

成都中欧班列 首单医药进口冷链专列抵蓉

本报讯（成都日报锦观新闻记者 王丹）9月28日，伴随着一声汽笛长鸣，一列搭载着科赴（Kenvue）公司鼻喷雾剂医药产品的班列缓缓抵达成都国际铁路港。这是成都国际冷链班列运输的首单医药进口产品。班列从波兰罗兹启运，经马拉、明斯克、霍尔果斯到达成都，用时14天，标志着成都中欧班列在“冷链班列”特色产品上，运输品类更加丰富、运输时效更加缩短、运输能力更加增强。

据悉，本趟班列采用冷藏集装箱运输方式，为确保按期交付，成都国际铁路港与成都局集团公司成都北车站进行了深入对接，联合

机务、车辆部门结合本次运输使用的具有新风功能、长效制冷的新型冷藏箱制定了适宜的运输组织方案和装卸车计划。

为保障货物的运输安全，成都中欧班列制定全程物流方案，降低客户综合物流成本，缩减医药制品运输时间，优化医药制品到达口岸后的检验流程，提高全产业链条运转效率。同时，为保障这批医药产品能够在成都顺利通关，成都国际铁路港协同成都天府国际生物城供应链服务有限公司，前置通关资料，落实通关细节，高效保障了本批医药产品成都口岸顺利通关。

成都直飞法兰克福 全货机国际航线开通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）9月29日凌晨4时30分，一架空客A330全货机载着55吨货物，从成都天府国际机场起飞，最终将抵达法兰克福。这标志着成都国际航空枢纽再添一条全货机国际航线，该航线为目前由中国航司执飞从我国西南地区始发的唯一直飞法兰克福往返全货机航线。

据了解，该全货机航线的全程线路为“成都天府—赫尔辛基—法兰克福—成都天府”，其中在赫尔辛基加油作技术性经停。该航线返程航班计划于次日一早回到成都天府国际机场。此前，川航已开通

至布鲁塞尔、莫斯科、赫尔辛基、布达佩斯、华沙的全货机航线，法兰克福为川航开通的全货机航线第6个欧洲航点。同时，川航也是执飞从西南地区始发直飞法兰克福往返全货机航线的首家中国航司。

法兰克福作为欧洲最大的货运航空枢纽之一，是中国和欧洲进出口货物的主要集散门户。川航相关负责人表示，该航线的成功开通，意味着川航物流进入了航空物流竞争的核心梯队，有利于更加深入耕耘欧洲市场。未来，川航物流将充分利用好欧洲航线进行优势互补，努力打造覆盖欧洲全版图的航线网络。

渝昆高铁渝宜段开通运营 重庆至宜宾48分钟可达

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）9月29日10:45，随着G5766次列车从泸州站发出，渝昆高铁重庆至宜宾段正式开通运行，30分钟后，抵达重庆西站。同一时刻，G5761车次从重庆西发出，61分钟后抵达宜宾。

渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后，途经重庆市江津和永川区、四川省泸州和宜宾市、贵州省毕节市、云南省昭通和曲靖市，接入昆明枢纽昆明南站，全长约700公里，设计时速350公里。全线分段建设，此次开通的重庆西至宜宾东全长192公里，设重庆西、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东7个车站，其中江津北、永川

南、泸州东、南溪为新建车站，其余为既有车站；宜宾东至宜宾段全长15公里，与成都至自贡至宜宾高铁共线，已于2023年12月26日投入运营；宜宾至昆明南段长约493公里，正在有序建设中。

据介绍，渝昆高铁渝宜段建成通车后，最高时速按350公里运营。铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达40列，其中跨线动车组列车14列。线路开通后，重庆与泸州间首次开行动车组列车，重庆西至泸州东站间最快26分钟可达；重庆西至宜宾站间最快48分钟可达，较目前动车组列车经成渝高铁、成贵高铁运行压缩2小时35分钟。

四川首条跨市域轨道交通线路开通运营

26分钟 成都↕资阳

一轨跨双城

“有了资阳线，以后回家更方便了！”“26分钟就能坐完全程，成都与资阳两座城市的距离又拉近了……”

9月29日10时，轨道交通资阳线列车从成都轨道交通18号线福田站缓缓驶出，标志着四川首条跨市域轨道交通线路——轨道交通资阳线正式通车运营，成都、资阳两地迈入“轨道同城”时代。作为串联成都天府国际机场片区与资阳市中心城区的重要经济走廊、重点产业协作带和重大铁路航空枢纽，线路开通后，将进一步提升成都市与资阳市交通运能，为沿线居民绿色出行创造便利，带动成德眉资同城化互融发展。

