

蒲江县推行成蒲畅行卡 市民高频次坐高铁享最低10元票价

记者昨日从成都市蒲江县获悉，为进一步融入成都主城区高铁通勤圈，打造更加快捷、便利的通勤交通，该县积极争取中国铁路成都局集团公司支持，在全国首创推行成蒲铁路蒲江人才“10元通”试点基础上，将优惠政策向更多高铁出行群体扩面，自10月1日起，面向蒲江与成都主城区之间高铁通勤群体推行成蒲畅行卡试点，高频次通勤旅客可享受最低10元的优惠票价。

据了解，成蒲畅行卡试点内容为：对乘车范围为蒲江（蒲江站、朝阳湖站、西来站）往返成都主城区（成都东站、成都南站、成都西站）且使用畅行卡乘车的旅客实行阶梯一口票价，旅客在当月内乘坐次数越多，享受票价优惠越多。具体设置为：当月乘坐次数达到5趟次及以上即可享受一口票价优惠，其中5-9趟次票价为25元/次；10-19趟次票价为20元/次；20-29趟次票价为15元/次；30趟次及以上票价为10元/次。高于一口票价部分所需资金由蒲江县财政统筹补贴。

符合以下任一条件的人群均可申请办理成蒲畅行卡享受票价优惠：身份证地址为蒲江县；社保缴费地在蒲江县（缴纳满半年）；住房在蒲江县；工作、就学、常住在蒲江县。

此优惠政策，是蒲江在全国首创推行的面向高铁高频次乘坐人群的优惠试点，优惠幅度最高达36元/次（约2.2折）。

郫都区探索基层治理新模式 党委统筹+枢纽协调+专业服务 破解“小马拉大车”治理难题

如何破解“小马拉大车”治理难题，切实为基层减负赋能？近日，成都市郫都区社会工作综合服务中心建设运营体系发布会在红光街道三观社区召开，这标志着郫都区在探索基层治理新模式、提升居民幸福感与满意度方面迈出了坚实的步伐。

作为打造社会工作综合服务中心的“先行者”，红光街道的探索实践受到了与会专家的关注，街道率先构建起党委统筹、枢纽协调、专业服务的“1+3+6”社会工作综合服务体系，变基层“末梢”为治理“前哨”，从而破解“小马拉大车”的治理难题。

红光街道在社会工作综合服务中心建设中坚持党委统筹，由街道党工委书记担任中心主任，下设秘书处，由街道办事处分管社会工作的副主任任秘书长，城乡社区服务办公室负责中心具体运营、管理工作，在中心之下构建“一个基地+三大特色库+六个分中心”支持体系，即一个校地联合创新实践基地；专家名师库、社区资源库、知识成果库三大特色库；社会治理研究中心、保障资金运营管理支持中心、人才培养赋能支持中心、社会主体孵化培育中心、信息化治理支持中心、小区治理服务支持中心6个分中心。

“以往的社区治理工作，由一家单一的社工组织为街道提供项目策划、院落自治、培训拉练、活动开展、示范申报等社区治理支持服务。随着社会工作部的成立，社区治理逐渐向社区发展、民需调查、居民服务、矛盾化解、组织培育等多维方向进行转变，原有的支持模式和治理模式难以满足社区精细、高效治理的需求。”据该中心相关负责人介绍，社会工作应当由街道进行总体统筹并负责行政工作，由各专业型社工组织承担辅导、支持、陪伴成长等职能，避免社工组织行政化。

“发布会只是一个新的起点，我们将全力推进社会工作综合服务中心高水平建设、高质量运营。”红光街道相关负责人表示，下一步，将持续深化“1+3+6”社会工作综合服务体系，努力形成治理链、条、块“协同创新、融通发展”的新生态，为提升基层治理成果转化效能、带动行业创新发展提供有益探索。

成都日报锦观新闻记者 赵一

郫都区安德街道： 安装路灯解民忧 照亮回家“安全路”

