

国家数据局:
拟制定《国家数据标准体系建设指南》

新华社北京10月4日电 国家数据局近日发布消息,研究起草了《关于促进数据产业高质量发展的指导意见》,向社会公开征求意见。指导意见提出研究制定《国家数据标准体系建设指南》,加快推动数据资源、数据技术、数据流通利用、数据基础设施等标准规范研制。

数据产业是利用现代信息技术

对数据资源进行产品或服务开发,并推动其流通应用所形成的新兴产业,包括数据采集汇聚、计算存储、流通交易、开发利用、安全治理和数据基础设施建设等。指导意见提出到2029年,数据产业规模年均复合增长率超过15%,数据产业结构明显优化等目标。

为促进数据合规流通交易,指导

意见明确鼓励探索多元化数据流通交易方式,支持数据交易机构、数据流通交易平台互联互通。在关键核心技术方面,指导意见提出大力推动云边端计算技术协同发展,形成适应数据规模汇聚、实时分析和智能应用的计算服务能力。加强可信存储技术研发,支撑规模化、实时性跨域数据存储和流动,提高智能存储使用占比。

全力以赴拼经济搞建设
坚定不移推动高质量发展

成都多个产业化项目刷新“进度条”
智慧产业园启动 中试生产基地投用

西南海吉星智慧产业园项目正式启动,预计年交易额超350亿元;安可兴先进医美材料生产基地正式投入使用,赋能国内先进生物材料行业发展;国家重大科技基础设施光场调控项目节日期间继续施工,预计年底完工……记者10月4日了解到,近段时间成都全力以赴拼经济搞建设,做实项目全生命周期管理服务,促进产业化项目建设跑出“加速度”、刷新“进度条”。

国家重大科技基础设施
光场调控项目预计年底完工

成都之南,天府新区。在地下数十米的地方,一台数十米长的盾构机如钢铁巨龙般在地下缓缓向前。

在驾驶员向远的操作下,大直径的刀盘不断旋转,切削下来的土层被送入螺旋输送机……盾构机所过之处,一条巨大的隧道雏形初现。

这里,就是光场调控项目建设现场。“为确保建设进度,今年国庆我们有160余名工人和50余名管理者坚守岗位。”中国科学院光电技术研究所工作人员说,根据建设规划,项目将于今年年底完工。



光场调控项目施工现场

年年底完工。

据悉,光场调控项目是国家重大科技基础设施。光电所工作人员介绍,为了更好开展科学研究,项目在地下规划一条隧道,研制搭建相关系统进行科学研究。“目前,一段隧道区间正在进行盾构机作业,另一段隧道区间的盾构机则已经完成施工。”

履带吊车司机杨鹏说:“根据目前的进度,我们预计国庆节期间将完成施工的盾构机完全吊出,届时其他班组就能进一步在隧道内开展施工,推动项目建设。”

已签订合作协议600余份
农业智慧产业园项目启动

近日,西南海吉星智慧产业园项目推介会在成都市新津区天府农博园举行。深农集团四川海吉星公司在会上宣布,西南海吉星智慧产业园项目正式启动。

据悉,该项目致力于构建田间地头到城市餐桌的全程追溯体系,将建设为集大宗交付、进出口前置监管平台、生产加工基地、冷链仓储中心、供应链金融服务及观光体验等功能于一

体的现代农业产业示范项目。项目建成后,预计日均供应规模超12000吨,年交易额超350亿元。

2023年8月、新津区与深农集团举行签约仪式,将在当地打造西南海吉星智慧产业园项目。深农集团方面表示,去年3月来新津参观,对新津全域数字化转型印象深刻,这和深农集团的农产品供应链标准化数字化理念十分吻合。加之新津交通条件优越,区位条件也完全符合选址需求。

据介绍,西南海吉星智慧产业园项目占地600亩,投资近百亿元,旨在打造未来30—50年的重要城市保供载体。既是国家“平急两用”项目,也是四川省、成都市的重点项目。目前,四川海吉星已经签订合作协议600余份。

赋能先进生物材料发展
医美材料中试生产基地投用

近日,成都未来医学城首个院士科技成果转化项目——安可兴先进医美材料生产基地正式投入使用。该项目由中国工程院院士张兴栋及其研究院主导,将建设先进的医美材料中试生产基地,开展快速高效多功能组合粘合胶、面部修复治疗、胶原蛋白透皮生发材料、植人性填充材料以及量子医美等产品的研发、注册、生产与销售。

下转02版

成都两区拟入选省工业技术改造试点

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)记者近日从四川经济和信息化厅获悉,经县(市、区)自主申报、市(州)审核推荐、专家评审,2024年四川省工业技术改造试点县(市、区)拟入选名单正在公示,全省共10地拟入选,成都高新区、双流区名列其中。

今年8月,四川省人民政府办公厅印发的《关于进一步支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干政策措施》提出,加大设备更

新支持力度,支持工业领域开展大规模技术改造和设备更新。2024年7月24日至2027年12月31日,每年安排30亿元,对工业领域设备升级、智改数转、绿色低碳、安全生产、微技术改造等项目予以支持。其中包括开展县域重点产业链工业技术改造,即每年择优选取10个工业技术改造试点县(市、区),分别给予3000万元奖励,围绕重点产业链链主及配套企业,整体实施设备更新与技术改造。

18号线三期工程建设再迎新进展
累计掘进17.8公里 9个单线区间洞通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆)10月3日,成都轨道交通18号线三期工程驷马市站至火骡中间风井右线盾构隧道顺利贯通。这也是20天内,继驷马市站至骡马市中间风井区间右线、省体育馆站至骡马市中间风井区间左线顺利贯通后,18号线三期工程建设取得的又一新进展。目前,全线盾构累计掘进里程达17.8公里,9个单线区间实现洞通,全线建设施工取得重大进展。

