

市民惊叹：我坐的飞机加的是“地沟油”

什么是SAF?

SAF 是可持续航空燃料(Sustainable Aviation Fuel)的英文简称,其原料为废弃的动植物油脂、油料,使用过的食用油,也就是李先生所说的“地沟油”。

SAF有什么好处?

与传统石油基航煤相比,生物航煤在全生命周期的二氧化碳排放量可减少50%以上,最高可以达到85%。

成都有啥优势?

成都一年的餐厨废油有15万吨,这是一个很好的基础。



金尚环保生产车间

成都市民李先生因工作需要,每年要乘坐航班飞行几十次,最近一次飞行却让他颇感意外:“这架飞机加的是‘地沟油’!”

事实上,从9月19日开始,国家发展改革委、中国民航局启动了SAF应用试点工作,从北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社机场进出港的12个航班率先加注SAF飞行。

SAF到底是什么?
SAF是可持续航空燃料(Sustainable Aviation Fuel)的英文简称,其原料为废弃的动植物油脂、油料,使用过的食用油,也就是李先生所说的“地沟油”,以及城市生活垃圾和农林废弃物等。这些“废料”经过加工,摇身一变成了供飞机“喝”的生物航煤。

坐上“喝了地沟油”的飞机,李先生的乘坐感受相较以往并没有什么不同,但是在四川金尚环保科技有限公司董事长叶彬眼中,这却是一个强烈的信号——
属于SAF的时代,真的来了!

生产SAF有多难? 目前国内仅两家企业具备生产能力 成都企业明年也能生产SAF了

8月的一天,记者来到位于金堂县的四川金尚环保科技有限公司,正好遇到金尚环保员工李攀成在厂房里等着验货。他要等的货,是一车餐厨废油。
炎热的天气下,餐厨废油散发出的气味很“打脑壳”,但李攀成说,“这都是宝贝!”
在金尚环保一期,浑浊的餐厨废油经过水洗、去杂、蒸馏等一系列工艺,会炼化成黄色的工业级混合油,每吨能卖7000多元。“每天会有300—500吨餐厨废油送到厂里。”李攀成说,这些餐厨废油来自成都本地和周边市州,而加工后的工业级混合油大多是出口欧美。

“去年,我们工业级混合油产量达15万吨,今年将达到20万吨,明年预计会提到30万吨。”叶彬说,但仅是生产工业级混合油,明显跟不上市场的脚步。

就在上个月,金尚环保二期项目正式投入生产,其主要产品是比工业级混合油更进一步的一代生物柴油。这种油可用于

车船的节能减排,但对企业来说,与工业级混合油相比,附加值没有显著提升,“一吨8000元左右。”叶彬说。

在国外,金尚环保出口的工业级混合油只是半成品,它的最终去向正是SAF。叶彬很清楚其中的价值,“生物航煤每吨售价大概在18000元。”

叶彬将目光瞄向了SAF,斥资15亿元投建了生物航煤生产基地。“预计项目明年投产后,年产量将达到40万吨。”叶彬希望能抓住行业契机。

然而,生产SAF是个技术活。

“餐厨废油中,钠离子、钾离子等含量很高,除杂过程中,首先就要除掉氯粒子和金属粒子。”叶彬向记者解释说,“因为在生产过程中要加氢,如果氯粒子不除干净,遇到氢就会生成氯化氢,也就是我们常说的盐酸。盐酸将对设备造成腐蚀,而金属粒子则会在加氢过程中对催化剂造成破坏。”

在我国,目前仅有两家企业具备SAF实际生产能力,一家是中国石油化工股份有限公司镇海炼化分公司,另一家是河南省君恒实业集团生物科技有限公司。

叶彬认为,新赛道上,谁走在前面,谁的综合要素更优,谁就有可能分得更大的蛋糕。

SAF时代来了 成都加速布局新赛道

SAF市场到底有多大? 全球SAF使用进入高速发展期

让叶彬更兴奋的,是中共中央、国务院于8月11日印发的《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。“意见提出,到2030年,营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右。”叶彬说,从过去以倡导为主到如今确定了具体的任务目标,将直接推动行业高速发展。

