

党报热线
962211
关注民生 关注民意

2024年第36期

四川省人大常委会 将实地开展企业 国有资产法执法检查

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李霞)记者昨日从四川省《中华人民共和国企业国有资产法》执法检查座谈会上获悉,按照全国人大常委会有关要求,明天起,四川省人大常委会将实地开展企业国有资产法执法检查,持续到10月底。

为督促企业国有资产法各项规定有效实施,全国人大常委会对企业国有资产法的实施情况开展检查。据了解,9月上旬到11月上旬,全国人大常委会赴黑龙江、上海、安徽等6个省(市)开展实地检查,同时委托内蒙古、辽宁、四川等6个省(区)人大常委会对本行政区域内企业国有资产法实施情况开展执法检查。

本次实地执法检查将分成三个组开展,通过实地检查与委托检查结合、执法检查与法律修改结合、全面检查与座谈调研结合等多种方式,全面深入掌握企业国有资产法实施情况。

据介绍,省人大常委会将根据省内各地企业国有资产规模、类别等情况,选取省属国有企业、成都、德阳、绵阳、乐山、雅安等地开展实地检查。同时,委托自贡、宜宾、泸州、遂宁、达州5个市人大常委会开展自查,并向省人大常委会提交报告。此外,还将邀请省直有关部门、部分有代表性的国有企业开展座谈交流,听取对依法推进国资国企治理的意见和建议。检查组将于10月底前根据执法检查情况以及各方面意见建议形成我省执法检查报告报送全国人大常委会。

西昌邛海湿地马拉松 11月9日鸣枪

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡锐凯)10月9日15时28分,随着启动键按下,2024西昌邛海湿地马拉松暨跑遍四川(凉山·西昌站)赛事在蓉发布。记者从赛事发布会上了解到,本次赛事以“奔跑美丽西昌·追梦五彩凉山”为主题,参赛总规模超过25000人,分别设置马拉松(42.195公里)、半程马拉松(21.0975公里)、欢乐跑(5公里)三个组别。其中,马拉松5000人、半程马拉松10000人、欢乐跑10000人,比赛将于11月9日在西昌火把广场鸣枪开跑,届时CCTV-5将全程直播。

西昌邛海湿地马拉松赛经中国田径协会认证,由凉山州人民政府主办,凉山州教育和体育局、西昌市人民政府承办,自2014年创办以来已经举办了10年。10年来,“西马”昂扬向上与城市品质共同蝶变,2014年首次举办即荣获中国田径协会“铜牌赛事”,并一年一个台阶,成长为今天国际田联认证的“精英标牌赛事”。

2024年“西马”规模更大,延伸内容更加丰富。新赛道起终点为火把广场,依托城市核心道路,环邛海为中心,自北向南,依2万亩湿地而设,环邛海34平方公里邛海而建,全面展示西昌的都市风貌与湿地风光。新赛道约36公里在风景如画的邛海湿地景区,约6公里在城市景区道路。城际、葱木、湖边,健儿、暖阳、青山,勾勒出一幅风景生动、景因人灵动,水光潋滟、芦苇荡漾、百鸟栖息的绝美画卷。此外,组委会进一步优化赛道,丰富功能供给,不断提升赛事品质和参与者体验,“马拉松+文化展演+互动活动”,通过马拉松推动文旅融合发展。

记者从赛事发布会上了解到,2024年马拉松名次奖男、女分别录取前100名,第一名奖金分别为20000美元。半程马拉松男、女分别录取前100名,第一名奖金分别为5000美元。设跑遍四川半程马拉松团体赛名次奖,录取前10名,第一名奖金为12000元人民币。

签下6000万元大订单 马力全开保交付

紧接01版 同时还制定了详细的生产计划和应急预案,全力保障生产的有序进行。”据王浩奇介绍,在国庆期间,公司管理层也坚守在一线,与工人们并肩作战,及时解决生产中出现的各种问题。

能源保障到位 助力企业生产

放下手中的工作,高温原料3班组长吴平从生产线走出来。他告诉记者,在国庆前夕突然听说来了大订单,他和同事们很快就知道了要加班这件事。“有订单上门是好事,这是客户对我们产品的认可。企业订单好,我们员工的收入才会增加。”他表示,本来打算国庆期间休息一下,但是订单来了当然是先顾着生产,等生产不那么忙了再休息也是一样的。在加班生产期间,企业也没有忽视对员工的关怀。王浩奇介绍,工厂合理安排工作时间,工人们有加班补助,还可以在月中进行调休。

全力抓生产,奋战四季度。“公司目前的订单量十分可观,今年四季度有望实现营收4亿元。”王浩奇告诉记者,随着四季度的到来,企业拼经济进入了关键时期。“我们正在全力冲刺最后一个季度,同时保证完成订单目标,以优质的产品和高效的服务回馈客户,为成都的经济发展贡献自己的力量。”

据了解,希望食品是新津的重点能源保障企业。新津区经信局相关负责人表示,一定要做好能源保障,让企业在冲刺全年目标的同时没有后顾之忧。当前在新津,除了美好食品工厂国庆期间“不打烊”,当地不少企业也围绕全年生产目标,科学安排作业时间,奋战生产一线赶订单,全力以赴拼经济搞建设,奋力冲刺全年目标任务,呈现产销两旺的良好发展势头。

成都日报锦观新闻记者 李娟 受访单位供图

你的急难愁盼 我们马上来办

不担责的平台方 找不到的出租人 是谁在市中心乱投放共享电马儿?