据悉,18号线三期工程由中国铁建昆仑集团承建,是连接火车北站、火车南站、天府国际机场的重要交通纽带。该线最大埋深达57.1米,全线盾构区间均采用开挖直径为8.63米的盾构机掘进,是成都采用大直径盾构纵穿主城区的

超大埋深地铁线路。

“大直径盾构掘进因开挖面大,进入主城区后,隧道埋深大,与既有线交叉频繁,盾构掘进施工面临巨大挑战。”该项目相关负责人介绍,为克服18号线三期建设过程中盾构区间埋深大、距离长等难题,18号线三期全线陆续投入20列“超级快充”水平运输机车,该机车具有牵引力大、充电速度快、调速范围广、运行平稳、制动可靠、通过能力强等特点,满电状态可牵引400吨货物运行20公里以上,提升了盾构渣土运输的安全性、连续性,为多台盾构同时连续快速掘进提供了保障。

目前,18号线三期全线盾构平稳快速掘进,累计掘进里程突破区间设计总量的80%。

国内航线燃油附加费今起下调

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)10月5日,预订国内航线机票将少支付20元或30元。

近日,国航、东航、南航、川航等航司均发出通知称,以出票日期为准,自10月5日零时起下调国内航线燃油附加费。

据了解,调整后,成人旅客的国内航线燃油附加费征收标准为800公里及以下航段,每人每航段收取10元;800公里以上航段,每人每航段收取20元。与调整前的标准相比,分别降低了20元、30元。

这是今年以来国内航线燃油附加费第三次下调。据记者查询,800公里及以下航线,一般为飞行时间1.5小时内的航线,例如成都飞丽江、九寨沟、昆明、西安、红原等航线;800公里以上航线,一般为飞行时间超过1.5小时的航线,例如成都飞北京、上海、广州、深圳、杭州、拉萨等航线。调

整后,乘坐国内航班的旅客预订机票时最多只需额外支付20元燃油附加费。

根据各航司的通知内容,含无成人陪伴的儿童、革命伤残军人、因公致残的人民警察等特殊旅客群体,800公里及以下航段免收燃油附加费;800公里以上航段减半征收,即每人每航段收取10元。旅客在10月5日以前购买国内航线机票,若在10月5日及以后进行变更,不再退还已收取的燃油附加费用。

据悉,国内航线燃油附加费调整主要是受国际原油价格波动所致。相比之下,航空燃料生产成本和运输成本较高,目前国内航线燃油附加费采取与航空煤油价格联动机制,受油价波动影响,各航司会相应调整。自7月下旬以来至今,因受国际油价波动影响,国内成品油价格已实施连续四次下调。

打造龙门山龙泉山世界级旅游目的地
成德眉资共建共享绿色“生态圈”

市域铁路首开·同城化新观察

“希望成德线早日建成开通,以后就坐S11线来德阳旅游。”国庆假期,成都市民王大哥和家人远离城市喧嚣,走进龙门山,来了一次生态游。苍翠的青山、平坦的道路……自驾穿梭于刚刚通车的龙门之巅1号公路绵竹段,王大哥一家尽览龙门山秀丽风光。

龙门山是四川境内大熊猫的主要聚居地,也是长江上游生态屏障的重要组成部分。近年来,成德眉资四市牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,以大熊猫国家公园建设推动生态环境共建共享,不断夯实成都都市圈绿色生态本底,筑牢长江上游生态屏障。一个绿色的生态圈加速呈现。

同城融圈
共建大熊猫国家公园

连绵起伏的青山,茂盛葱郁的植被、错落有致的农居不断从眼前掠过,变化的景致与天空交相辉映……在绵竹,穿梭在龙门之巅1号公路上,宛若置身十里画廊。



龙泉山城市森林公园

“我们这里的‘卖点’就是山清水秀。”绵竹市广济镇玄郎村党支部书记王宇带领村民们发展起了生态旅游,其溯溪营地自8月营业以来,日接待最高峰近千人。“随着龙门之巅1号公路通车,今后我们还要建设农副产品集散超市、发展大熊猫研学等,吸引更多游客。”

绿水青山就是金山银山,在玄郎村

得到了最好的印证。广济镇位于大熊猫国家公园绵竹片区,曾多次观测到野生大熊猫出没。在当地政府看来,这反映出绵竹推进生态建设的成果,也是最响亮的生态旅游招牌。

“保护大熊猫,最重要的是保护栖息地。”绵竹市自然资源局相关负责人介绍,一方面实现“天空地”一体化监测,对

大熊猫活动重点区域实现全覆盖;另一方面,全面修复大熊猫栖息地生态环境。

绵竹是成都都市圈推动大熊猫国家公园建设的一个缩影。近年来,成都都市圈充分发挥协作优势,积极探索联合保护路径,着力以更高标准守护好“大熊猫家园”,加快建设出色出彩的“大熊猫国家公园”。

据悉,成德眉三市共同发布大熊猫国家公园“同城融圈”倡议书,协同研究分析国家公园同城化重大项目实施清单,从生物多样性保护、人口社区建设、保护科研、自然教育、文旅融合等多维度共谋工作任务。

“成都正在加快构建以大熊猫国家公园为主体的自然保护地体系。”大熊猫国家公园成都管理分局相关负责人表示,将坚持以大熊猫国家公园“同城融圈”建设为突破口,带动国家公园及周边区域走生态优先、绿色发展之路。

近年来,依托大熊猫国家公园建设,成德眉完成大熊猫栖息地保护修复20万余亩,初步建立以大熊猫、雪豹等重点保护对象为主的基础数据库,成都都市圈境内龙门山区域内生态系统功能持续向好。

下转02版