据了解,民航业约99%的碳排放来自航空飞行活动的航油消耗。如今,加注SAF已成为中短期民航业最主要的减排举措。与传统石油基航煤相比,生物航煤在全生命周期的二氧化碳排放量可减少50%以上,最高可以达到85%。数据显示,2023年我国航煤年消费量约3300万吨,若全部以生物航煤替代,一年可减少二氧化碳排放量约5500万吨,相当于植树近5亿棵,或者超过3000万辆轿车停开一年。

如今,全球SAF发展仍处于初级阶段,但已描出了一条高速增长曲线。欧盟要求,2025年起SAF强制掺混比例从2%开始逐年提高,直至2050年达到70%。美国提出到2030年实现SAF产量达到900万吨,到2050年实现SAF产量超1亿吨,航空燃油100%加注SAF。

我国9月启动的SAF应用试点将分两个阶段实施。第一阶段为2024年9月至12月,主要参与单位为国航、东航、南航以及北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社4个机场,第二阶段为2025年全年,参与单位将逐步增加。

7月5日,川航在由东京飞往成都的国际定期客运航班上,首次加注SAF。这是国内航空公司率先采用SAF执飞国际定期客运航班。川航企业管理部相关负责人称,“SAF在机载燃油中占11%,每吨燃油可降低碳排放0.31吨。”早在去年4月,川航在接收新飞机时就加注了SAF。目前,川航机队规模已上200架,每天燃油消耗在千吨以上,“公司所有飞机都可以使用掺混比例不超过11%的SAF。”

我国作为全球第二大民航市场,预计2030年客机总量将突破5000架,航油消耗量预计超过5000万吨。我国《“十四五”民航绿色发展专项规划》指出,要深入实施低碳发展战略,推动可持续航空燃料商业应用取得突破,力争2025年当年可持续航空燃料消费量达到2万吨以上。

生产SAF,成都在布局! 抓住产业优势加速布局新赛道

“生物航煤是民航业的减排路径之一,但这一新兴领域将为航司增加运营成本。”川航企业管理部相关负责人一语指出了SAF发展路上的一道“经济槛”。

SAF实际使用中,航空公司不需要对飞机进行改装,然而SAF推广目前最大的难点是原料的收集、转运,这也导致现阶段SAF生产成本较高,航空公司的成本也会因此增高。

在叶彬看来,对一个城市而言,产业整体布局能在一定程度上降低产业成本,以此提高利润。这条路上,成都正在布局。

目前,航空航天产业是成都的千亿级产业集群之一,已形成包含飞机总体设计、总装制造、系统集成、试验验证等较为完整的产业体系,是全国重要的航空产业基地。航空燃料“去碳化”是助力航空产业转型的重要发力方向,今年3月印发的《成都市碳达峰实施方案》提出,到2025年,非化石能源消费比重提升至42%左右,单位地区生产总值能耗较2020年下降14%,单位地区生产总值二氧化碳排放量较2020年下降20%,绿色低碳成为城市标志性品牌,为实现碳达峰奠定坚实基础。

值得关注的是,7月1日,民航二所在成都正式揭牌成立可持续航空燃料发展研究中心。这是国内成立的首个可持续航空燃料专业技术机构,将全面协助民航局开展SAF相关政策研究,推动建立包含产品、质量控制和可持续性评价的SAF标准体系,牵头建立中国自主的航空燃料可持续认证体系(CSCS),解决我国民航业SAF发展的卡点,并开展工艺技术的难点问题研究,为SAF发展提供中国的解决方案,推动产业链快速发展,促进民航业深度脱碳和能源低碳转型。

“成都一年的餐厨废油有15万吨,全川有近30万吨,西部地区有60万到70万吨,这是一个很好的基础。”除了下游产业的同步发展,叶彬还看到了成都的上游优势。对“在成都让地沟油飞上天”的愿望,叶彬充满期待。

