到2026年,培育智能工厂超过100个,建设数字化车间超过300个;德阳围绕“3+1”主导产业,深入实施8项重点行动,到2027年,累计推动实施全市“智改数转”项目2000个以上;眉山组建“智改数转”工作专班,“一企一诊断书”制定个性化解决方案,助力企业提质增效;资阳出台了支持工业智能化改造数字化转型八条政策措施,对新认定为国家级、省级等5G工厂的企业、智能制造示范工厂的企业等给予奖励。

搭建平台 助力企业“智改数转”

在德阳“智改数转”专题交流活动现场,发布了德阳市数字产业协会智改数转普惠赋能平台,多家服务商企业入驻该平台。同时,入驻平台的服务商企业与多家“智改数转”需求企业签订合作协议。

无独有偶,9月12日,在成都东部新区举行的工业企业“智改数转”专题活动上,成都市和东部新区两级部门现场为参会的制造业企业在“智改数转”上的难题答疑解惑。

“企业有需求,我们就要摸清企业需求,完善政策。专家有方案,我们就搭建平台让他们面对面。”成都东部新区智能制造产业发展局产业发展处处长厍军威说道。

省同城化办相关负责人表示,当前,成德眉资4市正抢抓制造业“智改数转”契机,将继续共同策划举办成德眉资工业互联网生态协同发展大会等,收集成德眉资工业互联网需求清单,推动“线上+线下”的智改数转诊断服务提升,为推进成都都市圈规上企业“智改数转”提供更多解决方案,共推优秀标杆。

成都日报锦观新闻记者 **周鸿 王丹**

受访者供图

加速科技成果转化

成都未来医学城首个院士项目正式投用

9月23日,记者获悉,成都未来医学城首个院士科技成果转化项目——安可兴先进医美材料生产基地正式投入使用。

据悉,安可兴先进医美材料生产基地项目由中国工程院院士张兴栋及其研究院倾力主导。作为中国生物材料领域的领军人物,张兴栋的科研成果被广泛应用于医疗器械、医疗美容等多个前沿领域。项目投运后,将建设先进的医美材料中试生产基地,开展快速高效多功能组合粘合胶、面部修复治疗、胶原蛋白透皮生发材料等产品的研发、注册、生产与销售,为行业发展和技术创新注入新活力。

自成立以来,成都未来医学城始终将科技创新与成果转化作为发展的核心驱动力,多措并举,促进重大科技成果加速落地转化。截至目前,已有全球首创基于纳米孔传感器件的药物检测系统与试剂盒、国内首个用于器官芯片的生物反应器等代表产品陆续呈现,在研产品共12项,融资4.26亿元。今年7月,成都未来医学城“生物芯片孵化加速园”入选成都市首批次未来产业孵化加速园。

首个院士项目正式投运,是成都未来医学城三年来坚持“医教研产”一体化发展逻辑的重要成果体现,也标志着成都东部新区在科技创新和成果转化方面迈出了重要的一步。

成都日报锦观新闻记者 **李长乐**

打造高端科创园区

中国华西科创中心项目10月竣工

9月23日,记者从金牛区获悉,辖区中国华西科创中心项目当前正加快推进建设。目前项目外立面基本完成,正在进行装饰装修及总平施工,预计2024年10月全面竣工。

据介绍,中国华西科创中心项目位于金牛区蜀西路50号,净用地面积约31.7亩,总建筑面积约9.17万平方米,总投资约6亿元。项目业主为中国华西工程设计建设有限公司,将着力于打造一个达到国际通行甲级写字楼标准的高端办公建筑群体。项目建成后将引入上下游产业链,形成以建筑设计为核心的高端科创园区。中国华西科创中心项目负责人李明松介绍,截至目前,5栋楼的外墙,包括玻璃幕墙已全部完成,室内的水电、消防、通风等已完成90%,室内公共区域,诸如电梯厅、通道楼梯已完成60%左右,总平施工的雨污管网已完成70%,下一步将进行大面积的地面铺装和花岗石铺装。

据悉,项目竣工后将集聚建筑设计、市政公服设计、公路设计、铁路工程勘察设计及工程总承包等产业,并引入技术研发中心、试验检测中心、数据中心和院士工作站等机构,开展各类工程新材料、建筑设计新技术、BIM等技术研发,助力推动金牛区工程服务整体能力的发展和提升。

成都日报锦观新闻记者 **陈方耀**

聚焦成都智能制造产业

《天府工匠》开启第三季外场录制

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **陈秋妤**)9月23日,《天府工匠》第三季——大型技能挑战融媒体节目走进位于新津区的格力电器(成都)有限公司,在一线车间摆下擂台,开启第三季聚焦智能制造产业主题的外场录制。