记者 无号牌 缺管理
调查 平台称不负安全责任

10月7日,锦江区攀成钢片区,约200米长的一段路上,零散停放着4个品牌,5辆共享电动自行车。在距此不远的成华区万年场地铁口,一名小朋友竟骑着共享电动自行车快速从人群中穿过。附近的店家告诉记者,在该片区,共享电动自行车已经出现了半年多,“平时骑的人挺多的,大部分是去地铁站。”

仔细观察摆放在路边的共享电动自行车,虽品牌各异,但车身均没有悬挂任何车辆牌照。而按照《成都市非机动车管理条例》规定,共享电动自行车应当经公安机关登记,取得非机动车号牌和行驶证后,方可上路行驶。显然,这些车辆并不具备上路资格,乘客一旦发生安全事故,注定要面临“糊涂账”。

记者登录多个共享电动自行车平台发现,虽然平台明确规定“16岁以上方可使用”,但注册账号却只需要身份证和姓名。在随后的电联中,其中一平台客服向

记者表示,这种情况“很难避免,建议家长加强看管”。

既然有这么多安全隐患,平台是否有相关措施?如果发生意外情况,又该如何负责?

记者调查发现,在“轰轰出行”“亿骑出行”等多个品牌的《用户协定》中,平台不仅对不规范骑行申明免责,更是明确宣称:平台提供的不是共享电动自行车租赁服务,而是骑行者与出租人的信息支持。也就是说,一旦由于安全隐患导致的任何事故和纠纷,平台均不赔偿。而用户要骑车,就必须同意以上的条款。值得一提的是,记者多番寻找平台车辆的实际出租人,均未找到任何信息。随后,记者尝试联系了“轰轰出行”与“亿骑出行”的《用户协定》落款方卓越(广州)新能源产业投资发展有限公司和深圳市佳汇成科技有限公司,前者接了电话,称号码错误,已离职,不清楚相关情况,而后者则直接挂断了记者的电话。

市民 有人吐槽被“背刺”
观点 有人视为通勤“神器”

“一不小心就超出了界限,谁能想到它是‘价格刺客’!”费力地推着一辆共享电动自行车停靠在路边,刘女士有些恼怒地告诉记者,刚骑5分钟,共享电动自行车就自行断电了,无奈之下,她只得将车推到路边,付了调度费。

刘女士的经历并非个例,“一不小心就超出,简直是‘捕鼠陷阱’!”“推车两次,最终回归……”社交平台上,不少成都网友反映,共享电动自行车的骑行范围划定毫无规律,调度费价格更是让人难以接受。

但也有人将共享电动自行车视为通勤的“必备神器”。有网友发帖称,自从共享电动自行车“消失”以后,“几公里的路顿时变得超级不方便”。一些市民也直言,共享电动自行车虽然有安全隐患,但的确解决

了实际困难,希望予以保留。

9月底,记者来到成华区枫丹路附近,随机选取一辆车扫码骑行,根据页面显示,该平台有明确的骑行范围,一旦超出界限,将断电并对用户收取调度费。随后,记者又尝试登录其他两家平台,平台页面显示,共享电动自行车起步价均为3元/10分钟,超出10分钟后,均为1.5元/10分钟,而如果超过骑行范围,则调度费在10元-20元不等。

此外,不同品牌对骑行范围划定“各自为政”,乘客稍不注意就会超过运营范围。记者以市民身份咨询了3个平台,其中两个平台工作人员告诉记者,范围划定是“公司规定的”,而其中1个平台则向记者表示,平台范围划定“经过了有关部门允许”。



部门 均属违规
回应 系运营商深夜上街投放

骑行范围的划定是否真如平台公司所言,是“经过了有关部门允许”的?9月26日,记者以市民身份通过热线联系到成华区住房和城乡建设局,该部门回应称:“区住房和城乡建设局前期对该公司进行约谈,责令其尽快清理在我区投放的共享电动自行车,如逾期不清理,区住房和城乡建设局会同相关执法部门对辖区内该品牌共享电动自行车予以收缴。”

资料显示,今年4月,成都发布了《成都市互联网租赁自行车管理服务实施意见(征求意见稿)》(以下简称《意见》),《意见》明确,成都“5+2”区域(即四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区)不发展互联网租赁电动自行车。正如相关部门所言,按照现行意见稿,在成都市中心投放的共享电动自行车均不合规。