成都日报锦观新闻记者 吴皓 杨富 摄影 李冬

东部新区税务局 精准服务赋“新”能 助力企业“氢”装上阵



2024年9月,东部新区税务干部前往泰坦弘正科技有限公司问计问需问诉求

成都万维物流园内,一辆特殊而引人注目的氢燃料冷藏车整装待发。这辆新能源汽车的心脏,是成都东部新区泰坦弘正科技有限公司(以下简称“泰坦弘正”)的杰出之作——一台融合了前沿科技与环保理念的氢能发电冷藏车,它是技术创新的结晶,亦是新质生产力在实体经济中应用的生动写照。

近年来,公司在氢能领域的研发投入不断加大,成功开发出氢燃料冷藏车、氢能叉车等多款产品,不断拓宽氢能应用的边界,从冷链物流到公共交通,从工业制造到日常生活,逐步构建起一个以氢能为核心的绿色产业生态。企业聚焦新能源智能特种车生产,主要从事新能源整车、智能特种装备及其核心所需部件的研发、生产与后市场服务。

2024年9月,国家税务总局成都东部新区管理委员会税务局税务专家团队再一次前往泰坦弘正,深入了解企业在氢能领域的研发进展、市场拓展情况以及面临的税务问题,开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作。“税务部门的高效服务和政策支持,为我们的科技创新和产业升级提供了强有力的保障。”泰坦弘正会计

罗丽表示。

原来,在公司正式投入生产初期,由于市场环境及供应链等方面的复杂因素,在资金流转上遇到了一定的困难。“税务局的专家团队为我们提供了专业的税务咨询和政策解读,帮助知晓各种税收优惠政策。去年,我们享受了研发费用加计扣除320万元,有效降低了我们的研发成本。”罗丽感谢道。

成都东部新区税务局通过大数据为企业精准画像,提供全方位的税费服务,确保企业能够及时享受到各项税收优惠政策。同时,靠前服务,主动上门问需问计,深入了解泰坦弘正的税费需求,提供定制化的税务解决方案。“我们对公司未来发展充满了信心。”罗丽说,“在税务部门的大力支持下,我们将继续加大研发投入,拓展氢能应用场景,为成渝地区乃至全省氢能产业发展贡献更多力量。”

成都东部新区税务局将继续秉承“服务升级”的理念,持续开展好“三问三送三转”工作,强化“效能服务”的实践,为企业提供更加优质、更加便利的服务,切实助力税收营商环境优化。



新津区税务局工作人员为纳税人办理“川渝通办”涉税业务

新津区税务局 深化川渝协作 高效助企“信用修复”

在通过电子税务局、征纳互动平台等渠道“政策找人”“点对点”向纳税人推送税收优惠政策的过程中,国家税务总局成都市新津区税务局发现政韬(成都)供应链科技有限责任公司正面临一道涉税难题。

该公司主要从事科技推广和应用服务业,2023年信用等级由于命中“非正常户直接责任人员注册登记或负责经营的其他纳税户”,被直接判为D级。该企业正处于转型升级的关键时期,急需通过贷款缓解资金压力,但由于信用等级为D级,无法通过银税互动申请贷款资金。

该企业法人焦急地表示,自己曾在重庆经营汽车服务,但已于2023年注销,没想到会影响新企业的信用等级。经新津区税务局查询,该企业法人所关联非正常户认定税务机关为国家税务总局重庆市渝北区税务局龙塔税务所,需要先在重庆市渝北区进行非正常户解除,办理信用修复后才能解除本地企业D级关联。

为避免纳税人多头跑、反复办,新津区税务局“枫桥”专家团队按照“一企一策”工作要求,安排专人对该企业进行纳税信用修复专项指导。考虑到纳税人往返川渝两地办理耗时较长,枫桥团队干部联系到重庆市渝北区税务局龙塔税务所,两地税务

部门积极配合,查询到该企业法人所关联非正常户登记属于明确的可修复条件。龙塔税务所工作人员通过线上渠道快速传递了相关证明材料,新津区税务局随后辅导该公司通过电子税务局完成信用等级修复申请,帮助该企业在3个工作日内顺利修复了信用等级。