录制中,中国电子科技集团公司第十研究所带来挑战题目《稳中求进》,对挑战者的心细与手稳提出了极高要求。成都大宏立机器股份有限公司设计的挑战题目为《一战定“钳”坤》,聚焦钳工基本功,涵盖掰手腕、錾钢筋、垒钢管及胶圈选择与油封装配等技能比拼。

此外,成都长客新筑轨道交通装备有限公司带来了《四两拨“千斤”》挑战,挑战者需运用“单面焊双面成形”技术,将两块坡口铝合金板精准焊接,并制成车钩连接件,要求焊接宽度不超2厘米。格力电器(成都)有限公司带来挑战《神机妙“修”》,挑战者需现场修复注塑机床受损的主控板,进行参数调整与维修。值得一提的是,整场比赛中,经过初选入围的挑战者可通过现场挑战,争取到自己心仪的岗位。

据了解,本季《天府工匠》将进行总共十场外场录制。之后,节目将进行演播室内场拍摄,今年年底全网同步推出。

成都新材料企业组团启程赴长三角地区拓市场

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **吴茜**)9月23日,“走出去—成都新材料行业赴长三角拓市场考察交流活动”启动,来自宏明电子、成都金发、中自科技、晨光博达、美奢锐、成都新材料产业研究院等11家新材料企事业单位和遂宁市锂产业协会、泰和泰律师事务所以及武侯区悦湖科技城招商部门、达州市经济合作部门的20余位代表启程前往长三角地区,参访团将深入学习长三角地区新材料产业发展的特点优势与成功经验,了解国内外工业重点领域的先进产品和市场趋势。

活动为期5天,参访团将参加第24届(上海)中国国际工业博览会(CIIF)、2024年中国上海新材料产业发展高峰论坛及CIIF新材料专业大奖典礼,前往上海硼矩新材料科技有限公司、上海国际超导科技有限公司、中国宝武中央研究院、上海金发科技发展有限公司等企业现场参观交流。

成都都市圈第三批城际“断头路”打通计划正式启动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **黄欢 王丹**)昨日,记者从省同城化办获悉,省同城化办综合交通专项合作组日前正式印发《打通成德眉资同城化城际“断头路”第三批行动计划》,本次行动计划共纳入42个重点项目,总投资额高达3.4亿元,覆盖成都市、德阳市、眉山市、资阳市四市。

据省同城化办相关负责人介绍,第三批行动计划将精准对接成德眉资毗邻地区交界地带群众的出行需求,通过科学规划,其中,成都市项目21个,德阳市项目9个,眉山市项目5个,资阳市项目7个,以进一步促进成德眉资四市交界地带乡村深度融合,形成产业要素自由流动的“微循环”,为乡村振兴插上翅膀。

据悉,四市毗邻地区乡村道路作为成德眉资“同城同网”的“毛细血管”,其畅通与否直接关系到乡村振兴的成效。第三批行动计划将通过提升交界地带农村公路的技术标准和等级,不仅将极大改善村民的出行条件,还将为当地产业园区、旅游景点等带来更多人流、物流、信息流,促进经济、社会、环境的全面协调发展。

西渝高铁康渝段首孔箱梁成功架设

记者从京昆高速铁路西昆有限公司获悉,近日,随着首孔长32.6米、重达约697吨的箱梁稳稳落在西渝高铁康渝段张家梁四线中桥2#桥墩-3#号桥台之间,标志着西渝高铁康渝段箱梁架设施工正式启动,为线路建设进程再添新篇章。

西渝高铁是我国“八纵八横”高铁网北京至昆明的京昆通道和包头、银川至海口的包(银)海通道的重要组成部分,路网地位十分重要,西渝高铁康渝段自安康西站起,经陕西省安康市,重庆市城口县,四川省达州市、广安市,重庆市合川区、北碚区,引入重庆枢纽重庆西站。

据了解,西渝高铁建成通车后,将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁和在建的重庆至昆明高铁、西安至延安高铁、西安至十堰高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步完善,将极大便利沿线人民群众出行,对巩固拓展脱贫攻坚成果,全面推进乡村振兴,助力城乡融合和区域协调发展,形成西部大开发新格局,具有十分重要的意义。

成都日报锦观新闻记者 **陈煦阳**

中国铁路成都局集团有限公司供图

成渝中线高铁四川段首座隧道顺利贯通

记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,9月21日,由中铁三局负责承建的成渝中线高铁松树湾隧道顺利贯通,这是成渝中线高铁四川段首座隧道贯通,标志着中线隧道建设取得阶段性进展。