成资链接时

□本报评论员
一轨跨双城，9月29日，成都轨道交通资阳线正式通车运营。

这是四川首条“都市圈地铁”，成都、资阳也由此迈入“跨市域地铁时代”。这条线路的开通，于两地市民、两座城市乃至成都都市圈建设都具有重要意义。

这是一条便利成资市民出行的“通勤线”。成资在地理上相邻、在人文上相亲，两地市民往来密切。过去，从成都市中心的天府广场到资阳市中心的苜蓿广场，驾车需2个小时左右；而如今，地铁直达，只需一个半小时。事实上，资

搭乘资阳线 成资越“圈”越紧密

阳线单程运行时间仅约26分钟，极大地缩短了两地市民往来的通勤时间，且地铁发车频次更密、运行时间可控，有效减轻了市民日常通勤的负担，双城生活将更加轻松。

这是一条推动都市圈内产业协作发展的“产业线”。

资阳线的开通，让两地人才、资金、技术等资源要素的流动更高效、更便捷，有利于共同打造优势互补、配套成链的产业生态圈。此外，资阳

线还设有资阳临空站，并在福田站与18号线、19号线换乘。轨道联通“双机场”，不仅将进一步放大资阳对外开放、联通世界的通道优势，也将为共建成资临空经济产业带提供坚实支撑。

这是一条见证成都都市圈建设的“发展线”。成都都市圈是全国第3个、中西部首个由国家批复发展规划的都市圈，也是成渝地区双城经济圈建设的“先手棋”。城市的同城化，归根结底是人的同城化。一条地铁线，不仅缩短了两座城

市的物理距离，也拉近了两地市民的心理距离。当“交通圈”先行，随之而来的“生活圈”“经济圈”，才会有根之木、有源之水。

轨道交通资阳线是一条线，也是一条路，既是连接两地的纽带，也是指引未来的方向。

搭乘资阳线驶向未来，可以预见的是，两地之间的人员往来、产业协同都将“更上一层楼”，成资同城化将迈向崭新的时代。紧随其后，眉山S5线、德阳S11线正在紧锣密鼓地建设中，预计将于2026年、2027年开通运营，轨道上的成都都市圈呼之欲出，成德眉资四市越“圈”越紧密，将进一步推动区域发展更协调、辐射带动更强劲、城乡融合更深入。



一条“产业线” “对企业利好， 能够吸引更多的人才”

“准点、准时，以后上班都不怕迟到了！”资阳市民赵先生激动地告诉记者，他特意提前下班，专程体验资阳线。

“资阳线开通后对于资阳中车的利好，就是能够在机车制造方面吸引更多的人才。”中车资阳机车有限公司相关负责人介绍，很多技术人才向往大都市生活，如今资阳也通了“地铁”，相信不仅能吸引更多的人才来到中车，也会走向资阳的各行各业，助力资阳产业建设。

作为资阳一家历史悠久的企业，资阳中车正在生产的“爬山齿轨小火车”不仅被评为天府大道科创走廊十大科技成果，还将应用于成都到四姑娘山的旅游专列。随着资阳线的开通，将有更多的候鸟型人才来到资阳安居乐业，为全国乃至全球贡献更多更优质的“资阳造”产品。

资阳线串联起资阳市中心城区、天府国际机场片区的重要经济走廊、重点产业协作带和重大铁路航空枢纽。资阳市同城化发展工作局总规划师冷玲玲认为，资阳线的开通使资阳的一些产业更好地融入和服务于都市圈建设，将催生更多的“总部+基地”“研发+制造”“产品+市场”产业互动实践。



中车资阳机车有限公司生产线

一条“通勤线” “通勤时间节省了，省时又方便”



市民乘坐资阳线通勤

“作为首批乘坐资阳线轨道交通的乘客，心情非常激动。”从杭州回资阳探亲的付女士告诉记者，以前她都是从杭州坐飞机到成都，然后再坐高铁回资阳，以后下了飞机就可以直接坐地铁到福田站换乘资阳线，“既方便快捷，又节约了路费。”

同样点赞的还有家住资阳，在成都上班的武先生。“之前每天早上6点多就要从家里出发，通过公交转高铁才能到上班地点，资阳线开通后，每天通勤时间节省30分钟左右，省时又方便。”

据介绍，轨道交通资阳线起于成都轨道交通18号线福田站，止于资阳北站，全长38.7公里。全线共设站7座，其中高架站3座，地下站4座，线路设计最高运行时速160公里，从福田站到资阳北站单程运行时间约26分钟，极大提升了两地通勤效率。

“目前，资阳线（资阳境内）票制票价与成都地铁现行票价一致，起步价2元，全线最高票价为8元，如果继续转

乘到成都天府广场站，按照地铁连续计价，票价为12元。”成都成资轨道交通有限公司副总经理方杨介绍，资阳线初期运营阶段，资阳线福田站、资阳北站首班车时间为6:30，末班车时间为22:00。在国庆期间，为满足广大市民乘客的出行需求，资阳线与成都地铁其余线路保持一致，将于9月30日、10月6日、10月7日提供延时运营服务，延时后资阳线福田站、资阳北站末班车时间均为23:00。