纳税信用对于企业发展至关重要,在发票授信、融资信贷、招标采购等方面发挥着重要作用。新津区税务局深入推进“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,将信用等级工作作为支持企业发展、增强纳税人税法遵从度的有力抓手,通过税费宣传、税务联络群等渠道广泛普及信用等级评价标准及奖惩措施,强化纳税人对信用等级的认识。同时畅通企业信用修复渠道,积极推广“成渝纳税信用修复提示卡”,在解除非正常户等可能符合信用修复条件的环节向纳税人发放,帮助纳税人在关键环节知晓享受修复政策,减少失信惩戒对企业经营的影响。

下一步,新津区税务局将持续深入开展“三问三送三转”行动,精准捕捉纳税人缴费人的办税缴费痛点、堵点、难点,推出更多符合市场主体需求的纳税服务举措,积极打造更优质更便捷的税收营商环境。

蒲江县税务局 开展靶向辅导 为幸福指数“加码”



蒲江税务青年干部在寿安镇为村民宣传税收政策

随着人口老龄化进程加快、社会居住单元日渐缩小、家政服务的潜在需求被激发,中国家政服务业市场规模增长迅速。成都四通家政服务有限公司便是享受网格化兜底服务的家政企业之一。

该公司成立于2012年,是一家专业从事家政服务及专业保洁的小微企业,也是一家雇佣了20余名残疾人的爱心企业,曾获“四川省十佳优秀诚信品牌企业”、四川省环卫会员单位“先进集体”等荣誉称号。四通家政2023年享受企业所得税、城市维护建设税等税费政策减免税额44万元,近3年减免税额共计130余万元,解决就业人数200余人。

四通家政财务负责人邓雯佳表示:“税务机关及时宣传解读优惠政策,辅导我们依法依规享受税收优惠,带来了实实在在的资金支持,每年几十万元的税收优惠对我们这种小型家政公司来说是实实在在的支持。”

蒲江县税务局积极开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,支持残疾人事业发展,与残联、企业三方合作帮助残疾人解决就业问题,走访了成都瑞博电子科技有限公司,深入剖析企业当前生产经营状况和面临的具体困难,现场进行了政策解读和业务辅导,从企业经营实际出发,提出相关涉税业务的意见建议,增强企业发展信心。

据悉,瑞博电子于2016年1月迁入蒲江县,目前共有76名残疾人员工,享受安置残疾人福利企业即征即退服务,累计享受税收优惠政策716万元。

“作为异地迁入企业,尤其能感受到近年来纳税服务质量的提升。对企业急难愁盼的问题,税务部门总是予以积极关切与回应,我们享受了税收优惠政策,一定会在国家的支持下为残疾人保障事业做出更大的贡献。”成都瑞博电子科技有限公司财务康菊利说。

蒲江县税务局积极开展线上、线下纳税人课堂服务,针对新办企业、涉税中介、研发公司、残疾人企业等不同群体进行精准辅导,走进生产和销售场景为企业解决瓶颈问题,为企业“量体裁衣”送上专属纳税服务。

今年,蒲江县税务局组建了工作专班对辖区内残疾人企业进行全面调研,实时监控辖区内企业享受税收优惠情况,对小微企业和残疾人税收优惠政策享受情况进行专项分析研讨,梳理应享未享清单,及时帮助企业解决享受税收优惠政策过程中遇到的困难和问题,并结合蒲江实际情况为纳税人定制个性化走访服务清单和网格化兜底服务。同时依托税邮驿站、“枫桥式”税务分局等阵地,打造“社保缴费一公里服务圈”,帮助残疾人群体在家门口实现自助办、融合办,让社保服务和纳税服务变得更简单、更有爱。

下一步,蒲江县税务局将以“三问三送三转”工作为抓手,持续以市场思维推动解决涉税问题,以更优质、更贴心的服务为残疾人打造便捷服务圈,为残疾人幸福指数“加码”。

文/李艳玲 供图 东部新区税务局 新津区税务局 蒲江县税务局