成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,自重庆枢纽重庆北站起,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区,四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里。

松树湾隧道位于四川省成都市东部新区养马街道,由中铁二院设计,隧道为单洞双线,全隧浅埋、偏压,埋深为16米至26米。隧道地处川中丘陵地区,位于龙泉山油气田内,存在局部瓦斯等有害气体,不良地质主要是泥岩风化剥落、缓倾软质岩层,自稳能力差,条件复杂多样,施工中易发生掉块、塌方、冒顶等,施工难度大、安全风险高。

据中铁三局成渝中线站前4标总工程师宫文通介绍,为应对施工中的各类安全风险,结合项目质量管理及运营需求,项目经理部会同长江铁路四川公司多次论证,采用悬臂掘进机机械开挖工艺,配套多功能拱架安装台车、混凝土湿喷机组、自行式仰拱液压栈桥,改善了现场作业环境,极大地提升了施工工效,降低了掌子面与仰拱的安全风险;采用防水板铺挂台车、智能化衬砌台车等先进隧道施工装备,提升了防水及混凝土施工质量;采用超前地质预报、围岩自动监测、三维激光扫描等12项隧道智能建造技术实现了动态设计。

成渝中线高铁建成后,将与已运营的西成高铁、郑万高铁和在建的成西高铁、成达万高铁、西渝高铁、渝昆高铁、渝万高铁等多条线路连通,川渝地区路网结构更加完善,将极大便利沿线人民群众出行,成渝两地旅行时间进一步压缩,对助力成渝地区双城经济圈建设,具有十分重要的意义。

成都日报锦观新闻记者 **陈煦阳**

成都“天府微巴”再添3条新线路

串连企业与家门 员工上下班更方便了

记者昨日从市公交集团获悉,为加强兴隆湖、科学城产业功能区公交地铁接驳功能,成都公交通过“开门听音”与中国农业科学院都市农业研究所、四川晟天新能源发展有限公司等企业和社区共同搭建沟通桥梁,收集企业员工、社区居民出行需求,开行天府微巴7号线、9号线、10号线,进一步“加速”兴隆湖、科学城片区市民上班通勤、通学。

天府微巴7号线 科学城片区 企业职工通勤新选择

天府微巴7号线串联起科学城片区企业、小区、学校等场所,实现公交与地铁、园区间的“无缝连接”,为中国农业科学院都市农业研究所等企业职工通勤提供新选择。7号线起讫点为地铁兴隆站(C1口)—地铁兴隆站(C1口);设置了地铁兴隆站(C1口)、地铁兴隆站(C3口)、科学城北路科智路口、蜡梓西一街口、蜡梓路天明南一街口、天明街、科慧路、天明南一街、保水南四街、地铁兴隆站(C1口)站点。

天府微巴9号线 兴隆湖产业园区 职工通勤“加速器”

天府微巴9号线主要满足工作日兴隆街道沿线市民公交地铁换乘需求以及兴隆湖产业园区企业职工日常通勤出行需求。市民乘客乘坐微巴9号线,从地铁兴隆站到成都科创生态岛最快只需5分钟。9号线起讫点为地铁兴隆站(C1口)—地铁兴隆站(C1口);设置站点为地铁兴隆站(C1口)、晟天新能源、成都科创生态岛北、成都科创生态岛南、兴隆湖东、创意路银梯街口、湖畔路银梯西街口、兴隆湖东、成都科创生态岛南、成都科创生态岛北、晟天新能源、地铁兴隆站(C1口)。

天府微巴10号线 一心社区 居民通勤、购物需求得以满足

天府微巴10号线线路仅工作日早晚高峰运行,最快5分钟一班,市民乘客从二江花园至地铁海昌路站最快只需10分钟,有效满足一心社区居民通勤、生活、购物等短距离出行需求。10号线起讫点为绿野路—地铁海昌路站(C口);站点设置(去程)为绿野路、绿野路三段、南湖大道中、南湖大道南、牧华路南湖大道口、牧华路三段东、地铁海昌路站(C口)。返程方向站点为地铁海昌路站(A口)、地铁海昌路站(B口)、牧华路三段东、牧华路南湖大道口、南湖大道牧华路口、美岸路三段、绿野路。

据介绍,目前,成都公交已推出9条“天府微巴”微循环公交线路,不仅实现了华阳老城区城市道路微末端公交服务延伸,强化了公交与地铁1号线、5号线、18号线的高效接驳服务,进一步加强了公交与兴隆湖、科学城产业功能区接驳功能。

成都日报锦观新闻记者 **陈煦阳**

成都公交供图

责任编辑:方芳 编辑:樊钦明 江满 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:肖凤