一条“发展线” “将助力资阳的城市发展”



成资渝高速公路

资阳线最高运行时速160公里，是目前成都轨道交通集团运行时速最快的轨道交通线路。

“资阳线于2020年11月27日开工建设，2024年8月21日通过全线竣工验收，历时46个月施工周期，创下成都轨道交通建设历程中多个‘首次’。”成都轨道建设公司总经理蒋辉介绍道，首次长距离下穿沱江，资阳线宝台大道站——苜蓿广场站区间，盾构需穿越沱江450米，这是成都轨道交通首次采用双模盾构技术穿越长江支流，并成为沱江上首座盾构隧道；首次在地下段采用交流25kV刚性接触网，将常规较柔性接触网高度降低约400毫米，将盾构隧道内径由7500毫米优化至7100毫米……

“资阳线不仅有利于扩大成资两地居民的‘生活圈’，也将给资阳的城市发展格局带来深刻的影响。”在冷玲玲看来，资阳线开通后，将引领形成新的城市发展轴线，为成资临空经济产业带、成资协同开放走廊的构建形成有力的支撑，从而引导区域空间结构优化、重塑区域地理格局，进一步彰显资阳“成渝门户·巴蜀之心”的区位优势，促进资阳加快建设成都都市圈现代产业新城、成渝地区中部崛起示范区。

目前，除了已开通的资阳线外，成德、成眉方向的城市铁路也进入建设阶段，全部建成后，将更有利于资源要素流动，产业分工协作，对推动成德眉资同城化发展、提升成都都市圈核心能级具有重要意义。

成都日报锦观新闻记者
刘飞 杨帆 黄欢 赵珊 李柯雨 综合新华社消息
摄影 何思田 胥瑞可 制图 申娟子

成都住房公积金管理中心发布征求意见稿—— 或将支持“商转公” 最高可贷100万元

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）9月28日，记者获悉，成都住房公积金管理中心于日前发布《促进房地产市场平稳健康发展有关政策（征求意见稿）》的通知。

据了解，《促进房地产市场平稳健康发展有关政策（征求意见稿）》涉及提高住房公积金最高贷款额度、支持商业性个人住房贷款转住房公积金个人住房贷款、阶段性支持购

房提取代际互助、支持使用住房公积金先租后购、支持省内异地购房提取5个方面。

提高住房公积金最高贷款额度。单缴存人最高贷款额度由40万元提高至60万元，双缴存人最高贷款额度由80万元提高至100万元。取消首套住房和二套住房最高贷款额度差异。多子女家庭，“以旧换新”购房最高贷款额度对应上浮20%。

支持商业性个人住房贷款转为住房公积金个人住房贷款。缴存人可将符合条件的商业性个人住房贷款转为住房公积金个人住房贷款。

阶段性支持购房提取代际互助。缴存人在成都市行政区域内新购住房的，在规定时间内可提取本人父母、子女的住房公积金。

支持使用住房公积金先租后购。同一个自然年度内，办理过租房提取的缴存人，还可办理购房提取或偿还住房贷款本息提取。申请住房公积金贷款的，近一年内租房提取金额可纳入贷款额度计算。

支持省内异地购房提取。缴存人在四川省行政区域内新购住房的，申请提取住房公积金不受户籍所在地或工作所在地限制。

双流区应急管理局： 全力确保国庆节前全区安全形势平稳

本报讯（成都日报锦观新闻记者 魏捷仪）记者9月29日获悉，国庆将至，双流区应急管理局通过强部署、强检查、强应急3个方面护航城市安全，确保全区人民群众过一个祥和安定的节日奠定良好基础。

通过召开国庆节前安全防范工作和形势分析会，区应急管理局研判重点行业、重点区域的安全风险，专人专项清单式管理安全风险点，实时调度监控重大危险源，确保安全风险可控。同时，充分利用新媒体平台，推送生产安全、生活安全等安全知识。

结合节日期间群众出行增多、人流车流量

大、生产经营单位生产人手减少等因素，坚持“属地管理”和“行业主管”原则，上下左右联动，排查重点场所及主要道路隐患，并及时消除安全隐患。同时，区应急管理局还建立完善“不定向抽查”“定向排查”相结合的“双随机”暗访排查，确保隐患真整改、整改真到位。

在常态化安全检查的基础上，区应急管理局指导督促各单位高标准配备组建应急队伍，配备救援装备设施，强化应急人员专题培训，增强应急救援能力，随时随地做到如有突发事件，第一时间组织人员、第一时间前往现场、第一时间组织科学救援，确保高效处置险情。