既然不合规,为何在成都市中

心的大街小巷,共享电动自行车仍然屡禁不止?10月8日,记者进一步向上述单位求证,工作人员在电话中答复记者,目前,共享电动自行车在成华区均属违规投放,从9月起,该区相关部门一直在进行处理,目前已经清理了超10000辆,不少企业通常选择在深夜进行投放,“各个区都在收,但我们一边清,他们就一边投。”

9月至10月期间,记者通过走访调查了解到,交通管理部门与运营商的“你收我投”已是常态。两个月期间,记者先后在武侯区晋吉路,成华区建设南路、龙锦街,锦江区汇源北路附近目睹工作人员成批投放车辆。其中一名工作人员向记者表示,投放共享电动自行车几乎都在深夜,“有的甚至凌晨三四点出来投。”

那么,全国其他城市如何处理共享电动自行车发展?记者查询资

料发现,与成都机动车保有量相当的北京、上海、广州明确提出不鼓励发展共享电动自行车,杭州官方也表示将“暂时禁止”其发展。其中,北京市的“禁令”堪称最严:北京市明确全市规定禁止投放运营共享电动自行车。而在机动车保有量和人口量级更小的合肥、长沙、石家庄等城市,则针对共享电动自行车推出了相应的工作方法和规则。

未来,成都市中心的共享电动自行车究竟何去何从?市民骑行安全如何保障?成都日报锦观新闻记者将持续关注后续情况。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳 文/图



欢迎扫码关注
党报热线 962211
微信公众号

减轻医疗费用负担

四川拟建立统一门诊慢特病保障政策

9日,记者从省医保局获悉,四川正加快规范全省门诊慢性病、特殊疾病(以下简称门诊慢特病)管理,推进建立全省统一的门诊慢特病保障政策,将长期或终身需要在门诊治疗的慢性病、重大疾病纳入门诊慢特病保障范围,切实减轻参保人员医疗费用负担。目前,相关政策正通过省医保局网站公开征求社会意见。

目前,全省基本医疗保险以市级统筹为主,各地门诊慢特病政策不一,病种范围、认定标准不一,影响参保群众满意度和获得感。为此,四川省医保局起草了规范全省基本医疗保险门诊慢特病保障政策的征求意见稿,提出建立全省统一的门诊慢特病保障政策,实施公平适度的基本医疗保险政策,缩小地区之间的差距,

提升制度的均衡性和可及性,进一步减轻群众门诊医疗费用负担。

征求意见稿提出,全省统一的门诊慢特病保障政策,适用于全省职工基本医疗保险、城乡居民基本医疗保险,纳入全省基本医保门诊慢特病管理的病种应满足以下条件:临床诊断及诊疗方案明确,并且主要治疗药品已纳入《国家基本医疗保险、

工伤保险和生育保险药品目录》;病程较长,对健康损害大、医疗费用较高、普通门诊统筹难以保障或病情较重但已过急性期、病情相对稳定的、需要在门诊长期治疗的疾病;疾病与接触职业病危害因素之间没有直接因果关系;需要在门诊长期治疗的其他合理情形。

成都日报锦观新闻记者 杨升涛

夏种水稻 冬种药材

4万亩彭州稻苕地又“返青”了

金秋十月,成都平原一些地方的稻谷尚在收割,然而在彭州敖平镇,这里的稻田又“返青”了。原来,通过多年的探索,这里的“稻苕轮作”模式已经成熟并开始大规模推广,既能保证粮食稳产,又能增加土地利用,真正实现了“一田双收”。

10月9日,当记者走进敖平镇凤泉村、鹤泉村,整齐连片的稻田犹如披上了一张绿毯。仔细一看,川苕的幼苗已经破土而出,长势喜

人。“稻苕轮作每年种植两季,在8月水稻收割完成后,土地不会闲置,而是紧接着栽插川苕。”据敖平镇经济发展办公室相关负责人龚航介绍,今年遇到持续高温天气,如果早早栽插下去,川苕发芽过快,幼苗易受灼烧枯死。所以种植户、合作社都推迟了栽插时间。“这个片区的早稻是一个月前收割的,直到9月初天气稍微合适了,种植户才陆续栽插川苕。”

作为国家农产品地理标志产品

和彭州道地药材,敖平镇的川苕久负盛名。敖平镇在有效保障粮食稳产的基础上,积极探索提升耕地容积率,通过稻苕、稻蔬轮作等粮经复合模式,大大提高田地效益。目前,全镇共有4万亩田地用于“稻苕轮作”,按川苕(干货)市场价18元1公斤计算,每亩收成300至350公斤,农户每亩地将增加5400元至6300元左右收入。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 彭州融媒供图



种植户查看川苕长势