“路灯安好了，上夜班再也不用摸黑了！”“有了路灯，过马路安心多了！”……这段时间，郫都区安德街道红专村的村民，都在为家门口一段道路新安装的路灯点赞。

如今，随着夜幕降临，郫都区安德街道红专村迎来了一幕温馨的变化——国道213线红专村段两侧，一盏盏新安装的路灯次第亮起，为过往的村民和车辆铺就了一条明亮的安全通道。这一盏盏路灯，不仅照亮了村民回家的路，也见证了各方的努力和付出。



三方经过深入地调研和商讨，决定共同出资，启动了路灯安装工程，旨在通过科学规划、精细施工，为长约1250米的道路两侧安装高质量的路灯，从根本上解决村民夜间出行的照明问题。

多方参与提效率 精准施工除隐患

区级部门充分发挥其统筹协调和资源调配的优势，为项目提供坚实的资金支持和政策保障。安德街道办事处则积极履行属地管理职责，精心组织实施，确保项目顺利推进。红专村村民委员会也充分发挥基层组织作用，积极动员村民参与，广泛征求村民意见，为项目实施营造良好的氛围。

“在项目实施过程中，各方密切配合，精心规划，科学施工。从路灯的选型到安装位置的确定，每一个环节都经过反复斟酌和考量。”安德街道社区发展办主任李梅说，为了确保路灯照明效果，施工人员严格按照标准进行施工，不放过任何一个细节。

经过大家共同努力，64盏崭新的路灯终于在道路两侧拔地而起。这些路灯灯杆高10米，顶部造型为自弯臂，全

奋进新时代 万千气象新 交通银行四川省分行 以金融高质量发展服务中国式现代化四川新篇章

新担当新作为 迅速掀起学习党的二十届三中全会精神热潮

党的二十届三中全会胜利举行，在推进中国式现代化的新征程上，中国改革开放矗立起新的里程碑。交行四川省分行坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十届三中全会精神摆在突出位置，专门研究部署、制定周密计划，采取集中培训、专题研讨、专家讲座、行领导授课、在线学习、个人自学等多种形式，实现分行全体党员及助理以上管理干部全员覆盖。

示范领学促学。深入学习领会党的二十届三中全会的重大意义和重要成果，将学习宣传贯彻会议精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务。省分行党委、10家省辖行党委把学习党的二十届三中全会精神纳入近期“第一议题”，党委理论学习中心组重点学习内容，形成先学一步、学深一层的示范效应，以关键少数带动绝大多数。

深入学习研讨。督促各级党组织、团委组织利用“三会一课”、主题党日、青年理论学习小组等方式组织开展专题学习，持之以恒在学懂、弄通、做实上下功夫，目前已实现学习全覆盖。期间召开“决胜下半年”高质量发展、党建调研、新任助理级干部调研等多场座谈会，做到防风险、促发展、勇担当。

组织开展集中轮训。根据总行相关要求，组织全辖管理干部在省分行设分课堂，于8月—9月期间分3期组织参训人员开展集中轮训，学习中央党校（国家行政学院）主课堂课程，并结合各单位实际开展分专题学习研讨。



交通银行四川省分行深入开展党的二十届三中全会精神集中轮训

科创企业具备“高成长、轻资产、快迭代”特有属性，传统授信审批逻辑难以满足差异化需求。交通银行四川省分行以总行交银人才贷、科创快贷为蓝本，结合四川实际打造的四川特色线上版产品——四川版科创数据贷，上线不到两年已为川内240多家企业发放贷款超过6亿元。

不断提升科技金融水平，赋能新质生产力，这只是交通银行四川省分行在加快构建多层次、广覆盖、多样化、可持续“五篇大文章”服务体系的一个缩影。作为在川金融“主力军”之一，交通银行四川省分行始终秉持初心，践行国有大行职责与担当，长期扎根和服务地方，上半年全行人民币贷款余额2071.44亿元，较年初增长149.79亿元，分行不良率0.28%，居五大行优秀水平。

船到中流，奋楫者先。交通银行四川省分行将以苦干加实干更好贯彻党中央决策部署，坚持服务“国之大者”，努力当好在川金融强国主力军，以金融高质量发展服务中国式现代化四川新篇章。

多方位精准发力 特色金融服务实体经济质效

全面践行金融工作政治性、人民性，主动适应时代形势变化，不断拓宽格局视角，因地制宜做强发展特色，这是交通银行四川省分行作为国有大行的使命与担当。

2024年3月12日，交通银行四川省分行作为银团贷款牵头行及代理行，完成了“通威股份有限公司云南通威二期20万吨高纯晶硅绿色能源项目”首笔银团贷款10亿元发放。该项目总投资100亿元，银团总贷款规模50亿元，五大国有银行、股份制银行、外资银行等17家银行参与银团组建，银团参与数量刷新了行业纪录，创交行四川省分行及光伏行业历史之最。

作为牵头行，该行第一时间举全行之力迅速完成大量具有复杂性、基础性的关键流程梳理工作，倒排时间节点，确保项目进度。各条线部门坚持审批前移、审查前置，前中后台紧密协作，开辟专属绿色审批通道，确保此笔银团贷款及时发放、高效落地。



服务“国之大者” 奋笔写好金融“五篇大文章”

上下协同、全面统筹、高效推进的背后，是交行四川省分行服务“国之大者”、发挥在川金融强国主力军作用的胸怀与担当，也是做实做细“五篇大文章”的生动实践。

科技金融引领协同创新。建立“1+6”的科技金融专班和科技金融示范行发展模式，并设立专项授权、专设流程、专控风险、专线管理和专属保障的“五专”运行机制，建立了天府二街专营支行等6家特色综合支行的专营加特色机构，派驻专职小微授信审查人员专司相关业务审查。坚持“引子入川”和“助川出海”，联动交银国信投资成渝地区双城经济圈发展基金项目；联动交银投资与成都高新区成立了备案规模12.5亿元的优势产业股权投资基金；推动交银投资在绵阳设立科创基金。

普惠金融赋能千行百业。坚持“一行一主链、一行一场景、一行一特色”，围绕川酒、川猪等川系农特产品，打造泸州老窖“酒商贷”“冷链e贷”、新希望“生猪养殖贷”、特驱农牧“饲料贷”等10余项普惠、乡村振兴产品。同

统筹发展与安全 压实经营管理压舱石

金融安全是国家安全的重要组成部分，是经济平稳健康发展的重要基础。党的二十届三中全会指出，要统筹好发展和安全，落实好防范化解房地产、地方政府债务、中小金融机构等重点领域风险的各项举措。

交行省分行持续保持资产质量稳定。一方面把好评准入关，在行业实施策略上实施四个聚焦，即“聚焦国家政策重点领域，提升服务实体经济能力；聚焦成渝地区双城经济圈建设，提升综合区域竞争能力；聚焦总行特色金融规划，提升业务转型发展能力；聚焦客户全生命周期管理，提升信用风险管理能力”。在客户支持策略上实施四个优先：即“优先精准选择产业升级新型工业化客户；优先抓住双碳机遇客户；优

先全面对接资本市场客户；优先深度合作民生领域客户”，不断推进产业业务高质量发展。另一方面，把好看经营关，压实风险管理责任，守牢“三道关口”。在近两年风险形势比较复杂严峻的情况下，保持了资产质量的稳定和不良率在系统和同业的优秀水平。截至2024年6月末，分行不良率0.28%，居五大行优秀水平。

坚持合规审慎经营，交行省分行始终推行“简单、执行、合规”的四川交行文化，引导全行主动参与风险管理，逐步建立起合规意识强、内控基础严密的风险管理体系。坚决落实好金融服务实体经济的各项要求，以优质高效的金融服务推动金融与实体经济良性循环、共生共荣，进而提升抵御风险的能力。

七十五载长歌奋进，赓续前行再奏华章。交通银行四川省分行将紧扣建设金融强国目标，积极有效发挥服务实体经济主力军和维护金融稳定压舱石作用，始终牢记服务实体经济这个金融的宗旨和天职，坚守初心、回归本源，与实体经济共生共荣、同频共振，坚定不移走好中国特色金融发展之路。坚决把思想和行动统一到党中央关于进一步全面深化改革的战略部署上来，为中国式现代化全面推进民族复兴伟业贡献四川交行力量。

李园/文 交通银行四川省分行供图